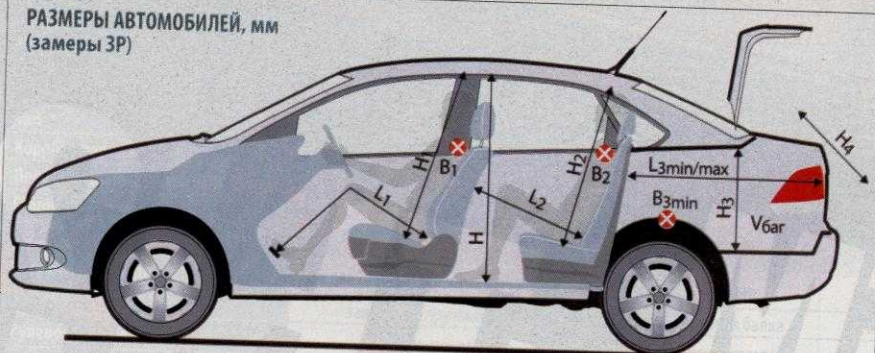




РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЕЙ, мм  
(замеры ЗР)



✗ — поперечный размер

Модель	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	L <sub>3min/max</sub>	B <sub>3min</sub>	H <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	V <sub>бар</sub> , л
LADA 2105	895–1055	565–760	1130	950	945	1315	1310	640/1000	905	505	550	300
DAEWOO NEXIA	940–1110	600–795	1155	990	915	1310	1315	970	1005	495	465	424
NISSAN ALMERA CLASSIC	915–1095	645–890	1175	995	890	1340	1340	955	1060	515	430	348
VOLKSWAGEN POLO SEDAN	955–1150	635–880	1180	1010	935	1380	1370	1010/1830	1010	585	455	400

#### ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА АВТОМОБИЛЕЙ

Модель	Рабочее место водителя			Салон			Ходовые качества			Комфорт			Приспособленность к России			Общая оценка
	Сиденье	Органы управления	Обзор	Передняя часть	Задняя часть	Багажник	Динамика	Тормоза	Поведение на дороге	Шум	Плавность хода	Климат	Геометрическая проходимость	Сервис	Эксплуатация	
LADA 2105	5	6	9	6	6	6	6	4	6	6	8	6	7	9	6	6,4
DAEWOO NEXIA	5	7	7	5	7	8	9	6	6	7	8	7	8	8	8	7,1
NISSAN ALMERA CLASSIC	8	8	8	8	8	7	8	8	8	8	7	8	8	8	8	7,9
VOLKSWAGEN POLO SEDAN	9	8	8	9	9	9	9	9	9	9	8	8	9	8	7	8,5

Баллы проставляются коллегиально, группой экспертов ЗР. Оценка не является абсолютной, она показывает место машины в данном тесте с конкретными соперниками. Максимальная оценка – 10 баллов (идеал). 8 баллов – норма для этого класса машин.

скоростью «Поло» обеспечивает в полной мере.

Чем запомнится 2010-й? Например, тем, что хэтчбек «Поло», из которого и сделан российский седан, стал победителем европейского конкурса Car Of The Year. Еще не выпущенные калужские седаны уже раскуплены до конца года. Интересно, какими мы вспомним их лет через сорок?

\*\*\*

Итак, необычный тест-сравнение завершен. Более наглядное доказательство тому, как далеко уехали современные машины от тех, на которых передвигались наши отцы, представить сложно. Автомобили стали лучше практически по всем статьям. И, что немаловажно, прогресс сделался доступнее. Ведь в «старые добрые» времена накопить на «Жигули» очень многим было куда сложнее, чем сегодня даже на «Поло».

ЗР



Михаил Гзовский: «Вопреки распространенному мнению, современный седан европейской разработки по совокупности качеств приспособлен к нашим условиям лучше, чем автомобиль, выпускаемый здесь уже 30 лет».