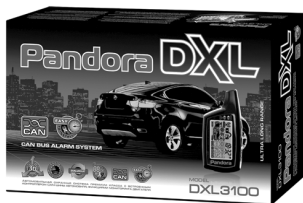


## Оглавление

Общие сведения .....	2
Особенности системы. Брелок .....	3
Базовый блок .....	4
Охраняемые зоны автомобиля .....	4
Двухсторонний брелок с ЖК-индикатором .....	5
Подготовка к работе .....	6
Назначение световых индикаторов брелока .....	6
Замена батарейки в брелоке .....	6
Информативные пиктограммы и управление .....	7
Назначение пиктограмм и управление .....	9
Функция «Контроль состояния системы» .....	10
Просмотр истории событий .....	10
Настройка режима контроля двухзонного доп. датчика .....	11
Настройка режима контроля датчика удара .....	11
Настройка чувствительности встроенного датчика удара .....	11
Настройка чувствительности датчика движения .....	12
Настройка звуковых сигналов .....	12
Бесшумный режим работы брелока .....	12
Изменение режима оповещения о выходе из зоны приема .....	12
Режим «Anti Hi Jack» .....	13
Режим технического обслуживания .....	14
Функция настройки режима «HANDS FREE» (опция) .....	15
Установка часов и будильника брелока .....	16
Установка будильника .....	16
Функции, оперативно вызываемые с брелока .....	16
Работа системы в режиме охраны .....	18

Постановка системы на охрану .....	20
Снятие системы с охраны .....	20
Открытие багажника .....	21
Аварийное управление системой. Секретный код .....	21
Отложенная постановка на охрану («Руки заняты») .....	22
Запирание и открывание дверей .....	22
Автоматическая постановка на охрану .....	23
Перепостановка под охрану («Антирассеянность») .....	23
Поиск автомобиля .....	23
Режим «Паника» .....	24
Иммобилайзер .....	24
Проверка количества прописанных в систему брелоков .....	25
Гарантийные обязательства .....	26
Хранение и транспортирование .....	27
Технические данные .....	28
Комплектность поставки .....	29
Свидетельство о приемке .....	29
Свидетельство установки .....	30
Гарантийный талон .....	31

## Общие сведения



Благодарим Вас за покупку системы автомобильной охранной сигнализации **PANDORA DXL 3100**, охранно-сервисного устройства премиум-класса.

**PANDORA DXL 3100** разработана и произведена в России «Заводом Опытного Приборостроения»

В **PANDORA DXL 3100** учтены все особенности эксплуатации автомобиля в России – широкий диапазон рабочих температур и влажности, повышенные вибрации. Приобретая данную автосигнализацию, Вы можете рассчитывать на: удовольствие от пользования системой, надежность, высочайшие охранные и сервисные свойства; три года безусловной гарантии производителя; сервисную поддержку в большинстве городов России и ближайшего зарубежья; оперативную помощь в решении возникающих вопросов, связанных с эксплуатацией системы, обеспечиваемую интернет-службой поддержки и бесплатной «горячей телефонной линией».

**PANDORA DXL 3100** обладает криптостойким, невзламываемым кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования. «Завод Опытного Приборостроения» гарантирует пользователям этой системы полную защиту от электронного взлома в течение всего срока эксплуатации.

Система имеет в своем составе специальные средства для обеспечения максимально возможной, на сегодняшний день, защиты автотран-

спортного средства от угона и других преступных посягательств.

Охранная система оснащена брелоком с двусторонней связью с жидкокристаллическим индикатором, на котором в реальном времени отображаются события, происходящие с охраняемым автомобилем.

В систему можно запрограммировать до четырех брелоков, при этом каждый из брелоков с ЖК-дисплеем, прописанных в систему, отслеживает и индицирует действия, производимые с другого брелока, сохраняя время события в собственной памяти и памяти базового блока.

В **PANDORA DXL 3100** применен многоканальный радиотракт, реализованный на современнейших интегральных транзисторах, позволяющий переключаться с зашумленного либо занятого канала на свободный, повышая реальную городскую дальность и помехоустойчивость. Схемотехнические решения радиотракта, примененные в данной системе, гарантируют максимальную дистанцию оповещения и команд среди существующих сегодня подобных систем.

В охранной сигнализации **PANDORA DXL 3100** реализован режим оповещения о выходе из зоны уверенного приема канала извещения, который автоматически известит о невозможности доставить тревожное извещение владельцу.

Применение в системе эффективных энергосберегающих режимов с использованием компонентов от лидеров рынка микроэлектроники (микроконтроллеров компании Microchip Technology Inc., США, интегральных транзисторов компании Silicon Labs Inc., США) позволило добиться длительного времени пользования брелоком без замены элемента питания.

Коллектив инженеров предприятия-изготовителя постоянно работает над совершенствованием продуктов компании: адаптирует систему под новые модели автомобилей, реализует новые охранные и сервисные алгоритмы, улучшает технические характеристики и эргономику использования системы.

Охранный сигнализация **PANDORA DXL 3100** поддерживает возможность обновления программного обеспечения через интернет, с сайта производителя. Обновление программного обеспечения может быть произведено без демонтажа системы с автомобиля.



ПРИ ПОКУПКЕ УБЕДИТЕСЬ В КОМПЛЕКТНОСТИ ПОСТАВКИ, РАБОТОСПОСОБНОСТИ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ, ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА.

Наш интернет-адрес: [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)

Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°C до +85°C. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля. ЖКИ-брелоки охранной системы рассчитаны для работы при температуре от -10°C до +40°C.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

В связи с тем, что конструкция системы охранной сигнализации постоянно совершенствуется, в нашем изделии могут иметь место незначительные изменения, не отраженные в настоящем документе и не ухудшающие его технические характеристики.

## Особенности системы

### Брелок

- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
- Контроль состояния 11 независимых зон охраны.
- Встроенный в брелок вибровзвонок.
- 16 мелодий звуковых оповещений.
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея.
- Подтверждение длительных нажатий кнопок вибросигнализатором.
- Индикация степени разряда батареи.
- Индикация текущего времени, будильника.
- Возможность индикации температур двигателя и салона.
- Возможность индикации напряжения аккумуляторной батареи.
- Возможность оперативной дистанционной настройки чувствительности предупредительного и тревожного уровней встроенного датчика удара.
- Возможность оперативной дистанционной настройки чувствительности встроенного датчика движения.
- Удобный алгоритм выбора функций по активным пиктограммам на дисплее.
- Дальность связи с процессорным блоком свыше 1800 м в зоне видимости.
- Возможность просмотра 10 последних событий с указанием времени и события.



- Быстрый доступ к дистанционному запуску двигателя.
- Автоматический запуск/останов двигателя по времени и по температуре двигателя.
- Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.
- Увеличенный срок службы батареи типоразмера AAA.

### Базовый блок



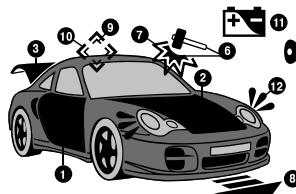
- Диалоговый код повышенной секретности.
- Персональный ключ шифрования длиной 80-бит для каждого изделия.
- Индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
- Ведение протокола событий в

базовом блоке с записью события и точного времени в период отсутствия связи с брелоком с ЖКИ для последующей передачи на брелок.

- Возможность использования однопроводного цифрового реле скрытой блокировки VM-103(M).
- Возможность подключения ключей «Touch Memory (TM)» или «iButton» для организации дополнительных блокировок и управления сервисными режимами системы.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.

- Возможность подключения дополнительного двухуровневого датчика.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Раздельные входы датчиков капота и багажника.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Интеллектуальная функция «Поддержка зажигания».
- Интеллектуальный режим «Турботаймер».
- Двухшаговое отключение охраны.
- Двухшаговое отпирание дверей.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Отложенная постановка на охрану.
- Автоматическая постановка на охрану.
- Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
- Возможность реализации режима «Свободные руки» для постановки/ снятия с охраны без использования брелока.
- Возможность программирования до четырех двусторонних брелоков.

### Охраняемые зоны автомобиля



Автомобильная охранная система **PANDORA dxL 3100** осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и записью в синхронный протокол событий базового блока:

1. Периметр дверей салона автомобиля
2. Концевые выключатели капота
3. Концевые выключатели багажника
4. Включение зажигания
5. Нажатие педали тормоза
6. Срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
7. Срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
8. Срабатывание датчика движения
9. Срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)
10. Срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)
11. Критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля (отключение аккумулятора)
12. Напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану.

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы (даже если питание системы мгновенно будет отключено) с записью точного времени события. Это позволяет отобразить на брелоке автосигнализации историю событий по прошествии любого времени отсутствия связи базового блока с брелоком.

### Двухсторонний брелок с ЖК-индикатором



При разработке брелока использовались современные компоненты и технологии, что позволило существенно снизить энергопотребление и увеличить срок службы элемента питания. Для облегчения восприятия событий в брелоке используются крупные интуитивно понятные пиктограммы, разные мелодии на различные события и команды (16 мелодий). Громкость звучания мелодий различна, для служебных событий она меньше, для тревожных событий громкость максимальна.

Применение проблесковых индикаторов позволило повысить информативность брелока при недостаточном освещении и неблагоприятной шумовой обстановке, не позволяющей отреагировать на звуковой сигнал. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – то либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна.

#### Подготовка к работе

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку «3» и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «Включение брелока». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

#### Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «SEND» зеленого цвета.

При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.

При полном отсутствии связи не светится.

Индикатор «ALARM» красного цвета.

Во время любых оповещений часто вспыхивает.

После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал (если звуковые сигналы не отключены функцией «MUTE»).

При полном отсутствии связи коротко вспыхивает, независимо от нажатия на кнопки, а зеленый индикатор не светится.

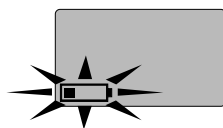
#### Замена батарейки в брелоке

На ЖК-дисплее брелока имеется индикация разряда батареи. Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом вместе с контуром символа батареи. Кроме того, на необходимость

замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.



ВНИМАНИЕ: ТАКЖЕ О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩИЙ ВИБРОИЗВЕЩАТЕЛЬ БРЕЛОКА. ЕСЛИ БРЕЛОК ПОСТОЯННО ВИБРИРУЕТ – ЗНАЧИТ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ. СРОЧНО ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ.



Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки «3» в течение трех секунд).

Время работы брелока до замены элемента питания зависит от качества элемента питания. Лучшие показатели по емкости дают элементы AAA DURACELL, ENERGIZER. При покупке нового элемента пи-

тания обращайте внимание на дату производства и срок годности. Некачественные элементы малоизвестных компаний, просроченные элементы питания, элементы питания с нарушением температурного режима хранения (к сожалению, нередкое явление) могут иметь многократно меньшую остаточную емкость. Номинальная емкость элемента AAA не хуже 1000 мА/ч. При такой емкости элемент обеспечивает работу брелока Pandora DXL в реальной эксплуатации 6 – 9 месяцев.

### Информативные пиктограммы и управление



- ИНДИКАТОР РАБОТЫ ПЕРЕДАТЧИКА И ПРИЕМНИКА БРЕЛОКА

Активность данного индикатора указывает на работу приемника или передатчика брелока;



- во время приема сообщений от автомобиля;



- мигает при отсутствии связи с автомобилем в режиме охраны;



- команда отправлена, ожидается ответ;



- ответ получен.



- ИНДИКАТОР РАЗРЯДА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

По мере разряда батареи сегменты гаснут. С последним сегментом контур батареи начинает мигать, предупреждая о критическом разряде. Пиктограмма также используется при просмотре тревожных событий, для индикации события критического понижения напряжения бортовой сети (откл. аккумулятора);



50-100% заряда



25-50% заряда



менее 25% заряда



- ЦИФРОВОЙ ИНДИКАТОР

Служит для отображения текущего времени, времени будильника, температуры двигателя, температуры в салоне, напряжения бортовой сети;



- ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ РЕЖИМОВ ОХРАНЫ

При постановке на охрану замок закрывается, при снятии открывается. Если действие происходило по команде от другого брелока, данная пиктограмма должна отображать текущее состояние системы на всех брелоках системы;



- ИНДИКАТОР РЕЖИМА «АВТОПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»

Пиктограмма начинает мигать, когда система готовится встать на охрану, и светится непрерывно, когда система автоматически встала на охрану;



- ИНДИКАТОР ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ

Пиктограмма мигает, если в автомобиле была нажата кнопка, расположенная на RF-модуле. Индикация прекращается только после нажатия на любую кнопку брелока;



- ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Если было включено зажигание в режиме «Снято с охраны», светится непрерывно. Если событие вызвало тревогу - значок мигает;



**(P)** - индикатор срабатывания датчика педали тормоза

Если событие вызвало тревогу - значок мигает. При дистанционном запуске данная пиктограмма обозначает отмену старта двигателя по причине неподнятого рычага ручного тормоза, либо неуставленного селектора в положение «паркинг»;



**+** - индикатор напряжения бортовой сети

Пиктограмма мигает при критическом понижении бортовой сети;



**→** - индикатор срабатывания датчика движения

Пиктограмма мигает при обнаружении перемещения/наклона автомобиля (в режиме охраны);  
Данная пиктограмма также позволяет настраивать работу датчика движения в режиме выбора функций;



**★** - индикатор срабатывания и настройки датчика удара

Данная пиктограмма загорается при срабатывании датчика удара;



**★** - срабатывание предварительного уровня;



**★** - срабатывание основного уровня. Если событие вызвало тревогу - значок мигает;



**★** - контроль предварительного уровня датчика удара запрещен;



**★** - контроль тревожного и предварительного уровня датчика удара запрещен.

Данная пиктограмма также позволяет настраивать работу датчика удара в режиме выбора функций;



**★** - индикатор срабатывания и настройки доп. датчика

Данная пиктограмма загорается при срабатывании дополнительного датчика;



**★** - срабатывание предварительного уровня;



**★** - срабатывание тревожного уровня. Если событие вызвало тревогу - значок мигает;



**★** - контроль предварительного уровня доп. датчика запрещен;



**★** - контроль тревожного и предварительного уровня доп. датчика запрещен.

Данная пиктограмма также позволяет настраивать работу доп. датчика в режиме выбора функций.



**★** - индикатор работы двигателя

Если двигатель автомобиля запущен пиктограмма анимируется - вращаются лопасти вентилятора.



**★** - индикатор включения габаритных огней

Включается синхронно с габаритными огнями автомобиля. Используется, для напоминания о невыключенных габаритных огнях при постановке системы под охрану;



**★** - индикатор срабатывания датчика капота

Если событие вызвало тревогу - значок мигает;



- ИНДИКАТОР СРАБАТЫВАНИЯ ДАТЧИКА БАГАЖНИКА

Если событие вызвало тревогу - значок мигает;



- ИНДИКАТОР СРАБАТЫВАНИЯ ДАТЧИКА ДВЕРЕЙ


Если событие вызвало тревогу - значок мигает.

### Назначение пиктограмм и управление



С помощью кнопок, расположенных на брелоке, можно оперативно управлять охранной системой, а также вызывать функции и настройки параметров посредством пиктограмм на дисплее.


Для входа в этот режим необходимо кратковременно нажать кнопку «3» брелока.



При нажатии кнопки «3»:



1. Включится подсветка дисплея;
2. Все пиктограммы покажут состояние текущей настройки;
3. Курсор  выбора встанет на первую пиктограмму.



При последовательных нажатиях кнопки «3» курсор перемещается по пиктограммам. В большинстве пиктограмм изменить состояние можно кнопками «1» и «2». При этом кнопка «1» включает функцию, а кнопка «2» выключает.

Таймерный канал CH1, открытие замка багажника    
Быстрый доступ осуществляется нажатием кнопки «3» длительностью 1 сек.

Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки «3» установить курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки «2» выбрать иконку таймерного канала

CH1 - , отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки «1», при этом будет открыт багажник (включен таймерный канал CH1). Индикация: Пиктограмма  загорается на время включения таймерного канала.




Таймерный канал CH2    
Быстрый доступ осуществляется нажатием кнопки «3» длительностью 2 сек.


Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки «3» установить курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки «2» выбрать иконку таймерного канала CH2 - , отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки «1», при этом будет включен таймерный канал CH2.

Индикация: Пиктограмма  загорается на время включения таймерного канала.

Таймерный канал CH3    
Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки «3» установить курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки «2» выбрать иконку таймерного канала CH3 - , отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки «1», при этом будет включен таймерный канал CH3.

Индикация: Пиктограмма  загорается на время включения таймерного канала.

Таймерный канал CH4    
Управление: Для выбора данной пиктограммы необходимо нажатиями кнопки «3» установить курсор на пиктограмму  и нажатием кнопки «2» выбрать иконку таймерного канала

СН4 - , отправка команды активации производится коротким нажатием кнопки «1», при этом будет включен таймерный канал СН4.

Индикация: Пиктограмма  загорается на время включения таймерного канала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все таймерные каналы могут гибко настраиваться для выполнения определенных функций в автомобиле, поэтому при установке необходимо узнать, на какие таймерные каналы были подключены дополнительные функции.

#### Функция «Контроль состояния системы»


Данная функция предназначена для получения от базового блока информации о срабатываниях датчиков в режиме охраны, а также информации о температуре двигателя, салона и т.д.

Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то при нажатии на кнопку «1» будет произведен запрос информации о состоянии системы, при нажатии на кнопку «2» - просмотр полученных сообщений. Управление: установить курсор на пиктограмму «CHECK» и коротко нажать кнопку «1». Произойдет обмен данными между брелоком и базовым блоком, в результате которого брелок получит обновленную информацию о системе (температуру двигателя, салона и историю последних 10 событий). В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне () , температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи автомобиля () . Для выхода из режима коротко нажмите кнопку «3», или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для перехода к просмотру истории событий коротко нажмите кнопку «2».

#### Просмотр истории событий

Охранная система **Pandora DXL 3100** позволяет просмотреть память событий, происходивших с автомобилем, связанных с функционированием автосигнализации. Система запоминает и отображает все тревожные события, а также события постановки и снятия с охраны, за исключением срабатывания предварительных уровней датчиков. Память брелока хранит последние 10 событий с указанием времени. Кроме того, базовый блок системы имеет память для хранения событий, которые произошли во время отсутствия связи с брелоком. Причем часы базового блока синхронизируются с временем часов реального времени брелока при каждом сеансе двусторонней связи. Это необходимо для ведения достоверного и непрерывного протокола событий.




Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, установите курсор на пиктограмму , затем коротко нажмите кнопку «2». Короткими нажатиями на кнопки «1» (вперед) и «2» (назад) можно просматривать каждое из 10 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигающие значки, соответствующие событию. Для выхода из режима коротко нажмите кнопку «3», или выход произойдет автоматически через 60 сек. Выход из режима произойдет автоматически, если брелок получит новое извещение о событии на автомобиле.


Индикация: Пиктограмма включается при получении сообщения от системы.


#### Функция настройки режима контроля двухзонного доп. датчика

Данная функция предназначена для управления контролем дополнительного двухзонного датчика (доп. датчика).

Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то короткими нажатиями кнопки «2» производится настройка контроля доп. датчика, при коротком нажатии на кнопку «1» происходит отправка настроек в базовый блок.

 - контроль тревожного и предварительного уровней доп. датчика разрешен;


 - контроль предварительного уровня доп. датчика запрещен;

 - контроль тревожного и предварительного уровней доп. датчика запрещен.


#### Функция настройки режима контроля датчика удара

Данная функция предназначена для управления контролем дополнительного двухзонного датчика (доп. датчика).


Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то нажатиями кнопки «2» производится настройка контроля датчика удара, при нажатии на кнопку «1» происходит отправка настроек в базовый блок.

 - контроль тревожного и предварительного уровней датчика удара разрешен;

 - контроль предварительного уровня датчика удара запрещен;

 - контроль тревожного и предварительного уровней датчика удара запрещен.

#### Функция настройки чувствительности встроенного датчика удара

В системе предусмотрена возможность оперативной настройки чувствительности встроенного двухуровневого датчика удара. Управление: Если выбрана пиктограмма , то при нажатии на кнопку «2» в течение 3 сек. пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями на кнопку «1» производится увеличение тревожного уровня чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки «2» производится уменьшение тревожного уровня чувствительности датчика удара.

Коротким нажатием кнопки «3» производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.




Текущее значение чувствительности тревожного уровня отображается левой частью цифрового индикатора брелока, значение чувствительности предупредительного уровня отображается правой частью цифрового индикатора.

Для отправки новых значений чувствительности датчика удара необходимо нажать кнопку «1» в течение 1 сек.

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара - 50.

#### Функция настройки чувствительности датчика движения

Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного трехкоординатного датчика движения.




Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то при нажатии на кнопку «2» в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка датчика движения. Короткими нажатиями на кнопку «1» производится увеличение тревожного уровня чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки «2» производится уменьшение тревожного уровня чувствительности датчика удара. Текущее значение чувствительности отображается левой частью цифрового индикатора.

Для отправки новых значений чувствительности датчика удара необходимо нажать кнопку «1» в течение 1 сек. Максимальное значение чувствительности датчика движения «- 50».

#### Функция настройки звуковых сигналов

Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то короткими нажа-

тиями на кнопку «2» можно выбрать один из 3-х вариантов работы сирены:

-  - Включены все сигналы;
-  - Выключены только предупредительные сигналы;
-  - Предупредительные и основные сигналы выключены.

Чтобы сохранить настройки, коротко нажмите на кнопку «1». Для выхода из режима коротко нажмите кнопку «3», или выход произойдет автоматически через 10 сек.

#### Бесшумный режим работы брелока



В данном режиме все звуковые сигналы брелока выключаются, кроме тревоги (предварительные уровни датчиков индицируются беззвучно) и сигналов будильника, световая и вибросигнализация включена.

Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то при нажатии на кнопку «1» будет включен бесшумный режим, а при нажатии на кнопку «2» режим будет выключен.

Индикация: Пиктограмма мигает в течение всего времени включения бесшумного режима.

#### Изменение режима оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с базовым блоком автосигнализации системой предусмотрено три варианта оповещения.

Управление: Если выбрана пиктограмма , то при нажатии на кнопку «1» в течение 3 сек. пиктограмма  начинает мигать, и короткими нажатиями на кнопку «2» можно выбрать один из 3-х вариантов режима оповещения:

1. Выключить сигналы извещения;

2. Включить извещение звуковым сигналом «потеря связи»;

3. Включить извещение сигналом «тревога».

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку «3», или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Индикация:



- Извещение отключено;



- Извещение звуковым сигналом «потеря связи»;



- Извещение сигналом «тревога».

### РЕЖИМ «ANTI HI JACK»

Режим «Anti Hi Jack» предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

Предусмотрены два типа режима – Активный и Пассивный. Пассивный режим используется в случае, если Вы находитесь за рулем, а пассажир пытается завладеть Вашим транспортным средством. В данной ситуации Вам необходимо нажать требуемую кнопку на брелоке и, убедившись по сигналам индикатора состояния, что режим «Anti Hi Jack» включился, при малейшей возможности покинуть машину.

Активный режим используется в случае, если захват уже произошел, Вы находитесь вне автомобиля в зоне действия брелока и брелок остался с Вами.

В любом случае режим «Anti Hi Jack» даст возможность угонщику отъехать на безопасное для Вас расстояние, после этого охранная система включит световую и звуковую сигнализацию и заблокирует двигатель. На разблокирование системы злоумышленнику потребуется значительное время.

Режим «Anti Hi Jack» не является штатным режимом охранной системы, так как предусматривает полную остановку двигателя во время движения транспортного средства и может привести к аварии. Мы настоятельно не рекомендуем пользоваться этим режимом. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию, использование данного режима не рекомендовано, так как может привести к ее повреждению.

### ПАССИВНЫЙ РЕЖИМ

Этап 1 (режим готовности). Зажигание должно быть включено, двери – закрыты, при получении угрозы от пассажира незаметно нажмите и удерживайте кнопки «2»+«3» брелока более 1 сек. Включится режим готовности, индикатор будет выдавать одиночные короткие вспышки зеленого цвета, а на дисплее брелока загорится пиктограмма включения данного режима.

Этап 2 (обратный отсчет). Если водителя заставили выйти из машины, открытие любой двери, а затем закрытие всех дверей запускает обратный отсчет на 30 сек. Время дается для того, чтобы машина отъехала на безопасное для владельца расстояние. В течение этого времени индикатор непрерывно мигает зеленым цветом.

Этап 3 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета на 30 сек. включается предупредительный сигнал сирены и световой сигнализации для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и предупреждает, что двигатель будет немедленно заблокирован.

Этап 4 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, а также на 30 сек. включаются сигнал сирены и световая сигнализация.

Этап 5 (режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны в данном случае возможно только с помощью секретного кода.

#### АКТИВНЫЙ РЕЖИМ

Этап 1 (обратный отсчет). Если владельца уже заставили выйти из машины, необходимо нажать и удерживать одновременно кнопки «1» + «2» брелока более 1 сек. Запускается обратный отсчет на 30 сек., что позволяет автомобилю отъехать на безопасное для владельца расстояние. В течение этого времени индикатор выдает одиночные продолжительные вспышки зеленого цвета, а на дисплее брелока начнет мигать пиктограмма включения данного режима.

Этап 2 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета на 30 сек. включается предупредительный сигнал сирены и световой сигнализации для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и предупреждает, что работа двигателя скоро будет заблокирована.


Этап 3 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, а также на 30 сек. сигнал сирены и световая сигнализация.

Этап 4 (режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны в данном случае возможно только с помощью секретного кода.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отключение данного режима возможно только с помощью секретного кода. При включении возможности использования данного режима, позаботьтесь о хранении записи значения кода. Если не будет возможности восстановить значение кода, система после применения данного режима подлежит только демонтажу.

В целях обеспечения безопасности НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ держать на одной связке брелок сигнализации и ключи от автомобиля.

В момент поставки системы режим «Anti Hi Jack» отключен в программных настройках. Для его использования необходимо установить настройку соответствующего уровня меню программирования системы в состояние «РАЗРЕШЕНО».

Управление: Если выбрана пиктограмма , то при нажатии на кнопку «1» будет включен режим «Anti Hi Jack», а при нажатии на кнопку «2» режим будет выключен.

Индикация: Пиктограмма светится в течение всего времени включения режима «Anti Hi Jack».


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Режим представляет угрозу для безопасного вождения автомобиля. В заводских установках он отключен. Для возможности пользоваться режимом «Anti Hi Jack», необходимо его разрешить при программировании системы.


#### РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслужива-

ние, не требуется оставлять брелок от охранной системы. В данной системе вывести автосигнализацию из режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания с преступными целями.



Управление: Если выбрана пиктограмма , то при нажатии на кнопку «1» будет включен режим «технического обслуживания», а при нажатии на кнопку «2» режим будет выключен. Для включения режима необходимо, чтобы зажигание было включено.



Индикация: Пиктограмма  светится в течение всего времени включения режима «технического обслуживания».

#### Функция настройки режима «HANDS FREE» (опция)


При совместной работе автосигнализации PANDORA и иммобилайзера PANDACT IS-471/477/577/590 возможна реализация функции «HANDS FREE» («Свободные руки»), т. е. постановка и снятие автомобиля с охраны без использования брелока. От владельца автомобиля не требуется никаких действий для отключения охраны сигнализации и деактивации противоугонной функции, только поднести брелок-метку иммобилайзера к автомобилю. В зоне действия радиоканала производится диалоговый высокоскоростной обмен кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 GHz между брелоком и моду-


лем блокировки двигателя, отправляется команда снятия с охраны базовому блоку сигнализации, отключается блокировка иммобилайзера.

При включенной функции «HANDS FREE» снятие с охраны происходит при появлении брелока-метки иммобилайзера в зоне действия радиобмена. Постановка на охрану осуществляется при отсутствии брелока-метки в зоне действия радиобмена более 10 сек.

Управление: Если выбрана пиктограмма , то при нажатии на кнопку «1» в течение 3 сек. пиктограмма  начнет мигать, и короткими нажатиями на кнопку «2» можно выбрать один из 3-х вариантов режима «HANDS FREE».

 - Режим «HANDS FREE» выключен;

 - Разрешено снятие с охраны с использованием режима «HANDS FREE» при появлении метки в зоне действия радиосвязи;

 - Разрешена постановка при отсутствии метки и снятие с охраны при появлении метки в зоне действия радиосвязи.

Для сохранения настройки коротко нажмите на кнопку «1», при этом настройки будут переданы в базовый блок, и прозвучит короткий сигнал сирены.

Для выхода из режима без сохранения настроек коротко нажмите на кнопку «3», или выход произойдет автоматически через 10 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ. Активация режима и настройка совместной работы автосигнализации с иммобилайзером производится в меню программирования системы.

#### Установка часов и будильника брелока



Управление: Короткими нажатиями на кнопку «3» выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями на кнопки «1» или «2» установите требуемое значение текущего времени: часы – кнопкой «1» и минуты – кнопкой «2». Длительные нажатия на кнопки «1» и «2» приводят к быстрому перебору значений.

Для перехода к установке будильника – коротко нажать кнопку «3», для выхода из режима программирования – нажать и удерживать кнопку «3» в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

#### Установка будильника

Короткими нажатиями на кнопку «3» выбрать изображение колокольчика, оно начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись **00:00** или **00:00**. Короткими нажатиями на кнопки «1» или «2» установить требуемое состояние будильника: **00:00** (включить) или **00:00** (выключить) соответственно. Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку «3», все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Для перехода к следующей функции – коротко нажать кнопку «3», для выхода из режима программирования – нажать и удерживать кнопку «3» в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Режим будильника «включено» отображается на дисплее непрерывно светящейся пиктограммой «колокольчик» . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды

раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма «колокольчик» мигает. Для досрочного отключения сигнала нужно коротко нажать любую кнопку брелока.

#### Функции, оперативно вызываемые с брелока

В системе предусмотрен набор наиболее часто используемых функций, вызов которых производится при помощи кнопок управления и их сочетаний. Данные функции можно вызвать с любого из брелоков, входящих в комплект.



**ВНИМАНИЕ:** Функции, помеченные символом «\*», недоступны с дополнительного брелока. Кнопка дополнительного брелока соответствует кнопке **F** брелока с ЖК-дисплеем.