

# РУКОВОДСТВО ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ автомобильной системы охранной сигнализации

# Pandora

# DXL

model: 3500

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения о программировании системы	3
2. Программирование системы	3
- Ввод Сервисного ПИН-кода	4
- Ручное программирование системы	4
- Программирование системы с помощью компьютера	5
3. Таблица общих программируемых настроек системы	7
4. Таблица программируемых настроек дистанционного запуска двигателя	12
5. ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК ТАЙМЕРНЫХ КАНАЛОВ	16
6. Таблица программируемых настроек CAN-адаптера	22
7. Описание общих программируемых настроек системы	24
- УРОВЕНЬ I-1 – Запись брелоков в память системы	24
- УРОВЕНЬ I-2 – Программирование сервисного ПИН-кода	24
- УРОВЕНЬ I-3 – Настройка датчиков удара и движения	26
- УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки	27
- УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели.	28
- УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки	30
- УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки	30
- УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпирания центрального замка	30
- УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двуступенчатого отпирания центрального замка	30
- УРОВЕНЬ I-10 – Канал для запирающего центрального замка	31
- УРОВЕНЬ I-11 – Настройки запирающего центрального замка	32
- УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника (функция 3-ей кнопки брелока)	33
- УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника	33
- УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал	33
- УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов	34
- УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции	34
8. Описание программируемых настроек автоматического/дистанционного запуска	35
- Уровень II-1 – Общие настройки	35
- Уровень II-2 – Время работы стартера	36
- Уровень II-3 – Дополнительные настройки	37
- Уровень II-4 – Периодические автозапуски	37
- Уровень II-5 – Суточный таймер	38
- Уровень II-6 – Ограничения	39
- Уровень II-7 – Канал «Зажигание 1» (Поддержка зажигания/Турботаймер)	39
- Уровень II-8 – Настройки канала «Зажигание 1»	39
- Уровень II-9 – Канал управления реле защиты стартера, (Зажигание 2)	40
- Уровень II-10 – Работа многоцелевого канала (Зажигание 2)	41
- Уровень II-11 – Канал управления реле «Аксессуары»	41
- Уровень II-12 – Работа канала управления реле «Аксессуары»	41
- Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера	41
- Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя	42
- Уровень II-15 – Настройки канала предпускового подогрева двигателя	42
- Уровень II-16 – Запись холостых оборотов двигателя	43
- Подуровень II-17 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop	43

<b>9. Описание программируемых настроек таймерных каналов</b>	<b>44</b>
- Уровень III-1 – Выбор канала блока №1	44
- Уровень III-2 – Настройка канала блока №1	44
- Уровень III-3 – Работа канала блока №1 (События включения)	45
- Уровень III-4 – Работа канала блока №1 (События отключения)	46
- Уровень III-5 – Выбор канала блока №2	48
- Уровень III-6 – Настройка канала блока №2	48
- Уровень III-7 – Работа канала блока №2 (События включения)	49
- Уровень III-8 – Работа канала блока №2 (События отключения)	50
- Уровень III-9 – Выбор канала блока №3	51
- Уровень III-10 – Настройка канала блока №3	52
- Уровень III-11 – Работа канала блока №3 (События включения)	53
- Уровень III-12 – Работа канала блока №3 (События отключения)	54
- Уровень III-13 – Выбор канала блока №4	55
- Уровень III-14 – Настройка канала блока №4	56
- Уровень III-15 – Работа канала блока №4 (События включения)	56
- Уровень III-16 – Работа канала блока №4 (События отключения)	58
<b>10. Описание программируемых настроек CAN-адаптера</b>	<b>59</b>
- Уровень IV-1 – выбор модели автомобиля	59
- Уровень IV-2 – Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине	60
- Уровень IV-3 – Управление штатными устройствами по CAN-шине	61
- Уровень IV-4 – Специальные функции CAN-шины	62
- Уровень IV-5 – Использование аналоговых входов как статусных выходов сигналов шины CAN	62
- Уровень IV-6, IV-7 – Настройка функции встроенного «Валидатора»	63
- Уровень IV-8 – Таймерный канал для активации CAN-шины	64
<b>11. Таймерные каналы</b>	<b>64</b>
- Работа таймерных каналов по событиям, блоки настроек каналов	66
<b>12. Назначение кнопок брелока</b>	<b>68</b>

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРОГРАММИРОВАНИИ СИСТЕМЫ

Настройка автомобильной системы охранной сигнализации **Pandora DXL 3500** производится путем изменения состояния подуровней программирования. Большинство подуровней имеет 2 состояния: «**РАЗРЕШЕНО**» и «**ЗАПРЕЩЕНО**», некоторые подуровни служат для настройки длительностей (импульсов, работы режимов).

Подуровни программируемых настроек объединяются в уровни в зависимости от функционального назначения.

Уровни оформлены в 4 таблицы программируемых настроек:

- Общие настройки системы
- Настройки автоматического/дистанционного запуска и работы двигателя
- Настройки работы таймерных каналов
- Настройки интегрированного CAN-адаптера

Пункты программирования первого меню обозначаются римской единицей (I), пункты программирования второго меню соответственно, начинаются с римской двойки (II), третьего - с римской тройки (III), четвертого - с римской четверки (IV). Первое меню программирования имеет 16 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. Второе меню программирования, имеет 17 уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней, третье меню - 16 уровней программирования, четвертое - 8 уровней.

В настоящем руководстве это обозначается комбинацией из трех номеров, первый (римский) указывает на меню (I, II, III или IV), второй соответствует номеру уровня, третий - номер подуровня.



## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование системы **Pandora DXL** может быть произведено тремя способами:

1. Ручное программирование системы при помощи кнопки «**VALET**» и индикатора состояния.
2. Программирование при помощи компьютера (при помощи компьютера с соответствующим программным обеспечением), при этом базовый блок может быть либо уже смонтирован на автомобиле, либо подключен только к интерфейсному mini-USB - кабелю подключаемому к разъему X1 (питание, в этом случае, система получает по интерфейсному кабелю).
3. Программирование при помощи компьютера по радиоканалу в смонтированном на автомобиль виде (при помощи компьютера с соответствующим программным обеспечением, USB-модуля **RMP-02**, специального RF-модуля двухсторонней связи, при этом должно быть включено питание системы и должен функционировать штатный радиоканал).

Для входа в режим программирования настроек системы необходим Сервисный ПИН-код.

## Ввод Сервисного ПИН-кода



ВНИМАНИЕ: ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ НЕОБХОДИМ СЕРВИСНЫЙ ПИН-КОД, ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ КОТОРОГО 1-1-1-1.

НЕ СТИРАЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ КАРТОЧКИ ВЛАДЕЛЬЦА!

Для ввода цифры ПИН-кода необходимо отключить режим охраны автомобиля, выключить зажигание и нажать кнопку «**VALET**» количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

- Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «**VALET**». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- введите вторую цифру сервисного кода кнопкой «**VALET**». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- введите третью цифру сервисного кода кнопкой «**VALET**». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- введите четвертую цифру секретного кода кнопкой «**VALET**». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.

На некорректный ввод ПИН-кода укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Ручное программирование системы

- Введите Сервисный ПИН-код системы (**Заводское значение 1-1-1-1**).
- Выберите желаемое меню программирования.

Для перехода в первое меню общих настроек системы (I) дополнительных действий после набора секретного кода производить не надо.

Для перехода во второе меню программирования (II), после набора секретного кода нажмите кнопку вызова водителя (Call) на RF-модуле 1 раз. Произойдет переход во второе меню программирования, о чем свидетельствует двойной звуковой сигнал sireны и красные, зеленые вспышки индикатора состояния.

Для перехода в третье меню программирования (III), после набора секретного кода нажмите кнопку вызова водителя (Call) на RF-модуле 2 раза. Произойдет переход в третье меню программирования, о чем свидетельствует трехкратный звуковой сигнал sireны и красные, зеленые вспышки индикатора состояния.

Для перехода в четвертое меню программирования (IV) после набора секретного кода нажмите кнопку вызова водителя (Call) на RF-модуле 3 раза. Произойдет переход в четвертое меню программирования, о чем свидетельствует четырехкратный звуковой сигнал sireны и красные, зеленые вспышки индикатора состояния.

Переход из одного меню программирования в другое возможен только в случае если не выбран ни один из пунктов программирования.

- Введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «**VALET**» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит номер красными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдет на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтвержде-

ния номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня;




- Введите номер требуемого подуровня нажатиями кнопки **«VALET»** (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит номер зелеными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдет на этот подуровень. Если номер был введен неправильно (больше, чем число подуровней в данном уровне), то после серии зеленых и красных вспышек система будет ожидать нового ввода требуемого уровня и затем подуровня;


- На индикаторе состояния отобразится текущее значение выбранного подуровня - красный или зеленый цвет. Значение изменяется с помощью кнопок брелока «1» или «2»:

Кнопка «1» - **«РАЗРЕШИТЬ»** (индикатор состояния зеленого цвета), кнопка «2» - **«ЗАПРЕТИТЬ»** (индикатор состояния красного цвета)

Для сохранения настроек уровня нажмите на кнопку **«VALET»**, система запомнит значение и перейдет на следующий подуровень (в этот момент можно ввести любой другой номер подуровня кнопкой **«VALET»**). Номер нового подуровня сообщается так же - зелеными вспышками индикатора. Если все подуровни закончились, то индикатор укажет на это зелеными и красными вспышками, система будет ожидать ввода нового уровня;

- Для выхода из режима программирования и сохранения настроек достаточно включить зажигание на любом из вышеперечисленных этапов.

В системе Pandora DXL 3500 предусмотрена возможность оперативного отображения текущего уровня, подуровня программирования и значения. Информация о значении уровня и подуровня отображается на брелоке автоматически, когда система находится в режиме программирования:  первая пара цифр - значение уровня программирования (15), вторая - значение подуровня (13), Иконка замка отображает состояние:  - функция включена (состояние подуровня **«РАЗРЕШЕНО»**),  - функция выключена (состояние подуровня **«ЗАПРЕЩЕНО»**).

Также предусмотрена возможность отображения запрограммированного значения марки и модели автомобиля. При нахождении в меню программирования нажмите кнопку «1» на 3 сек., при этом на цифровом индикаторе отобразится 4 цифры  первая пара цифр - код марки автомобиля (SUBARU), вторая пара - модель (OUTBACK).

Для возврата в режим отображения текущего уровня и подуровня нажмите кнопку «1» на 2 сек.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Каждое нажатие кнопки **«VALET»** сопровождается оранжевой вспышкой индикатора состояния. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 сек.

Для сброса всех настроек и возврата к заводским установкам перейдите к **п. I-16.2.**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для сохранения настроек на некоторых уровнях (напр. **п. I-1**, **п. II-12...**) требуется дополнительное нажатие кнопки **«VALET»** по завершении настроек. Данные случаи отмечены отдельно в описательной части раздела программируемых настроек.

## Программирование системы с помощью компьютера

Система позволяет программировать все настройки и менять (обновлять) программное обеспечение (ПО) базового блока по интерфейсному кабелю или по радиоканалу при помощи компьютера. При этом базовый блок может быть либо установлен на автомобиль, либо программироваться «на столе». Программа считывает текущие настройки и позволяет их изменять. В случае, если базовый блок еще не установлен на автомобиль, питание его во время программирования будет осуществлено по интерфейсному mini-USB кабелю (в случае про-

граммирования по радиоканалу необходимо обеспечить питание модуля).

Для осуществления программирования по кабелю с помощью компьютера необходим стандартный mini-USB кабель, компьютер с операционной системой **Windows XP/Vista (32bit)**, специальное программное обеспечение «**DXL LOADER**». Программу можно загрузить с официального сайта компании [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- подключение mini-USB кабеля в свободное USB гнездо компьютера;
- обнаружение системой устройства и предложение установить драйвер (если ПО устанавливается впервые);
- установка программного обеспечения, прилагаемого в комплекте (если оно еще не установлено);
- перезагрузка компьютера (после инсталляции программного обеспечения обязательна);
- вход в режим программирования настроек путем ввода Сервисного ПИН-кода;

В случае программирования по радиоканалу необходимо после ввода Сервисного ПИН-кода нажать кнопку 2 брелока, запрограммированного в систему, для инициирования обмена по радиоканалу между компьютером и базовым блоком охранно-сервисной системы **PANDORA DXL**.

Для программирования настроек системы по радиоканалу выпускается специальный набор программирования **RMP-RF**.

• система готова к программированию настроек, обновлению ПО, чтению истории событий и т.д. При этом в окне программы под пиктограммой статуса соединения должна появиться надпись «DXL», модель сигнализации и текущая версия ПО базового блока. На пиктограмме появится номер COM-порта, по которому осуществляется обмен данными с базовым блоком, или номер радиоканала, по которому осуществляется обмен данными с базовым блоком (при программировании настроек по радиоканалу).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при работе с комплектом программирования **RMP-RF**, после запуска программы «**DXL LOADER**» и до установки связи с базовым блоком охранной системы программа сканирует все свободные COM-порты компьютера. Если это приводит к конфликту с другими приложениями, можно указать номер COM-порта, который был назначен USB-модулю при установке, вручную.

Для указания номера порта вручную нужно выбрать меню «Настройки» - «Выбор COM-порта».

Номер COM-порта можно посмотреть в «Менеджере Устройств».

**Windows98** - «Мой Компьютер» → «Панель Управления» → «Система» → Вкладка «Устройства».

**Windows2000, WindowsXP** - «Мой Компьютер» → «Панель Управления» → «Система» → Вкладка «Оборудование» → Кнопка «Диспетчер Устройств».

Обмен данными по радиоканалу возможен до тех пор, пока индикатор на базовом блоке горит желтым цветом.

Индикатор гаснет, если в течение 20 секунд не удалось установить связь с компьютером по радиоканалу. Для возобновления возможности обмена необходимо снова нажать кнопку 2 («открыть») на брелоке.

## ТАБЛИЦА ОБЩИХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ (Меню программирования 1)

В данном меню программирования производится настройка общих параметров работы системы, назначения таймерных каналов, производится программирование брелоков, изменение заводского значения сервисного ПИН-кода.

Заводские установки системы отмечены темно-серым фоном.

Наименование уровня	Уровень и подуровень		Индикатор	
			Красный (запрещено)	Зеленый (разрешено)
Запись брелоков	I-1	Поочередная запись брелоков (до четырех)	См. описание	
Занесение секретного кода	I-2	Ввод нового сервисного ПИН-кода	См. описание	
Настройка датчиков удара и движения	I-3.1	Резерв		
	I-3.2	Резерв		
	I-3.3	Резерв		
	I-3.4	Отключать доп. датчик при работающем двигателе	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-3.5	Отключать доп. датчик при открытии багажника	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-3.6	Отключать доп. датчик во время работы радиоканала	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-3.7	Задержка включения шок-сенсора при постановке на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-3.8	Задержка включения дополнительного датчика при постановке на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-3.9	Время задержки включения шок-сенсора и доп. датчика (0...2 мин.)	15СЕК.	
Имобилайзер и общие настройки	I-4.1	Включение иммобилайзера после снятия с охраны через 25 сек.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.2	Включение иммобилайзера сразу после снятия с охраны	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.3	Перепостановка на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.4	Автоматическая постановка на охрану	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.5	Блокировать автоматическую (пассивную, задержанную) постановку, если открыты двери или багажник	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.6	Служебные сигналы sireны (постановка, снятие и т.д.)	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-4.7	Сигналы sireны при срабатывании предварительного уровня датчика	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-4.8	Сигналы sireны при панике и тревоге	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-4.9	Световая сигнализация при панике и тревоге	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-4.10	Заблокировать ввод ПИН-кода	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.11	Деактивация иммобилайзера только ключом iButton	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-4.12	Запись ключей iButton (до четырех ключей)	См. описание	
	I-4.13	Запирание замков дверей при автоматической постановке под охрану	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Концевые выключатели и датчики	I-5.1	Полярность концевого выключателя капота		ОТРИЦ.	Положит.
	I-5.2	Полярность концевого выключателя дверей		ОТРИЦ.	Положит.
	I-5.3	Полярность датчика масла, лампы зарядки		ОТРИЦ.	Положит.
	I-5.4	Полярность концевика нейтрали, ручного тормоза		ОТРИЦ.	Положит.
	I-5.5	Полярность концевого выключателя багажника		ОТРИЦ.	Положит.
	I-5.6	Полярность концевика педали тормоза		Отриц.	<b>ПОЛОЖИТ.</b>
	I-5.7	Тип концевого выключателя капота		НР	НЗ
	I-5.8	Тип концевого выключателя дверей		НР	НЗ
	I-5.9	Тип датчика масла, лампы зарядки		НР	НЗ
	I-5.10	Тип концевика нейтрали, ручного тормоза		НР	НЗ
	I-5.11	Тип концевого выключателя багажника		НР	НЗ
	I-5.12	Тип концевика педали тормоза		НР	НЗ
	I-5.13	Резерв			
	I-5.14	Отключать контроль концевиков дверей при отпирании багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-5.15	Включение задержки опроса концевиков дверей		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-5.16	Время задержки опроса концевиков дверей (0...2 мин.)		15СЕК.	
Блокировки	I-6.1	Канал, назначаемый как реле блокировки	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-6.12		CH12	Запрещено	<b>РАЗРЕШЕНО</b>
Блокировки	I-7.1	Тип контактов реле блокировки	CH1	НР	НЗ
	I-7.2		CH2	НР	НЗ
	I-7.3		CH3	НР	НЗ
	I-7.4		CH4	НР	НЗ
	I-7.5		CH5	НР	НЗ
	I-7.6		CH6	НР	НЗ
	I-7.7		CH7	НР	НЗ
	I-7.8		CH8	НР	НЗ



Блокировки	I-7.9	Тип контактов реле блокировки	CH9	НР	НЗ
	I-7.10		CH10	НР	НЗ
	I-7.11		CH11	НР	НЗ
	I-7.12		CH12	НР	НЗ
	I-7.13	Задержка отключения НР-реле после отключения зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Отпирание ЦЗ	I-8.1	Канал, назначаемый для отпирания ЦЗ	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.7		CH7	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-8.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-8.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Двухступенчатое отпирание ЦЗ	I-9.1	Канал, назначаемый для двухступенчатого отпирания дверей	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.13	Длительность импульса управления замками дверей		0.8 СЕК.	5 сек.
	I-9.14	Отпирание дверей при снятии с охраны		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-9.15	Двойной импульс для отпирания всех дверей		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-9.16	Двойной импульс для отпирания пассажирских дверей		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Канал запираения ЦЗ	I-10.1	Канал, назначаемый для запираения ЦЗ	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Канал запирания ЦЗ	I-10.4	Канал, назначаемый для запирания ЦЗ	CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.8		CH8	Запрещено	<b>РАЗРЕШЕНО</b>
	I-10.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-10.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Настройки запирания ЦЗ	I-11.1	Запирание дверей при включении зажигания и отпирание при выключении		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-11.2	Запирание дверей при начале движения и отпирание при выключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-11.3	Двойной импульс запирания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-11.4	Дополнительный импульс запирания после глушения двигателя в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-11.5	Импульс «Комфорт»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-11.6	Длительность импульса «Комфорт»		15 СЕК.	
Канал управления замком багажника	I-12.1	Канал, назначаемый как реле отпирания багажника	CH1	Запрещено	<b>РАЗРЕШЕНО</b>
	I-12.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-12.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Настройки канала управления замком багажника	I-13.1	Резерв		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.2			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.3			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.4			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.5			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.6			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.7			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Настройки канала управления замком багажника	I-13.8	Резерв		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.9			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.10			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.11			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.12			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.13	Дополнительный импульс запираения после закрытия багажника в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-13.14	Длительность импульса управления замком багажника		0.8 СЕК.	5 сек.
	I-13.15	Блокировка отпирания багажника с брелока в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Кодовый канал	I-14.1	Канал, назначаемый в качестве кодового	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.4		CH4	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-14.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.13	Использование таймерного канала CH4 в качестве входа для работы с Pandect IS. Реализация режима «HANDS FREE»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.14	Разрешить снятие в режиме «HANDS FREE» по срабатыванию предупредительной зоны датчика		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-14.15	Разрешить снятие с охраны только после появления метки иммобилайзера Pandect IS в зоне радиообмена		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Указатели поворотов	I-15.1	Канал, назначаемый для управления указателями поворотов	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.5		CH5	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	I-15.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Указатели поворотов	I-15.11	Канал, назначаемый для управления указателями поворотов	CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-15.13	Управление указателями поворота		Прямое	КНОПКОЙ
	I-15.14	Тип управления кнопкой аварийной остановки		Потенц.	ИМПУЛЬС.
Специальные функции	I-16.1	Режим ANTI HI JACK		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-16.2	Восстановление заводских настроек		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-16.3	Изменение адресации термодатчиков		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	I-16.4	Сигнал сирены		ПОСТОЯН.	Прерыв.

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

В данном меню программирования производится настройка параметров работы дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Общие настройки	II-1.1	Тип трансмиссии (в случае РКПП обязательна программная нейтраль)		РКПП	АКПП
	II-1.2	Контроль двигателя по тахометру		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-1.3	Контроль двигателя по датчику масла (лампе заряда)		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-1.4	Контроль двигателя по напряжению бортовой сети		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-1.5		перед автозапуском (скважность 1/1)	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-1.6	Индикация указателями поворотов	Во время работы двигателя после автозапуска (скважность 1/5)	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-1.7	Автозапуск от внешнего устройства (используется вход VALET)		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-1.8	Тип управляющего сигнала от внешнего устройства		ПОТЕНЦ.	Импульс.
	II-1.9	Длительность управляющего импульса А3 от внешнего устройства		4 СЕК.	1 сек.
Время работы стартера	II-2.1		0.6с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.2	Минимальное время работы стартера (с каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.3с.)	0.8с.	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-2.3		1.2с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.4		2с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.5	Максимальное время работы стартера (с каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.5с.)	1с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.6		2с.	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-2.7		4с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.8		8с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Время работы стартера	II-2.9	Адаптация минимального времени работы стартера по температуре		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-2.10	Глушить двигатель при снятии с охраны (при А3,Д3,П3,ТТ)		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Дополнительные настройки	II-3.1	Количество попыток старта		3	5
	II-3.2	Пауза между попытками старта		10сек.	20сек.
	II-3.3	Время между включением зажигания и включением стартера при процедуре запуска двигателя	2с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-3.4		4с.	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-3.5		8с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-3.6	Задержка отключения зажигания после самопроизвольного останова двигателя	4с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-3.7		8с.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-3.8	Включение программной нейтрали ручным тормозом		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Периодические автозапуски	II-4.1	Периодические автозапуски по напряжению (для подзарядки аккумулятора при снижении до 11.5В)		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-4.2	Периодические автозапуски по температуре (термостат)		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-4.3	Периодические автозапуски двигателя по времени		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-4.4	Период автозапусков двигателя по времени	1ч.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-4.5		2ч.	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-4.6		4ч.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-4.7	Периодические автозапуски каждый период охраны (до отключения с брелока)		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Суточный таймер	II-5.1	Суточный таймер (старт двигателя каждый день в определенное время)		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-5.2	Количество автозапусков по суточному таймеру	5	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-5.3		7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-5.4		14	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-5.5		Не ограничено	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Ограничения	II-6.1	Максимальное время прогрева двигателя (точное время прогрева устанавливается с брелока)		30МИН.	60мин.
	II-6.2	Максимальная температура двигателя, по достижении которой, двигатель будет остановлен. (точная температура устанавливается с брелока)	60°C	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-6.3		80°C	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-6.4		105°C	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-6.5	Минимальная пауза между периодическими автозапусками		30мин.	60МИН.
	II-6.6	Максимальное количество периодических автозапусков за один период охраны		20	Не огранич.
Канал «Зажигание 1» (поддержка зажигания, Турботаймер)	II-7.1	Канал, назначаемый как реле Зажигания 1 (Кнопка START/STOP в случае KEYLESS)	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Канал «Зажигание 1» (поддержка зажигания, Турботаймер)	II-7.7	Канал, назначаемый как реле Зажигания 1 (Кнопка START/STOP в случае KEYLESS)	CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.9		CH9	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-7.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-7.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
«Зажигание 1 (поддержка зажигания, Турботаймер)»	II-8.1	Время работы турботаймера (в интеллектуальном режиме это максимальное время работы ТТ)	30 сек.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-8.2		1 мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-8.3		2 мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-8.4	Интеллектуальный режим работы турботаймера		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-8.5	Вариант подключения реле Зажигания 1		С разрывом	ПАРАЛЛЕЛЬ
	II-8.6	Поддержка зажигания без ограничения времени		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-8.7	Время поддержки зажигания (0...2 час.)		20 МИН.	
Зажигание2 (дополнительный многоцелевой канал)	II-9.1	Канал, назначаемый как реле Зажигания 2	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-9.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Зажигание2 (дополнительный многоцелевой канал)	II-10.1	Отключить канал сразу после удачного старта		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-10.2	Удерживать канал включенным при вращении стартера		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
«Аксессуары»	II-11.1	Канал, назначаемый как реле ACC (Управление педалью тормоза в случае KEYLESS)	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

«Аксессуары»	II-11.10	Канал, назначаемый как реле ACC (Управление пелавою тормоза в случае KEYLESS)	CH10	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-11.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-11.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-12.1	Задержка включения ACC, после автостарта (минимально 0 сек.)	1мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-12.2		2мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-12.3		4мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-12.4	Включать ACC перед стартом двигателя одновременно с Зажиганием <sup>1</sup>		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера	II-13.1	Канал, назначаемый как Реле обхода штатного иммобилайзера	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.11		CH11	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	II-13.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-13.13	Отключить обход иммобилайзера сразу после удачного старта		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
Предпусковой подогрев двигателя	II-14.1	Канал, назначаемый для включения устройства предпускового подогрева двигателя	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-14.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Предпусковой подогрев двигателя	II-15.1	Время подогрева (в случае разрешения коррекции по температуре – это максимальное время подогрева)	10мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-15.2		20мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-15.3		40мин.	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

Предпусковой подогрев двигателя	II-15.4	Коррекция времени подогрева по температуре	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-15.5	Температура включения подогревателя перед автостартом	-1°C	-10°C
	II-15.6	Старт двигателя после предварительного подогрева	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
Запись холостых оборотов	II-16	«Завести предварительно прогретый двигатель, дожидаться устойчивых холостых оборотов. Нажать (и отпустить) VALET, затем выключить зажигание ВНИМАНИЕ, выход из этого уровня только по нажатию VALET»		
Настройки автозапуска автомобиля с кнопкой START/STOP	II-17.1	Автомобиль с кнопкой START/STOP	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-17.2	Время нажатия кнопки START/STOP	1 СЕК.	3 сек.
	II-17.3	Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-17.4	Время между двойными нажатиями кнопки START/STOP для запуска	1.5СЕК.	15сек.
	II-17.5	Удерживать педаль тормоза только во время второго нажатия кнопки START/STOP	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-17.6	Не выключать обходчик во время работы двигателя	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	II-17.7	Включать обходчик во время глушения двигателя	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК ТАЙМЕРНЫХ КАНАЛОВ

В данном меню программирования производится настройка параметров работы таймерных каналов по событиям.

Канал блока настроек №1	III-1.1	Выбор таймерного канала	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-1.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Канал блока настроек №1	III-2.1	Триггерно командой с брелока		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.2	Использовать двойной импульс		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.3	Пауза перед включением		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.4	Пауза перед отключением		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.5	Только не в охране		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.6	Включать на неограниченное время		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-2.7	Время включения (0...2мин.)		0.8 СЕК.	
Настройки блока №1 (события включения)	III-3.1	при постановке на охрану	Включить канал блока №1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено



Настройки блока №1 (события включения)	III-3.3	при включении зажигания	Включить канал блока №1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-3.19	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 СЕК.	
Настройки блока №1 (события отключения)	III-4.1	при постановке на охрану	Отключить канал блока №1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-4.19	Время паузы перед отключением (0...2мин.)		5 СЕК.	

Канал блока настроек №2	III-5.1	Выбор таймерного канала	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-5.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Канал блока настроек №2	III-6.1	Триггерно командой от брелока		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.2	Использовать двойной импульс		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.3	Пауза перед включением		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.4	Пауза перед отключением		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.5	Только не в охране		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.6	Включать на неограниченное время		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-6.7	Время включения (0...2мин.)		0.8 СЕК.	
Настройки блока №2 (события включения)	III-7.1	при постановке на охрану	Включить канал блока №2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-7.19	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 СЕК.	

Настройки блока №2 (события отключения)	III-8.1	при постановке на охрану	Отключить канал блока №2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-8.19	Время паузы перед отключением (0...2мин.)			5 СЕК.	
Канал блока настроек №3	III-9.1	Выбор таймерного канала	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-9.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
Канал блока настроек №3	III-10.1	Триггерно командой от брелока			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.2	Использовать двойной импульс			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.3	Пауза перед включением			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.4	Пауза перед отключением			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.5	Только не в охране			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.6	Включать на неограниченное время			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-10.7	Время включения (0...2мин.)			0.8 СЕК.	

Настройки блока №3 (события включения)	III-11.1	при постановке на охрану	Включить канал блока №3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.14	при отпуске педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-11.19	Время паузы перед включением (0...2мин.)		5 СЕК.	
Настройки блока №3 (события отключения)	III-12.1	при постановке на охрану	Отключить канал блока №3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.14	при отпуске педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-12.19	Время паузы перед отключением (0...2мин.)		5 СЕК.	

Канал блока настроек №4	III-13.1	Выбор таймерного канала	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-13.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-14.1	Триггерно командой от брелока			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-14.2	Использовать двойной импульс			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-14.3	Пауза перед включением			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-14.4	Пауза перед отключением			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-14.5	Только не в охране			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
III-14.6	Включать на неограниченное время			ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
III-14.7	Время включения (0...2мин.)			0.8 СЕК.		
Настройки блока №4 (события включения)	III-15.1	при постановке на охрану	Включить канал блока №4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено	
	III-15.19	Время паузы перед включением (0...2мин.)			5 СЕК.	

Настройки блока №4 (события отключения)	III-16.1	при постановке на охрану	Отключить канал блока №4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.2	при снятии с охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.3	при включении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.4	при отключении зажигания		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.5	при срабатывании тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.6	при отключении тревоги		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.7	при удачном старте двигателя		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.8	только в режиме охраны		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.9	при открывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.10	при закрывании двери		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.11	при открывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.12	при закрывании капота/багажника		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.13	при нажатии педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.14	при отпускании педали тормоза		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.15	при включении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.16	при отключении ручного тормоза/нейтрали		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.17	при начале движения		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.18	при правильном вводе кода валидатора		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	III-16.19	Время паузы перед отключением (0...2мин.)		5 СЕК.	

## ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК CAN-АДАПТЕРА

В данном меню программирования производится настройка параметров работы CAN-шины, выбор модели автомобиля, настройка поддержки работы цифровых или аналоговых входов/выходов.

Выбор марки и модели автомобиля	IV-1	Почередный ввод двух цифр марки и двух цифр модели автомобиля	См. описание	
Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине	IV-2.1	Концевик капота	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.2	Концевик дверей	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.3	РЕЗЕРВ	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.4	Концевик «Ручник»/«Паркинг»	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.5	Концевик багажника	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.6	Педаль тормоза	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.7	Сигнал тахометра	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.8	Зажигание	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.9	Габариты	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.10	Статус штатной охранной системы	Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-2.11	Статус центрального замка	Запрещено	РАЗРЕШЕНО

Управление штатными устройствами по CAN-шине	IV-3.1	Управление Ц.З.		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-3.2	Управление указателями поворотов		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-3.3	Управление замком багажника		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-3.4	Функция комфорт (закрытие окон при постановке на охр.)		Запрещено	РАЗРЕШЕНО
	IV-3.5	Штатной охранной системой		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-3.6	Управление штатным клаксоном		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Специальные функции работы с CAN-шиной	IV-4.1	Slave режим при постановке на штатную охр.		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-4.2	Slave режим при снятии со штатной охр.		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-4.3	Двух ступенчатое открытие замков по CAN		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-4.4	Световая дорожка		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-4.5	Доп.функция CAN от кнопки F		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Использование аналоговых входов как статусных выходов сигналов полученных из шины CAN	IV-5.1	Вход «Лампа масла» как выход «Зажигание»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-5.2	Вход «Педаль тормоза» как выход «Педаль тормоза»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-5.3	Вход «Двери» как выход «Двери»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-5.4	Вход «Капот» как выход «Капот»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-5.5	Вход «Багажник» как выход «Багажник»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-5.6	Вход «Ручник,Нейтраль» как выход «Ручник,Нейтраль»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Встроенный валидатор	IV-6.1	Назначение кнопки и ПИН валидатора		См. описание	
	IV-7.1	Вход «Педали тормоза» «как вход кнопки валидатора»		ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
Таймерный канал для активации CAN-шины	IV-8.1	Выбор таймерного канала	CH1	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.2		CH2	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.3		CH3	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.4		CH4	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.5		CH5	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.6		CH6	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.7		CH7	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.8		CH8	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.9		CH9	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.10		CH10	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.11		CH11	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено
	IV-8.12		CH12	ЗАПРЕЩЕНО	Разрешено

## ОПИСАНИЕ ОБЩИХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ

В данном меню программирования производится настройка общих параметров работы системы, назначения таймерных каналов, производится программирование брелоков, изменение заводского значения сервисного PIN-кода. Для входа в меню программирования 1 необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный PIN-код, индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек.

### УРОВЕНЬ I-1 – Запись брелоков в память системы



ВНИМАНИЕ! ПРИ ВХОДЕ НА ЭТОТ УРОВЕНЬ И ЗАПИСИ ХОТЯ БЫ ОДНОГО БРЕЛОКА, ВСЕ ПУЛЬТЫ, ЗАПИСАННЫЕ ДО ЭТОГО В СИСТЕМУ, БУДУТ СТЕРТЫ.

В систему можно записать не более четырех двусторонних брелоков. При записи любого количества брелоков в оставшиеся ячейки автоматически прописываются коды тех же брелоков, что обеспечивает защиту от записи посторонних пультов.

При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.

Войдите на первый уровень программирования. Запись брелоков производится последовательно (один за другим). Для записи очередного брелока нажмите вместе три его кнопки и удерживайте в течение 1 сек. (до короткого звукового сигнала брелока с ЖК индикатором; и до погасания светодиода в дополнительном брелоке), затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок с ЖКИ выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока. Время паузы между записью брелоков в систему ограничено (до 20 секунд). Для завершения процедуры программирования брелоков системы необходимо еще раз нажать кнопку «**VALET**», при этом статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек, а затем включить и выключить зажигание для выхода из режима программирования.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При записи любого количества брелоков автоматически происходит смена всех ключей шифрования по случайному закону, что обеспечивает дополнительную защиту от электронного взлома.

### УРОВЕНЬ I-2 – Программирование сервисного ПИН-кода

В автосигнализации **Pandora DXL 3500** предусмотрено использование 2-х различных ПИН-кодов: **MASTER-CODE** и **SERVICE-CODE**. **МАСТЕР ПИН-код** позволяет полностью управлять параметрами системы и отключать режим охраны, данный код находится под защитным слоем на специальной пластиковой карте. **Изменить значение МАСТЕР ПИН-кода нельзя!**

**Сервисный ПИН-код** используется только для настроек параметров системы, с помощью данного кода нельзя отключать режим охраны автомобиля. Значение **Сервисного ПИН-кода** можно изменить на **уровне 2** первого меню программирования параметров системы. Ввод **Сервисного ПИН-кода** возможен только в снятом с охраны состоянии.

По окончании работ по монтажу и настройке автосигнализации измените и запомните значение сервисного ПИН-кода (**SERVICE-CODE**)

**Сервисный ПИН-код** состоит из четырех цифр от 1 до 9 и позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока.

**Заводская установка сервисного ПИН-кода – «1 – 1 – 1 – 1».**





ВНИМАНИЕ! ЗАПОМНИТЕ И ЗАПИШИТЕ СВОЙ СЕКРЕТНЫЙ КОД И ХРАНИТЕ ЕГО ВНЕ АВТОМОБИЛЯ. БЕЗ СЕКРЕТНОГО КОДА ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ МЕНЯТЬ НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ. ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СЕКРЕТНОСТИ В НАЧАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЙ СЕКРЕТНЫЙ КОД.

Ввод нового **Сервисного ПИН-кода** осуществляется после входа на данный уровень:

• Индикатор состояния не горит. Нажмите кнопку **«VALET»** количество раз, равное первой цифре нового секретного кода. При каждом нажатии кнопки **«VALET»** индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой **«VALET»** вторую цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой **«VALET»** третью цифру нового кода, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- введите кнопкой **«VALET»** четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серией красных и зеленых вспышек индикатора состояния;

индикатора состояния;

- введите все четыре цифры кода еще раз;

• Если Вы дважды без ошибок ввели секретный код, индикатор состояния системы выдаст на 2 сек. серию красных и зеленых вспышек и новый код будет записан. Система вернется в режим программирования;

• Если Вы ввели ошибочный секретный код, то индикатор состояния вспыхнет красным и система вернется в режим программирования.

#### **Запишите новое значение Сервисного ПИН-кода**


Мой сервисный ПИН-код:            -            -            -

По окончании ввода индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

Для аварийного снятия автомобиля с охраны используется индивидуальный ПИН-код (**Master-Code**), который располагается под защитным слоем специальной пластиковой карты, входящей в комплект автосигнализации.

## УРОВЕНЬ I-3 – Настройка датчиков удара и движения

### Функция настройки чувствительности встроенного датчика удара с брелока

Управление: Если выбрана данная пиктограмма, то при нажатии на кнопку «2» в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара.



Короткими нажатиями на кнопку «1» производится увеличение тревожного уровня чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки «2» производится уменьшение тревожного уровня чувствительности датчика удара.

Коротким нажатием кнопки «3» производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.



Текущее значение чувствительности тревожного уровня отображается левой частью цифрового индикатора брелока, значение чувствительности предупредительного уровня отображается правой частью цифрового индикатора.

Для отправки новых значений чувствительности датчика удара необходимо нажать кнопку «1» в течение 1 сек.

**Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара - 50.**

### Функция настройки чувствительности встроенного датчика движения с брелока

Данная функция предназначена для настройки чувствительности встроенного трехкоординатного датчика движения.

Управление: Если выбрана данная пиктограмма , то при нажатии на кнопку «2» в течение 3 сек. пиктограмма  и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка датчика движения. Короткими нажатиями на кнопку «1» производится увеличение тревожного уровня чувствительности (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки «2» производится уменьшение тревожного уровня чувствительности датчика движения.

Текущее значение чувствительности отображается левой частью цифрового индикатора.

Для отправки новых значений чувствительности датчика движения необходимо нажать кнопку «1» в течение 1 сек. **Максимальное значение чувствительности датчика движения - 50.**

**Подуровень I-3.4** – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при работающем двигателе (во время АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-3.5** – Позволяет исключить дополнительный датчик из зон охраны при открытии багажника в режиме охраны. При закрытии багажника дополнительный датчик включится. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень I-3.6** – Данный подуровень разрешает отключение дополнительного датчика на время работы штатного радиоканала сигнализации. Необходимость в отключении может возникнуть для исключения ложных срабатываний при использовании некоторых датчиков объема, чувствительных к рабочим частотам сигнализации.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-3.7** – Данный подуровень разрешает задержку включения шок-сенсора при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в подуровне **I-3.9**.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-3.8** – Данный подуровень разрешает задержку включения дополнительного датчика при постановке на охрану. Длительность задержки устанавливается в подуровне **I-3.9**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-3.9** – Установка времени задержки включения шок-сенсора и дополнительного датчика. Для этого необходимо войти на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку **«VALET»** (индикатор состояния включиться оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – 15 сек.**

## **УРОВЕНЬ I-4 – Общие настройки**

На данном уровне настраивается работа иммобилайзера (описание работы см. в инструкции по эксплуатации системы), автопостановки на охрану, пассивной постановки на охрану, сигналы sireны при предварительном и тревожном уровне датчиков.

**Подуровень I-4.1** – разрешает включение функции иммобилайзера через 25 сек. после снятия с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-4.2** – разрешает включение функции иммобилайзера сразу после снятия с охраны. Если на момент снятия с охраны двигатель заведен (АЗ, ДЗ, ПЗ, ТТ), иммобилайзер включится сразу после снятия с охраны и заблокирует работу двигателя:

- при повороте ключа зажигания (если выбрана схема «с разрывом»);
- при нажатии педали тормоза;
- при снятии нейтрали (или ручного тормоза). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-4.3** – разрешает включение функции перепостановки на охрану через 30 сек., если система была случайно снята с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.

**Подуровень I-4.4** – разрешает включение функции автоматической постановки на охрану через 30 сек., если система не была поставлена на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** При постановке системы под охрану на центральный замок выдается импульс закрытия.



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОЙ ФУНКЦИИ, ИСКЛЮЧИТЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАБЫВАНИЯ БРЕЛКА АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ И КЛЮЧЕЙ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ. СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ С ЗАКРЫТИЕМ ВСЕХ ДВЕРЕЙ ЧЕРЕЗ 30 СЕК. ПОСЛЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ.

**Подуровень I-4.5** – При активации данного подуровня автоматическая (задержанная) постановка на охрану произойдет только после закрытия всех дверей и багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-4.6** – разрешает служебные сигналы сирены при постановке, снятии с охраны, открытии багажника и т. д. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень I-4.7** – разрешает сигналы сирены при срабатывании предварительного уровня шок-сенсора (дополнительного датчика). **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень I-4.8** – разрешает сигналы сирены при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень I-4.9** – разрешает сигналы указателей поворота при срабатывании тревоги или паники. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень I-4.10** – управление аварийной дезактивацией системы и вход в режим программирования только ключом **iButton**, игнорируя набор **ПИН-кода** с кнопки **«VALET»**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Если данный подуровень перевести в состояние «разрешено», то **ПИН-код**, вводимый с кнопки **«VALET»**, будет всегда игнорироваться. Если в память системы не занесен ни один ключ **iButton**, то этот подуровень разрешить не удастся. Тем не менее, можно сперва «разрешить» данный подуровень, а затем, не выходя из этого уровня, записать ключи **iButton**.

**Подуровень I-4.11** – управление дезактивацией встроенного иммобилайзера только ключом **iButton**, игнорируя команду с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Если этот подуровень перевести в состояние «разрешено», то выключить иммобилайзер можно будет только ключом **iButton**. Если в память системы не занесено ни одного ключа, то разрешить данный подуровень не удастся. Тем не менее, можно сперва «разрешить» этот подуровень, а затем, не выходя из данного уровня, записать ключи **iButton**.

**Подуровень I-4.12** – запись ключей **iButton** в систему для аварийной деактивации противовоугонной системы, входа в режим программирования, деактивации иммобилайзера. После входа на данный подуровень, для записи ключей **iButton** необходимо по очереди коснуться считывателя каждым ключом (возможна запись до 4-х ключей). При считывании ключа система издаст двойной звуковой сигнал, и индикатор дважды мигнет желтым. Затем следует нажать **«VALET»**, ключи будут занесены в энергонезависимую память, и система выйдет из этого уровня, индикатор при этом выдаст серию красных и зеленых вспышек.

**Подуровень I-4.13** – Разрешает запираение дверей при автоматической постановке под охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

## **УРОВЕНЬ I-5 – Концевые выключатели.**

На данном уровне настраивается работа аналоговых входов концевых выключателей, которые контролируют зоны капота, дверей, багажника.

**Подуровень I-5.1** – полярность концевого выключателя капота. **Заводская установка – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ» - датчик работает при замыкании на массу.**

**Подуровень I-5.2** – полярность концевых выключателей дверей. **Заводская установка – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ» - датчик работает при замыкании на массу.**

**Подуровень I-5.3** – полярность входа датчика масла, лампы зарядки. **Заводская установка – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ» - датчик работает при замыкании на массу.**

**Подуровень I-5.4** – полярность датчика нейтрали, ручного тормоза. **Заводская установка** – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ» - датчик срабатывает при замыкании на массу.

**Подуровень I-5.5** – полярность концевого выключателя багажника. **Заводская установка** – «ОТРИЦАТЕЛЬНАЯ» - датчик срабатывает при замыкании на массу.

**Подуровень I-5.6** – полярность концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка** – «ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ» - датчик срабатывает при замыкании на «+» питания.

**Подуровень I-5.7** – выбор типа концевого выключателя капота. **Заводская установка** – **концевик нормально разомкнутый** - датчик срабатывает при замыкании концевого выключателя капота. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если концевик будет разомкнут.

**Подуровень I-5.8** – выбор типа концевых выключателей дверей. **Заводская установка** – **концевики нормально разомкнутые** - датчик срабатывает при замыкании любого из концевиков дверей. При выборе нормально замкнутого типа концевых выключателей – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если любой из концевиков будет разомкнут.

**Подуровень I-5.9** – выбор типа датчика масла, лампы зарядки. **Заводская установка** – **тип логики работы нормально разомкнутый** - датчик срабатывает при замыкании входа. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если вход будет разомкнут.

**Подуровень I-5.10** – выбор типа концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза. **Заводская установка** – **концевик нормально разомкнутый** - датчик срабатывает при замыкании концевого выключателя нейтрали и/или ручного тормоза. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если концевик будет разомкнут.

**Подуровень I-5.11** – выбор типа концевого выключателя багажника. **Заводская установка** – **концевик нормально разомкнутый** - датчик срабатывает при замыкании концевого выключателя багажника. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если концевик будет разомкнут.

**Подуровень I-5.12** – выбор типа концевого выключателя педали тормоза. **Заводская установка** – **концевик нормально разомкнутый** - датчик срабатывает при замыкании концевого выключателя педали тормоза. При выборе нормально замкнутого типа концевого выключателя – изменится логика работы входа, датчик срабатывает, если концевик будет разомкнут.

**Подуровень I-5.14** – В данном подуровне производится отключение контроля концевиков дверей в режиме охраны на время открытия багажника с брелока, это необходимо для автомобилей в которых при открытии багажника загорается лампа салонного освещения. После закрытия багажника концевики дверей и багажника включаются в охранный контур. **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО».

**Подуровень I-5.15** – В данном подуровне производится включение задержки взятия под охрану концевых выключателей двери при постановке системы на охрану. Настройка предназначена для установки системы на автомобиле с функцией задержки выключения салон-

ного света. При работе использует задержку, установленную в подуровне **I-5.16. Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-5.16** – В данном подуровне производится установка длительности задержки опроса концевого выключателя дверей при постановке на охрану (если разрешена функция **I-5.15**). Для изменения времени задержки опроса конечных выключателей дверей войдите на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «**VALET**» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

## **УРОВЕНЬ I-6 – Блокировки**

На данном уровне настраивается работа таймерных каналов для реализации всевозможных способов блокировки двигателя.



ВНИМАНИЕ: ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТАЙМЕРНЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ БЛОКИРОВКИ ОНИ ПЕРЕСТАЮТ РАБОТАТЬ КАК ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ. ОТ ТИПА КОНТАКТОВ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ НР/НЗ (НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫЕ/ НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫЕ) ЗАВИСИТ АЛГОРИТМ РАБОТЫ РЕЛЕ.

**Подуровни I-6.1 - I-6.12** Канал(ы) назначаемый для управления реле блокировки. **Заводская установка – «СН12».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

## **УРОВЕНЬ I-7 – Тип контактов реле блокировки**

На данном уровне определяются типы контактов реле блокировки

**Подуровни I-7.1 - I-7.12** – тип контактов реле блокировки (для таймерных каналов СН1-СН12). **Заводская установка – «НР» (нормально разомкнутые).**

**Подуровень I-7.13** – Задержка (2сек.) отключения НР-реле блокировки после отключения зажигания. Для того, чтобы избежать ошибок, возникающих при выключении зажигания на некоторых автомобилях. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

## **УРОВЕНЬ I-8 – Настройки отпирания центрального замка**

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (отпирание) при аналоговом подключении.

**Подуровни I-8.1 - I-8.12** Канал(ы) назначаемый для управления отпиранием центрального замка. **Заводская установка – «СН7».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

## **УРОВЕНЬ I-9 – Настройки двуступенчатого отпирания центрального замка**

На данном уровне настраивается канал для управления двуступенчатым отпиранием центрального замка при аналоговом подключении, события и алгоритмы и длительности импульсов отпирания дверей.



ВНИМАНИЕ! НЕПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛИТЕЛЬНОСТИ И ТИПА ИМПУЛЬСА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА АВТОМОБИЛЯ. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДАННОЙ ФУНКЦИИ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЦЕНТРАХ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

**Подуровни I-9.1 - I-9.12** Канал(ы) назначаемый для двухступенчатого открывания дверей – сначала двери водителя, затем всех остальных. При разрешении подуровня при открывании дверей кнопкой «2» брелока сначала выдается импульс на таймерный канал отпирания центрального замка (выбранный на уровне **I-8**), при повторном нажатии на кнопку «2» импульс выдается на выбранный канал. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

**Подуровень I-9.13** – установка длительности сигнала управления (отпирание и запираение) замками. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка – 0,8 сек.**

**Подуровень I-9.14** – разрешает отпирание дверей при снятии с охраны. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО»**.

**Подуровень I-9.15** – разрешает отпирание всех дверей двойным импульсом. Если состояние данного уровня «РАЗРЕШЕНО», то открытие дверей будет происходить двумя импульсами. При нажатии на кнопку «2» брелока базовый блок выдаст два импульса (1-й импульс для открытия водительской двери, 2-й импульс - для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса будет составлять 0,8 сек., пауза между импульсами - 1 сек.

Если разрешен подуровень **I-9.14**, то при снятии с охраны будут выданы сразу два импульса. Аналогично, если разрешен подуровень **I-11.1**, то при выключении зажигания будут выдаваться два импульса, тем самым, открывая все двери. Если состояние данного уровня «ЗАПРЕЩЕНО», то открытие дверей будет происходить как обычно – одним импульсом. Длительность импульса будет соответствовать подуровню **I-9.13**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**.

**Подуровень I-9.16** – Разрешает отпирание двойным импульсом только пассажирских дверей. Если состояние этого уровня «Разрешено», то при первом нажатии на кнопку «2» брелока базовый блок выдаст один импульс (для открытия только водительской двери), а при втором нажатии – два импульса (для открытия всех остальных дверей). Длительность каждого импульса составит 0,8 сек., а пауза между импульсами – 1 сек. **Заводская установка - «ЗАПРЕЩЕНО»**.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данный подуровень может понадобиться при установке системы на автомобиль с центральным замком который разделяет открывает водительскую и пассажирские двери и при этом не имеет возможности подключения по цифровой шине.

## **УРОВЕНЬ I-10– Канал для запираения центрального замка**

На данном уровне настраивается канал для управления центральным замком (запираение) при аналоговом подключении.

**Подуровни I-10.1 - I-10.12** Канал(ы) назначаемый для управления запираением центрального замка. **Заводская установка – «CH8»**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

## УРОВЕНЬ I-11 – Настройки запираения центрального замка

На данном уровне настраивается работа центрального замка, события, алгоритмы и длительности импульсов запираения дверей при аналоговом подключении.

**Подуровень I-11.1** – разрешает автоматическое запираение замков при включении зажигания и отпирание замков при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-11.2** – разрешает автоматическое запираение замков при начале движения и отпирание при выключении зажигания. При разрешении этого подуровня, автоматическое запираение произойдет, если включено зажигание, закрыты все двери, капот, багажник и сработал встроенный датчик движения. Повторное запираение при начале движения произойдет, если была открыта (и затем закрыта) какая-либо дверь. Отпирание замков возможно либо с брелока (кнопкой «2»), либо автоматически при выключении зажигания. **Заводская установка этого подуровня «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-11.3** – разрешает запираение дверей двойным импульсом. При нажатии на кнопку «1» брелока базовый блок выдаст два импульса. Длительность каждого импульса будет составлять 0.8 сек., пауза между импульсами - 1 сек. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в случае если разрешено использование режима «КОМФОРТ», то длительность второго импульса будет равна установленной в подуровне I-11.6.

**Подуровень I-11.4** – разрешает подачу дополнительного импульса запираения после останова двигателя в режиме охраны. Если этот подуровень разрешен, то при автозапуске (дистанционном запуске, турботаймере, поддержке зажигания и программной нейтрали) через 1 секунду после останова двигателя выдается импульс на реле запираения. Бывает необходимо для некоторых автомобилей, автоматически открывающих двери при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-11.5** – разрешает использование режима «КОМФОРТ». Если состояние данного уровня - «РАЗРЕШЕНО», то закрытие дверей будет происходить длинным импульсом, длительность которого устанавливается в п. I-11.6. В данном случае, если автомобиль оборудован модулем «КОМФОРТ», будут автоматически закрыты двери, окна, люки и т.д. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



**ВНИМАНИЕ:** ДАННАЯ ФУНКЦИЯ ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛИСТАМИ В СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРАХ, ТАК КАК ПРИ НЕПРАВИЛЬНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА АВТОМОБИЛЯ.

**Подуровень I-11.6** – установка длительности импульса «КОМФОРТ» (если разрешена функция I-11.5). Для этого необходимо войти на данный подуровень. Индикатор состояния погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор состояния включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора состояния подтвердит запись в память, после чего индикатор состояния гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – 15 сек.**

Независимо от установок подуровней закрытие дверей происходит автоматически при постановке на охрану.



## **УРОВЕНЬ I-12 – Замок багажника (функция 3-ей кнопки брелока)**

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление замком багажника при аналоговом подключении, а также длительность импульса управления.

**Подуровни I-12.1 - I-12.12** – Канал, назначаемый для отпирания замка багажника. **Заводская установка** – «СН1». Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

## **УРОВЕНЬ I-13 – Настройки канала управления замком багажника**

**Подуровень I-13.14** установка длительности сигнала управления замком. Предусмотрено два типа длительности 0,8 сек. и 5 сек. **Заводская установка** – **0,8 сек.**

**Подуровень I-13.15** – Блокировка открывания багажника с брелока в режиме охраны. При необходимости заблокировать команду «открыть багажник» в режиме охраны этот подуровень следует разрешить. **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО».

## **УРОВЕНЬ I-14 – Кодовый канал**

В данном подуровне осуществляется выбор канала, предназначенного для работы в качестве кодового для управления реле **BM-103(д)/BM-105** и **HM-05**, определяются их настройки, а также настраивается логика совместной работы с иммобилайзером **Pandect IS-471/475/477/577/590/600**.

**Подуровни I-14.1 - I-14.12** – Канал, назначаемый в качестве кодового, для передачи кодированных посылок дополнительным устройствам. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12. **Заводская установка** – «СН4».

**Подуровень I-14.13** – Разрешает использование вывода таймерного канала СН4 (**X9, конт.7; «Зеленый»**) в качестве входа для совместной работы с иммобилайзером Pandect IS. Если этот подуровень «Разрешен», то вывод СН4 будет работать как ВХОД для получения команд (о наличии и отсутствии метки) от иммобилайзера.

После разрешения данного подуровня и монтажа иммобилайзера для установления связи между базовым блоком **Pandora DXL** и иммобилайзером необходимо «запрограммировать» иммобилайзер в систему: Находясь в режиме программирования, не заходя ни на какой уровень, удалите все метки из зоны связи (или извлеките элементы питания) не менее чем на 15 сек, а затем внести в зону связи (установите элементы питания на место) одну или все метки. При этом биппер иммобилайзера выдаст мелодию «**На связи**», а базовый блок выдаст два коротких сигнала sireны, и иммобилайзер будет записан в систему.

При этом, в зависимости от разрешения функций снятия и постановки (устанавливаются пользователем с брелока), будет происходить либо автоматическое снятие с охраны (при появлении метки в зоне связи **Pandect IS**) и постановка на охрану (при удалении метки из зоны связи), либо только снятие с охраны. При разрешении данного подуровня, устанавливается по-умолчанию только функция автоматического снятия с охраны при появлении метки. При необходимости функции автоматической постановки на охрану, ее следует разрешить подачей соответствующей команды с брелока (См. режим «**HANDS FREE**» руководства по эксплуатации). **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО».

**Подуровень I-14.14** – Разрешает использование предупредительной зоны дополнительного датчика для активации снятия системы с охраны при использовании режима **«HANDS FREE»**.

При разрешении данного подуровня (режим **«HANDS FREE»** должен быть разрешен) снятие системы с охраны происходит только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и «нарушения» предупредительной зоны дополнительного датчика (например, датчика объема). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**.

**Подуровень I-14.15** – Разрешает использование метки иммобилайзера для активации снятия системы с охраны.

При разрешении данного подуровня снятие системы с охраны возможно только после авторизации метки иммобилайзера **Pandect IS** и получении команды снятия с охраны от запрограммированного в систему брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**.

## **УРОВЕНЬ I-15 – Указатели поворотов**

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление указателями поворота при аналоговом подключении, а также алгоритм управления.

**Подуровень I-15.1 - I-15.12** – Канал, назначаемый в качестве канала для управления указателями поворотов. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12. **Заводская установка – «CH5»**.

**Подуровень I-15.13** – В данном подуровне производится выбор настроек управления указателями поворотов. При выборе состояния – «кнопкой», система имитирует нажатие **«Аварийной сигнализации»** автомобиля. В этом случае провода выбранного таймерного канала необходимо подключить параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**. При выборе данного состояния подуровня производится настройка типа управляющего сигнала.

**Заводская установка – «КНОПКОЙ»** т.е. таймерный канал CH-5 используется для управления указателями поворота параллельно кнопке **«Аварийной остановки»**.

**Подуровень I-15.14** – на данном подуровне производится выбор типа управляющего сигнала указателей поворотов при подключении к кнопке **«Аварийной остановки»** автомобиля.

При выборе состояния **«потенциальный»** имитируется работа кнопки с фиксацией положения. Т.е. логика работы кнопки аварийной остановки: указатели поворота работают пока кнопка нажата.

При выборе состояния **«импульсный»** имитируется работа кнопки без фиксации положения. Т.е. включение и отключение указателей поворота производится импульсами длительностью 0,8 сек. **Заводская установка – «Импульсный»**.

## **УРОВЕНЬ I-16 – Специальные функции**

В данном уровне определяются специальные функции управления системой.

**Подуровень I-16.1** – разрешает функцию **«ANTI HI JACK»** (см. описание работы функции в руководстве по эксплуатации). При запрещении данной функции будет невозможно включить с брелока как активный режим данной функции, так и пассивный. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**.

**Подуровень I-16.2** – восстановление заводских настроек. При установке данного уровня в состояние «РАЗРЕШЕНО» при выходе из режима программирования (включении зажигания) все настройки будут восстановлены до заводских значений. Уровень автоматически будет переведен в состояние «ЗАПРЕЩЕНО». **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-16.3** – изменяет адресацию термодатчиков. Если к информационной шине подключен один термодатчик, то система принимает его за датчик температуры двигателя. При подключении к шине двух датчиков может возникнуть необходимость изменения адресации датчиков, в случае если показания на брелоке не соответствуют реальности. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень I-16.4** – Настройка типа сигналов сирены. При выборе состояния данного подуровня – «ПРЕРЫВИСТЫЙ» тревожные сигналы сирены будут прерывистыми с частотой 1 Гц. **Заводская установка – «ПОСТОЯННЫЙ».**

## **ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК АВТОМАТИЧЕСКОГО/ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

В данном меню программирования производится настройка параметров работы дистанционного и автоматического запуска двигателя. Для входа в меню программирования 2 необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный **PIN-код**, индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек и нажать кнопку вызова водителя (**Call**) 1 раз, система подтвердит переход 2-мя сигналами сирены и указателями поворотов.

### **Уровень II-1 – Общие настройки**

На данном уровне выполняются общие настройки системы автоматического запуска двигателя.

**Подуровень II-1.1** Тип трансмиссии (АКПП или РКПП). **Заводская установка – РКПП.** В этом случае для разрешения дистанционного (или автоматического) запуска необходимо перед постановкой на охрану выполнить алгоритм «**ПРОГРАММНОЙ НЕЙТРАЛИ**», то есть, не отключая зажигания, нажать и удерживать кнопку «1» брелока три секунды. Если выбрана автоматическая трансмиссия (АКПП), то при каждой постановке на охрану автозапуск будет разрешен. При этом концевик «**НЕЙТРАЛИ/РУЧНОГО ТОРМОЗА**» будет проверен при попытке запуска после включения зажигания.

**Подуровень II-1.2** Контроль двигателя по тахометру. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то при автоматическом старте двигателя, отсечка стартера произойдет по достижении двигателем холостых оборотов. Кроме того, после старта, при прогреве двигателя обороты тоже будут контролироваться.

**Подуровень II-1.3** Контроль двигателя по датчику масла (или по лампе заряда). **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то отсечка стартера произойдет по моменту погасания лампы «давления масла / заряда». Кроме того, после старта, этот вход будет также контролироваться, при включении лампы «давления масла / заряда» двигатель будет остановлен.

**ВНИМАНИЕ:** двигатель будет заглушен при срабатывании хотя бы одной из контрольных зон п.п. II-1.2 - II-1.3

**Подуровень II-1.4** Контроль отсечки стартера по напряжению бортовой сети. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** При разрешении этого подуровня отсечка стартера будет происходить по изменению напряжения в бортовой сети в момент старта двигателя.

**Подуровень II-1.5** Индикация указателями поворотов перед автозапуском. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** При разрешении этого подуровня, при автостарте (после включения зажигания, перед включением стартера) будут мигать указатели поворотов (скважность 1/1).

**Подуровень II-1.6** Индикация указателями поворотов во время работы двигателя (после автозапуска). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то после автостарта двигателя (во время прогрева) будут редко мигать указатели поворотов (период 2,5 сек, скважность 1/5).

**Подуровень II-1.7** Автоматический запуск двигателя командой от внешнего устройства (например, **GSM-модуля**). Для подключения внешнего устройства используется вход кнопки **«VALET»** – контакт 1 разъема X4 основного блока (см. схему подключения **«РАЗЪЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КНОПКИ «VALET»**). К этому входу допускается подключать либо сухие контакты реле, либо выход с открытым коллектором (стоком). Управляющий сигнал – замыкание этого входа на массу. Вид управляющего сигнала задается на подуровне **II-1.8**.

Двигатель будет работать до подачи команды **«СТОП ДВИГАТЕЛЯ»**, либо до истечения установленного времени прогрева, или до достижения установленной температуры. **Заводская установка этого уровня – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-1.8** В данном подуровне устанавливается тип управляющего сигнала от внешнего устройства (например, **GSM-модуля**). Потенциальный управляющий сигнал подразумевает, что двигатель будет запущен при замыкании входа **«VALET»** на массу более 3 секунд, и остановлен при размыкании этого входа более чем на 3 секунды. Импульсный сигнал управления подразумевает запуск и останов двигателя подачей импульса (замыканием **«VALET»** на массу) длительностью более 3 сек. При этом двигатель будет запущен (или остановлен) сразу после этого импульса. **Заводская установка «Потенциальный»**

**Подуровень II-1.9** В данном подуровне производится настройка длительности импульса автозапуска от внешнего устройства. Для автозапуска от внешнего устройства достаточно подать **ОДИНОЧНЫЙ** импульс длительностью 0.3...2сек. или 4 сек. в зависимости от настроек. **Заводская установка – «4 сек.»**

## **Уровень II-2 – Время работы стартера**

На этом уровне задаются пределы, в которых может меняться время вращения стартера, в зависимости от выполнения (или не выполнения) условий отсечки стартера.

**Подуровни II-2.1-2.4** Минимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.3 сек. На этих подуровнях задается минимальное время, в течение которого будет вращаться стартер, вне зависимости от того наступило условие отсечки стартера или нет. Например, если разрешен подуровень **II-2.3**, то стартер будет вращаться минимум 1,2 секунды, даже если погаснет лампа «давления масла / заряда» или обороты достигнут уровня холостых. **Заводская установка – «0.8 сек».**

**Подуровни II-2.5-2.8** Максимальное время работы стартера. С каждой неудачной попыткой, это время автоматически увеличивается на 0.5с. На этих подуровнях задается максимальное время вращения стартера, по истечению которого стартер в любом случае будет

остановлен, даже если условия для его отсечки не наступили. Например, если входы «**ТАХОМЕТР**» и «**ДАТЧИК МАСЛА/ЛАМПА ЗАРЯДА**» не подключены (и контроль по ним запрещен), а подуровень **II-2.6** разрешен, то стартер будет вращаться 2 секунды при первой попытке, 2,5 секунды – при второй, 3 секунды – при третьей. **Заводская установка – «2 сек».**

**Подуровень II-2.9** Адаптация минимального времени вращения стартера по температуре. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** При разрешении этого подуровня, минимальное время вращения стартера на «теплом» двигателе (температура выше +20°C) будет уменьшено на 1 пункт (см. п.п. **II-2.1-2.4**).

**Подуровень II-2.10** Данный подуровень разрешает глушение двигателя, если он работал в момент снятия с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**

### **Уровень II-3 – Дополнительные настройки**

На этом уровне задаются временные интервалы между различными этапами и число попыток автоматического старта двигателя.

**Подуровень II-3.1** Количество попыток старта двигателя. **Заводская установка – «3».** На этом подуровне устанавливается максимальное число попыток при автостарте двигателя. После того как все попытки будут исчерпаны (и двигатель не будет заведен), больше попыток старта предприниматься не будет, автозапуск будет запрещен на весь период охраны.

**Подуровень II-3.2** Пауза между попытками старта двигателя. **Заводская установка – «10 сек».** После каждой неудачной попытки старта, зажигание будет выключено на установленное время – 10 или 20 секунд. Затем будет выполнена очередная попытка.

**Подуровни II-3.3-3.5** Время между включением зажигания и включением стартера при процедуре запуска двигателя. **Заводская установка – «4сек».** На этих подуровнях можно задать время включения зажигания перед стартом в пределах от 2 до 14 секунд. При этом время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Например, чтобы задать время 10 секунд, необходимо разрешить подуровни **II-3.3** и **II-3.5**, а подуровень **II-3.4** – запретить.

**Подуровни II-3.6-3.7** Задержка выключения зажигания после самопроизвольного останова двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Фактически это максимальное время, в течение которого могут не выполняться контрольные условия (п. **II-1.2 ... II-1.4**) и это не будет воспринято системой как останов двигателя (зажигание не будет отключено).

**Подуровень II-3.8** При разрешении данного подуровня режим «программной нейтрали» будет включаться каждый раз при поднятии рычага ручного тормоза, если включено зажигание. Отмена «программной нейтрали» произойдет либо при опускании рычага ручного тормоза, либо при нажатии педали тормоза, либо при повторном включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

### **Уровень II-4 – Периодические автозапуски**

На этом уровне устанавливаются различные условия периодических автозапусков.

**Подуровень II-4.1** Периодические автозапуски по напряжению (для подзарядки аккумулятора при снижении до 11,5V). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то в режиме охраны будет контролироваться напряжение аккумуляторной батареи. И при уменьшении напряжения до 11,5V будет произведен запуск двигателя для подзарядки аккумулятора.

**Подуровень II-4.2** Периодические автозапуски по температуре (режим термостат).

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО»**

Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешать или запрещать старт и останов двигателя по достижении определенной температуры. Температура старта и останова также задается с брелока. Например, если выставить температуру старта +5°C и температуру останова +70°C, то двигатель в режиме охраны будет периодически запускаться и поддерживать свою температуру в этих пределах. Однако, в любом случае, время работы двигателя не превысит выставленного с брелока времени прогрева (даже если температура его не поднимется до +70°C). Если этот подуровень запретить (например, если по каким-либо причинам не используется датчик температуры двигателя), то запуск и останов двигателя по температуре будет всегда запрещен, разрешить его с брелока не удастся.

**Подуровень II-4.3** Периодические автозапуски двигателя по времени. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить запуск двигателя по времени с заданным периодом (см. п.п. II-4.4-4.6). При этом двигатель будет запускаться в режиме охраны с заданным периодом. Остановлен двигатель будет либо по достижении температуры останова, либо по истечении времени прогрева. Если этот подуровень запретить, то периодические запуски по времени будут запрещены, и разрешить их с брелока не удастся.



ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ ЗАПРЕТИТЬ ПОДУРОВНИ II-4.2 И II-4.3 ФУНКЦИИ НАСТРОЙКИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ БУДЕТ НЕДОСТУПНА С БРЕЛОКА.

**Подуровни II-4.4-4.6** Период циклических автозапусков двигателя по времени. **Заводская установка – «2 часа».** На этом подуровне задается период, с которым будут происходить периодические автозапуски двигателя по времени. Время, разрешенное на этих подуровнях, складывается. Таким образом, можно выставить период от 1 до 7 часов.

**Подуровень II-4.7** Периодические автозапуски сразу при постановке на охрану (до отключения с брелока). **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** На этом подуровне задается режим периодических автозапусков по времени. Если этот подуровень запрещен, то каждый раз при постановке на охрану необходимо с брелока разрешать периодические запуски по времени (если они нужны), при снятии с охраны периодические запуски будут автоматически запрещаться. Если этот подуровень разрешен, то периодические запуски по времени достаточно разрешить с брелока один раз. И каждый раз при постановке на охрану они будут всегда разрешены. Отключить периодические запуски можно подачей соответствующей команды с брелока.

## **Уровень II-5 – Суточный таймер**

На этом уровне задается режим автозапуска по суточному таймеру.

**Подуровень II-5.1** Суточный таймер (старт двигателя каждый день в определенное время). **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».** Если этот подуровень разрешен, то с брелока можно разрешить автозапуск в определенное время. Время старта также выставляется с брелока. Например, если разрешить суточный таймер и выставить время 7:45, то каждое утро в это время двигатель будет стартовать и прогреться. Если этот подуровень запрещен, то с брелока разрешить суточный таймер не удастся, он будет всегда запрещен.

**Подуровень II-5.2-5.5** Количество автозапусков двигателя по суточному таймеру, после чего суточный таймер отключается. **Заводская установка – «5 запусков».**

Например, если выставлено 5 запусков по суточному таймеру (п. II-5.2 - разрешен) и суточный таймер разрешен с брелока вечером в воскресенье (накануне рабочей недели), то каждое утро (в установленное время) двигатель будет автоматически стартовать в течение 5-ти дней, а в выходные запущен не будет. Естественно, вечером в воскресенье необходимо опять разрешить суточный таймер. Если на этих подуровнях не выбрано ничего (все запрещено), автозапуск по суточному таймеру будет выполнен 1 раз.

## Уровень II-6 – Ограничения

На этом уровне устанавливаются предельные ограничения автоматических запусков двигателя.

**Подуровень II-6.1** Максимальное время прогрева двигателя (точное время прогрева устанавливается с брелока). **Заводская установка – «30 мин».** Вне зависимости от установок с брелока время прогрева двигателя в режиме автозапуска составит не более установленного на этом подуровне.

**Подуровни II-6.2-6.4** Максимальная температура двигателя, по достижении которой двигатель будет остановлен. Точная температура устанавливается с брелока. Вне зависимости от установок с брелока двигатель будет принудительно остановлен (в режиме автозапуска) при достижении установленной на этих подуровнях температуры.

**Заводская установка – «105°C».**

**Подуровень II-6.5** Минимальная пауза между периодическими автозапусками двигателя. **Заводская установка – «60 мин».**

Вне зависимости от установок с брелока (и наступления событий для автоматического запуска), после прогрева двигатель не будет запущен в течение установленного времени. В течение этого времени возможен либо дистанционный запуск (по команде с брелока), либо автозапуск по суточному таймеру.

**Подуровень II-6.6** Максимальное количество периодических автозапусков за один период охраны. **Заводская установка – «20 запусков».** На этом подуровне устанавливается ограничение числа автоматических запусков за период охраны. После истечения установленного количества автозапусков двигатель больше не будет стартовать (во время текущего периода охраны) при наступлении условий для автоматического запуска. Возможен только запуск по суточному таймеру и дистанционный запуск с брелока.

## Уровень II-7 – Канал «Зажигание 1» (Поддержка зажигания/Турботаймер)

На данном уровне определяется таймерный канал, с помощью которого будет происходить управление зажиганием в режимах АЗ, ДЗ, ПЗ и ТТ (канал кнопки **Start/stop** для автомобилей, оборудованных **keyless**).

**Подуровни II-7.1 - II-7.12** Канал(ы) назначаемый для управления реле **Зажигания1**. **Заводская установка – «CH9».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

## Уровень II-8 – Настройки канала «Зажигание 1»

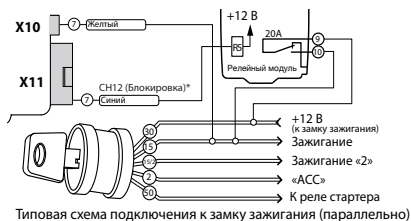
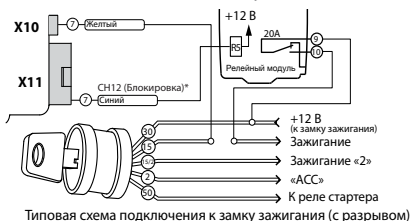
На данном уровне производится настройка таймерного канала, с помощью которого будет происходить управление зажиганием в режимах АЗ, ДЗ, ПЗ и ТТ, а также время поддержки зажигания (канал кнопки **Start/stop** для автомобилей, оборудованных **keyless**).



**Подуровни II-8.1 - II-8.3** – Длительность работы режима турботаймера. На данном подуровне задается время, в течение которого зажигание автомобиля будет поддерживаться после его выключения ключом, в том случае, если двигатель работал не менее 1 мин. **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО». При разрешении нескольких подуровней время суммируется, максимально возможное время работы турботаймера составляет 3,5 мин.

**Подуровень II-8.4** – Данный пункт разрешает использование интеллектуального режима работы турботаймера. Функция турботаймера в системе **Pandora DXL** наделена возможностями анализа для повышения уровня комфорта пользователя. Тахометрический вход системы оценивает среднее значение оборотов двигателя за промежутки времени, сообщая системе оптимальную длительность работы функции турботаймера. При этом значение времени, выбранное комбинацией п.п. **II-8.1 - II-8.3**, будет считаться максимальным временем работы турботаймера. **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО».

**Подуровень II-8.5** – Определяет логику работы (подключения) канала «поддержки зажигания, турботаймера». При разрешении данного пункта таймерный канал, выбранный в п.п. **II-7.1-7.12** как «канал управления реле ПЗ/ТТ», будет работать согласно параллельной схеме подключения. **Заводская установка** – «ПАРАЛЛЕЛЬНО»



**Подуровень II-8.6** – при разрешении данного пункта режим «Поддержка зажигания» работает неограниченное время в независимости от установленного в п. **II-8.7**. Для выключения режима «Поддержка зажигания» необходимо удерживать нажатой кнопку «2» брелока более 2 сек. **Заводская установка** – «ЗАПРЕЩЕНО».

**Подуровень II-8.7** – установка времени поддержки зажигания. Для этого необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. Для удобства установки времени на данном подуровне каждая секунда удержания равняется одной минуте импульса поддержки зажигания. То есть при удержании кнопки «VALET» 20 сек. - длительность импульса поддержки зажигания будет равна 20 мин. **Заводская установка** – «20 мин».

## Уровень II-9 – Канал управления реле защиты стартера, (Зажигание 2)

На этом уровне устанавливается производится назначение универсального канала, к которому могут подключаться одновременно «РЕЛЕ ЗАЩИТЫ СТАРТЕРА», «РЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ 2» и «РЕЛЕ ОБХОДА ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА».

**Подуровни II-9.1-9.12** Канал(ы) назначаемый для управления «РЕЛЕ ЗАЩИТЫ СТАРТЕРА» или «Зажигания 2». **Заводская установка** – «ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ». Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции.



Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

### **Уровень II-10 – Работа многоцелевого канала (Зажигание 2)**

На этом уровне устанавливается режим работы универсального канала, к которому могут подключаться одновременно «РЕЛЕ ЗАЩИТЫ СТАРТЕРА», «РЕЛЕ ЗАЖИГАНИЯ 2» и «РЕЛЕ ОБХОДА ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА». Этот канал будет включен одновременно с включением «ЗАЖИГАНИЯ 1», затем отключен на время вращения стартера, и затем, опять включен. Канал «ЗАЖИГАНИЕ 1» устанавливается на уровне II-7 в меню программируемых настроек (поддержка зажигания/функция турботаймера).

**Подуровень II-10.1** Данный подуровень разрешает отключение канала, назначаемого как «РЕЛЕ ЗАЩИТЫ СТАРТЕРА» или «ЗАЖИГАНИЕ 2», сразу после удачного запуска двигателя.  
**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-10.2** - разрешает удерживать реле «Зажигания 2», канал управления которым назначен в ур. II-9 включенным во время вращения стартера.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

### **Уровень II-11 – Канал управления реле «Аксессуары»**

На этом уровне производится назначение канала «АСС». В случае, если автомобиль оборудован системой keyless данный канал следует использовать для управления педалью (реле) тормоза.

**Подуровни II-11.1-11.12** Канал(ы) назначаемый для управления реле «АСС». **Заводская установка – «CH10».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

### **Уровень II-12 – Работа канала управления реле «Аксессуары»**

На данном уровне устанавливается режим работы канала «АСС». Этот канал будет включен после удачного старта двигателя по истечении установленного времени.

**Подуровни II-12.1-12.3** Задержка включения АСС (после автостарта). На данном подуровне устанавливается время задержки до включения реле «АСС» после старта двигателя. Время, выбранное на этих подуровнях, суммируется. Например, для того чтобы выставить задержку 5 минут, необходимо разрешить подуровни II-12.1 и II-12.3, подуровень II-12.2 следует запретить. Если на этих подуровнях время не выбрано (то есть все «запрещено»), то задержка будет составлять 0 сек. т.е. АСС будет включено сразу после отсечки стартера. **Заводская установка - «БЕЗ ЗАДЕРЖКИ».**

**Подуровень II-12.4** Включать АСС одновременно с «Зажиганием1». **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

В любом случае «аксессуары» будут отключены на время вращения стартера, а затем включены после соответствующей задержки (п. II-12.1-12.3).

### **Уровень II-13 – Отдельное реле обхода штатного иммобилайзера**

На этом уровне устанавливается режим работы «реле обхода штатного иммобилайзера», если есть необходимость подключить его отдельно.

**Подуровни II-13.1-13.12** Канал(ы) назначаемый для управления реле «обхода штатного иммобилайзера». **Заводская установка – «СН11»**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

**Подуровень II-13.13** Отключить обход иммобилайзера сразу после удачного старта двигателя. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО»**. При установке «запрещено» это реле будет включено в течение всего времени работы двигателя в режиме автозапуска. Если установка «разрешено», то «РЕЛЕ ОБХОДА ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА» будет отключено сразу после старта двигателя.

### **Уровень II-14 – Канал предпускового подогрева двигателя**

Если в автомобиле установлено какое-либо устройство предпускового подогрева двигателя, то его можно включать перед автоматическим стартом с помощью канала, назначаемого на этом подуровне.

**Подуровни II-14.1-14.12** Канал(ы) назначаемый для управления включением устройства предпускового подогрева двигателя. **Заводская установка – «ВСЕ КАНАЛЫ ЗАПРЕЩЕНЫ»**. Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно для работы данной функции. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: СН1, СН2, СН3, СН4, СН5, СН6, СН7, СН8, СН9, СН10, СН11, СН12.

### **Уровень II-15 – Настройки канала предпускового подогрева двигателя**

Если в автомобиле установлено какое-либо устройство предпускового подогрева двигателя, то его можно включать перед автоматическим стартом с помощью канала, назначаемого на этом подуровне.

Предпусковой подогрев будет осуществлен перед автозапуском, по суточному таймеру, по температуре, по времени или при дистанционном запуске (по команде с брелока или от внешнего устройства), если температура двигателя достигла (или ниже) установленной в п. II-15.5. После предварительного подогрева будет выполнен старт двигателя. Если температура двигателя выше установленной в п. II-15.5, то предпусковой подогрев осуществляться не будет и произойдет старт двигателя.

Если во время предпускового подогрева придет повторная команда «Старт двигателя» (от брелока или от внешнего устройства), то подогрев прекратится и будет осуществлен старт двигателя.

**Подуровни II-15.1-15.3** Время подогрева. На этом подуровне назначается время, в течение которого будет включен канал предпускового подогрева. В случае, если разрешена коррекция по температуре (п. II-15.4) – это будет максимальное время подогрева. **Заводская установка «ЗАПРЕЩЕНО»**.

**Подуровень II-15.4** Коррекция времени подогрева по температуре. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Время предпускового подогрева двигателя будет пропорционально уменьшаться (от выставленного в п.п. II-15.1-15.3 до 1 минуты) с ростом начальной температуры двигателя. Если начальная температура двигателя будет выше установленной в п. II-15.5, то канал предпускового подогрева не будет включен.

**Подуровень II-15.5** В данном подуровне выбирается температура включения предпускового подогрева (0°C или -10°C). **Заводская установка – «-10°C»**

**Подуровень II-15.6** В данном подуровне настраивается старт двигателя после предварительного подогрева **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО»**.

## Уровень II-16 – Запись холостых оборотов двигателя

На данном уровне производится запись (в энергонезависимую память) холостых оборотов двигателя. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (он должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Затем дождаться устойчивых холостых оборотов (желательно подождать примерно 30 секунд). Затем один раз нажать кнопку «VALET». Если холостые обороты были успешно записаны, система издаст короткий сигнал sireны и выйдет из режима программирования. После записи зажигание следует выключить. На этом уровне можно многократно стартовать и останавливать двигатель, выход из режима программирования произойдет только после нажатия «VALET».

## Подуровень II-17 – Настройки запуска для автомобилей с кнопкой Start/Stop

На данном уровне производится настройка запуска и останова двигателя для автомобилей оборудованных кнопкой **Start/Stop**.

**Подуровень II-17.1** Разрешите данный подуровень, если автомобиль, на который производится монтаж системы оборудован кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-17.2** В данном подуровне выбирается время нажатия кнопки **Start/Stop** необходимое для запуска двигателя. **Заводская установка – «1 сек.».**

**Подуровень II-17.3** Разрешите данный подуровень, если для запуска двигателя автомобиля, на который производится монтаж системы, необходимо двойное нажатие на кнопку **Start/Stop**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-17.4** В данном подуровне выбирается время паузы между нажатиями кнопки **Start/Stop** при запуске двигателя двойным нажатием кнопки. **Заводская установка – «1,5 сек.»**

**Подуровень II-17.5** При запуске двигателя автомобиля с кнопки, сигнализация также эмулирует нажатие педали тормоза. При необходимости нажатия на педаль тормоза только в момент второго нажатия кнопки (если настроен запуск двойным нажатием) разрешите данный подуровень. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-17.6** В данном подуровне настраивается алгоритм работы обходчика иммобилайзера во время автоматического запуска и работы двигателя. Разрешите данный подуровень, чтобы обходчик иммобилайзера был включен в течение всего цикла прогрева двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень II-17.7** В данном подуровне включение обходчика иммобилайзера во время глушения двигателя кнопкой **Start/Stop**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

## ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК ТАЙМЕРНЫХ КАНАЛОВ

В данном меню программирования производится настройка параметров работы таймерных каналов по событиям. Для входа в меню программирования 3 необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный **PIN-код**, индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек и нажать кнопку вызова водителя (**CALL**) 2 раза, система подтвердит переход в третье меню 3-мя сигналами sireны и указателями поворотов.

### Уровень III-1 – Выбор канала блока №1

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №1

**Подуровень III-1.1-1.12** Канал(ы), работающий по алгоритму блока №1 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбрасываются. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №1 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №1: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

### Уровень III-2 – Настройка канала блока №1

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

**Подуровень III-2.1** – включение блока №1 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



ВНИМАНИЕ: ДАННУЮ ФУНКЦИЮ МОЖНО РАЗРЕШИТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ КАНАЛОВ CH1, CH2, CH3, CH4

**Подуровень III-2.2** – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №1. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-2.7. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-2.3** – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канал(ов) блока настроек №1. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-3.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-2.4** – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №1. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №1 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-4.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-2.5** – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №1 будет производиться только в режиме «Снято с охраны»

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-2.6** – включение таймерного канала(ов) блока настроек №1 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №1, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событию отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-2.7** – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №1. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – «0.8 сек».**

### **Уровень III-3 – Работа канала блока №1 (События включения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №1.

**Подуровень III-3.1** – включение канала(ов) блока настроек №1 при постановке на охрану. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень III-3.2** – включение канала(ов) блока настроек №1 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.3** – включение канала(ов) блока настроек №1 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.4** – включение канала(ов) блока настроек №1 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.5** – включение канала(ов) блока настроек №1 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.6** – включение канала(ов) блока настроек №1 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.7** – включение канала(ов) блока настроек №1 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.8** – разрешает включение канала(ов) блока настроек №1 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.9** – включение канала(ов) блока настроек №1 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.10** – включение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.11** – включение канала(ов) блока настроек №1 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.12** – включение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.13** – включение канала(ов) блока настроек №1 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.14** – включение канала(ов) блока настроек №1 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.15** – включение канала(ов) блока настроек №1 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.16** – включение канала(ов) блока настроек №1 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.17** – включение канала(ов) блока настроек №1 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.18** – включение канала(ов) блока настроек №1 при корректном вводе кода валидатора. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-3.19** – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №1. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «5 сек».**

## **Уровень III-4 – Работа канала блока №1 (События отключения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №1.

**Подуровень III-4.1** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.2** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.3** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.4** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.5** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.6** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.7** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.8** – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №1 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.9** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.10** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.11** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.12** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.13** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.14** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.15** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.16** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.17** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.18** – отключение канала(ов) блока настроек №1 при корректном вводе кода валидатора. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.19** – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №1. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «5 сек».**

## Уровень III-5 – Выбор канала блока №2

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №1

**Подуровень III-5.1-5.12** Канал(ы), работающий по алгоритму блока №2 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №2 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №1: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

## Уровень III-6 – Настройка канала блока №2

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

**Подуровень III-6.1** – включение блока №2 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



ВНИМАНИЕ: ДАННУЮ ФУНКЦИЮ МОЖНО РАЗРЕШИТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ КАНАЛОВ CH1, CH2, CH3, CH4

**Подуровень III-6.2** – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №1. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-6.7. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-6.3** – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №1. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-7.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-6.4** – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №2. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №2 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-8.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-6.5** – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №2 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-6.6** – включение таймерного канала(ов) блока настроек №2 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №1, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-6.7** – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №1. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени,



равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – «0.8 сек».**

### **Уровень III-7 – Работа канала блока №2 (События включения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №2.

**Подуровень III-7.1** – включение канала(ов) блока настроек №2 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.2** – включение канала(ов) блока настроек №2 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.3** – включение канала(ов) блока настроек №2 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.4** – включение канала(ов) блока настроек №2 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.5** – включение канала(ов) блока настроек №2 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.6** – включение канала(ов) блока настроек №2 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.7** – включение канала(ов) блока настроек №2 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.8** – разрешает включение канала(ов) блока настроек №2 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.9** – включение канала(ов) блока настроек №2 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.10** – включение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.11** – включение канала(ов) блока настроек №2 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.12** – включение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.13** – включение канала(ов) блока настроек №2 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.14** – включение канала(ов) блока настроек №2 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.15** – включение канала(ов) блока настроек №2 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.16** – включение канала(ов) блока настроек №2 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.17** – включение канала(ов) блока настроек №2 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.18** – включение канала(ов) блока настроек №2 при корректном вводе кода валидатора.. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-7.19** – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №2. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – «5 сек».**

### **Уровень III-8 – Работа канала блока №2 (События отключения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №2.

**Подуровень III-8.1** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.2** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.3** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.4** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.5** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.6** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.7** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.8** – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №2 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока.  
**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.9** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.10** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.11** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.12** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-4.13** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.14** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.15** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.16** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.17** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.18** – отключение канала(ов) блока настроек №2 при корректном вводе кода валидатора.. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-8.19** – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №2. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – «5 сек».**

### **Уровень III-9 – Выбор канала блока №3**

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №3

**Подуровень III-9.1-9.12** Канал(ы), работающий по алгоритму блока №3 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в ка-

честве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №3 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначить для работы в блоке №3: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

### Уровень III-10 – Настройка канала блока №3

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

**Подуровень III-10.1** – включение блока №3 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



ВНИМАНИЕ: ДАННУЮ ФУНКЦИЮ МОЖНО РАЗРЕШИТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ КАНАЛОВ CH1, CH2, CH3, CH4

**Подуровень III-10.2** – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №3. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8сек., затем пауза длительностью 1сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-10.7. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-10.3** – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №3. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-11.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-10.4** – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №3. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №3 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-12.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-10.5** – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №3 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-10.6** – включение таймерного канала(ов) блока настроек №3 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №3, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-10.7** – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №3. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «0.8 сек».**

### **Уровень III-11 – Работа канала блока №3 (События включения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №3.

**Подуровень III-11.1** – включение канала(ов) блока настроек №3 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.2** – включение канала(ов) блока настроек №3 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.3** – включение канала(ов) блока настроек №3 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.4** – включение канала(ов) блока настроек №3 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.5** – включение канала(ов) блока настроек №3 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.6** – включение канала(ов) блока настроек №3 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.7** – включение канала(ов) блока настроек №3 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.8** – разрешает включение канала(ов) блока настроек №3 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.9** – включение канала(ов) блока настроек №3 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.10** – включение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.11** – включение канала(ов) блока настроек №3 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.12** – включение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.13** – включение канала(ов) блока настроек №3 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.14** – включение канала(ов) блока настроек №3 при отпускании педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.15** – включение канала(ов) блока настроек №3 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.16** – включение канала(ов) блока настроек №3 при выключении ручного тормоза или нейтрالي. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.17** – включение канала(ов) блока настроек №3 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.18** – включение канала(ов) блока настроек №3 при корректном вводе кода валидатора.. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-11.19** – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №3. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «5 сек».**

### **Уровень III-12 – Работа канала блока №3 (События отключения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №3.

**Подуровень III-12.1** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.2** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.3** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.4** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.5** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.6** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.7** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.8** – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №3 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.9** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.10** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.11** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.12** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.13** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.14** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.15** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.16** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.17** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.18** – отключение канала(ов) блока настроек №3 при корректном вводе кода валидатора. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-12.19** – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №3. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «5 сек».**

### **Уровень III-13 – Выбор канала блока №4**

В данном уровне определяется канал(ы) блока настроек №1

**Подуровень III-13.1-13.12** Канал(ы), работающий по алгоритму блока №4 настроек. При выборе канала для работы по алгоритмам блока, все ранее настроенные функции и назначения канала сбросятся. Например: если таймерный канал CH1 был настроен для работы в качестве канала управляющего замком багажника, при его активации в режиме охраны отключались датчики удара и доп. датчик, то при назначении данного канала для работы в блоке №4 настройки данных функций будут сброшены. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».** Поддерживается возможность разрешения нескольких каналов одновременно. Каналы, которые можно назначать для работы в блоке №1: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

### Уровень III-14 – Настройка канала блока №4

В данном уровне определяется время, события, при которых выбранный таймерный канал(ы) включается и выключается.

**Подуровень III-14.1** – включение блока №4 триггерно от кнопки на брелоке. При включении данного подуровня одно нажатие кнопки на брелоке включает таймерный канал(ы) на неограниченное время, а второе нажатие выключает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



ВНИМАНИЕ: ДАННУЮ ФУНКЦИЮ МОЖНО РАЗРЕШИТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ КАНАЛОВ CH1, CH2, CH3, CH4

**Подуровень III-14.2** – разрешить выдачу двойного импульса в таймерный канал(ы) блока настроек №1. При включении данного подуровня в таймерный канал будут выдаваться два импульса. Первый длительностью 0,8 сек., затем пауза длительностью 1 сек., затем второй импульс длительностью установленной в п.п. III-14.7. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.3** – разрешить паузу перед выдачей импульса в таймерный канала(ов) блока настроек №1. При включении данного подуровня импульс в таймерный канал(ы) выдается с задержкой, установленной в п.п. III-15.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.4** – разрешить паузу перед отключением канала(ов) блока №4. При включении данного подуровня отключением канала(ов) выбранного в блоке №4 произойдет с задержкой, установленной в п.п. III-16.19. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.5** – при разрешении данного подуровня включение канала(ов) блока настроек №4 будет производиться только в режиме «Снято с охраны» **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.6** – включение таймерного канала(ов) блока настроек №4 на неограниченное время. При включении данного подуровня таймерный канал, выбранный в блоке настроек №1, включается на неограниченное время и может быть выключен только по событиям отключения, либо командой с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.7** – установка длительности импульса таймерного канала(ов), блока настроек №1. Для этого войдите на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажимайте и удерживайте кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «0.8 сек».**

### Уровень III-15 – Работа канала блока №4 (События включения)

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет включение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №4.

**Подуровень III-15.1** – включение канала(ов) блока настроек №4 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**



**Подуровень III-15.2** – включение канала(ов) блока настроек №4 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.3** – включение канала(ов) блока настроек №4 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.4** – включение канала(ов) блока настроек №4 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.5** – включение канала(ов) блока настроек №4 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.6** – включение канала(ов) блока настроек №4 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.7** – включение канала(ов) блока настроек №4 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.8** – разрешает включение канала(ов) блока настроек №4 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.9** – включение канала(ов) блока настроек №4 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.10** – включение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.11** – включение канала(ов) блока настроек №4 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.12** – включение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.13** – включение канала(ов) блока настроек №4 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.14** – включение канала(ов) блока настроек №4 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.15** – включение канала(ов) блока настроек №4 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.16** – включение канала(ов) блока настроек №4 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.17** – включение канала(ов) блока настроек №4 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-14.18** – включение канала(ов) блока настроек №4 при корректном вводе кода валидатора.. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-15.19** – установка задержки перед выдачей импульса на таймерном канале(ах) блока настроек №4. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня. **Заводская установка – «5 сек».**

### **Уровень III-16 – Работа канала блока №4 (События отключения)**

В данном подуровне настраиваются события, при наступлении которых произойдет отключение таймерного канала(ов), настроенного для работы в блоке №4.

**Подуровень III-16.1** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при постановке на охрану. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.2** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при снятии с охраны. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.3** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при включении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.4** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при выключении зажигания. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.5** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при срабатывании тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.6** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при отключении тревоги. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.7** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при удачном автоматическом и/или дистанционном старте двигателя. Канал включиться через 15 сек. после запуска двигателя. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.8** – разрешает отключение канала(ов) блока настроек №4 исходя из его настроек только в режиме охраны. Пункт не влияет на триггерную работу канала с брелока. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.9** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при открывании любой двери. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.10** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании всех дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.11** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при открывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.12** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при закрывании капота или багажника. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.13** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при нажатии на педаль тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.14** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при отпуске педали тормоза. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.15** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при включении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.16** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при выключении ручного тормоза или нейтрали. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.17** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при начале движения автомобиля. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.18** – отключение канала(ов) блока настроек №4 при корректном вводе кода валидатора. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень III-16.19** – установка задержки перед отключением таймерного канала(ов) блока настроек №4. Для установки задержки необходимо войти на данный подуровень. Индикатор погашен. Нажать и удерживать кнопку «VALET» (индикатор включится оранжевым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 2 мин.). При отпуске кнопки время будет зафиксировано, система красными и зелеными вспышками индикатора подтвердит запись в память, после чего индикатор гаснет, и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Заводская установка – «5 сек».**

## **ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК CAN-АДАПТЕРА**

В данном меню программирования производится настройка параметров работы адаптера CAN-шины, выбор модели автомобиля, настройка поддержки работы цифровых или аналоговых входов/выходов. Для входа в меню программирования 4 необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный PIN-код, индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек и нажать кнопку вызова водителя (Call) 3 раза, система подтвердит переход в четвертое меню программирования 4-мя сигналами sireны и указателями поворотов.

### **Уровень IV-1 – выбор модели автомобиля**

На данном подуровне производится выбор модели автомобиля из перечня, запрограммированных во встроенный мультисистемный CAN-адаптер автосигнализации.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две – модели.

**Выбор модели автомобиля осуществляется после входа на данный уровень:**

- Индикатор состояния не горит. Нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

- система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;

- ввести кнопкой «**VALET**» вторую цифру, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием второй цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «**VALET**» третью цифру, соответствующую цифровому представлению желаемой модели автомобиля, нажав кнопку требуемое количество раз;
- система подтвердит прием третьей цифры красной вспышкой индикатора состояния;
- ввести кнопкой «**VALET**» четвертую цифру, нажав ее требуемое количество раз;
- система подтвердит прием четвертой цифры кода серий красных и зеленых вспышек индикатора состояния; Выбор марки и модели автомобиля считается оконченным, система выйдет в начало IV - го меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на **CAN-шине**.



ВНИМАНИЕ: ЕСЛИ ПОСЛЕ ВЫБОРА МАРКИ И МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ СВЕТОДИОД НЕ ИНДИЦИРУЕТ АКТИВНОСТЬ CAN-ШИНЫ ЗЕЛЕНЫМИ ВСПЫШКАМИ, НЕОБХОДИМО ПРОБУДИТЬ CAN-ШИНУ ПУТЕМ ОТКРЫТИЯ И ЗАКРЫТИЯ ДВЕРИ. ЗАЖИГАНИЕ НЕ ВКЛЮЧАТЬ! Т.К. ПРИ ЭТОМ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ ВЫХОД ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ. ЕСЛИ И ПОСЛЕ ПРОБУЖДЕНИЯ ШИНЫ СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР НЕ ВЫДАЕТ ЗЕЛЕНЫХ ВСПЫШЕК, ТО ВЫБОР АВТОМОБИЛЯ СДЕЛАН НЕ КОРРЕКТНО, АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ НЕ «ВИДИТ» ЦИФРОВУЮ ШИНУ АВТОМОБИЛЯ И НЕОБХОДИМО ПОВТОРИТЬ ВВОД КОДА МАРКИ И МОДЕЛИ.



ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ВВОДА НЕСУЩЕСТВУЮЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ ЦИФРОВОГО КОДА МАРКИ И/ИЛИ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ, ПО ОКОНЧАНИИ ВВОДА, СВЕТОДИОД ВЫДАСТ СЕРИЮ КРАСНО-ЗЕЛЕННЫХ ВСПЫШЕК, ТАК ЖЕ КАК И В СЛУЧАЕ КОРРЕКТНОГО ВЫБОРА АВТОМОБИЛЯ. НО ПРИ ЭТОМ БУДЕТ ВЫБРАНА МАРКА И МОДЕЛЬ ПО УМОЛЧАНИЮ - 11 11. БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ, ПРИ ВЫБОРЕ МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЯ НЕТ ПРОВЕРКИ КОРРЕКТНОСТИ ВВОДИМЫХ ЦИФР.

## Уровень IV-2 – Опрос концевиков и датчиков по CAN-шине

На данном подуровне производится настройка входов датчиков и концевиков. В случае, если какие-либо статусы и состояния невозможно получить с использованием цифровой шины автомобиля, в системе **PANDORA DXL** существует возможность получения информации с использованием аналоговых входов.

**Подуровень IV-2.1** – При запрещении данного подуровня опрос концевика капота будет производиться по аналоговому входу (контакт 2 разъема X10, коричнево-белый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.2** – При запрещении данного подуровня опрос концевиков дверей будет производиться по аналоговому входу (контакт 3 разъема X10, коричневый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.4** – При запрещении данного подуровня опрос концевика ручного тормоза/нейтрали будет производиться по аналоговому входу (контакт 12 разъема X10, бело-зеленый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.5** – При запрещении данного подуровня опрос концевика багажника будет производиться по аналоговому входу (контакт 4 разъема X10, коричнево-желтый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.6** – При запрещении данного подуровня опрос концевика педали тормоза будет производиться по аналоговому входу (контакт 11 разъема X10, бело-синий провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.7** – При запрещении данного подуровня сигнал тахометра будет регистрироваться на аналоговом входе (контакт 10 разъема X10, белый провод), при разрешении, регистрация показаний тахометра производится по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.8** – При запрещении данного подуровня опрос замка зажигания будет производиться по аналоговому входу (контакт 7 разъема X10, желтый провод), при разрешении, опрос производится по цифровой шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.9** – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, состояния габаритных огней. При запрещении опрос состояния габаритных огней производиться не будет. Соответственно на брелок автосигнализации не будут доставляться напоминания о не включенных габаритных огнях.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.10** – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса штатной охранной системы. При запрещении опрос статуса штатной охранной системы производиться не будет. Функция необходима для управления штатной охранной системой с брелока автосигнализации **PANDORA**.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-2.11** – При разрешении данного подуровня системой будет производиться опрос, по цифровой шине, статуса центрального замка автомобиля. При запрещении опрос статуса центрального замка производиться не будет.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

### **Уровень IV-3 – Управление штатными устройствами по CAN-шине**

На данном подуровне производится настройка выходов системы для управления штатными устройствами автомобиля. В случае, если управление какими-либо устройствами средствами цифровой шины невозможно, в **PANDORA DXL** предусмотрена возможность управления штатными устройствами автомобиля при помощи аналоговых выходов.

**Подуровень IV-3.1** – При запрещении данного подуровня управление центральным замком будет производиться по аналоговым выходам (контакт 4 сине-черный провод - открытие, контакт 9 зелено-черный провод - закрытие разъема X9), при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-3.2** – При запрещении данного подуровня управление указателями поворота будет производиться по аналоговому выходу (контакт 14 разъема X10, зелено-черный провод) - через кнопку аварийной сигнализации, таймерный канал СН-6 (максимальный ток нагрузки - 100 mA), при разрешении, управление производится по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-3.3** – При запрещении данного подуровня управление замком багажника будет производиться по аналоговому выходу (контакт 5 разъема X9, серый провод) - через таймер-

ный канал CH-1 (максимальный ток нагрузки - 200 mA) при разрешении, управление производится по цифровой шине. **Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-3.4** – При запрещении данного подуровня управление штатными стеклоподъемниками (функция комфорт) будет производиться по аналоговому выходу (контакт 6 разъема X10, синий провод) - через таймерный канал CH-2 (максимальный ток нагрузки - 200 mA) при разрешении, управление будет производиться по цифровой шине.

**Заводская установка – «РАЗРЕШЕНО».**

**Подуровень IV-3.5** – При разрешении данного подуровня автосигнализация **Pandora DXL** будет управлять штатной охранной системой посредством цифровой шины автомобиля.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-3.6** - «Управление штатным клаксоном» по CAN-шине. При разрешении этого подуровня штатный клаксон будет выполнять функции сирены, т.е. звуковые сигналы («Постановка на охрану», «Снятие с охраны», «Тревога» и т.д.) **Заводская установка - «ЗАПРЕЩЕНО».**

### **Уровень IV-4 – Специальные функции CAN-шины**

На данном подуровне производится настройка специальных сервисных функций, реализуемых посредством цифровой шины автомобиля.

**Подуровень IV-4.1** – При разрешении данного подуровня при постановке под охрану встроенной охранной системы автомобиля, так же будет вставать под охрану автосигнализация **Pandora DXL**. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-4.2** – При разрешении данного подуровня снятие встроенной штатной охранной системы автомобиля вызовет снятие с охраны автосигнализации **Pandora DXL**.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-4.3** – При разрешении данного подуровня открытие замков дверей будет производиться в 2 этапа - в цифровую шину сперва выдается команда открытия водительской двери, затем команда для открытия остальных дверей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-4.4** - «Световая дорожка 20 сек» При разрешении этого подуровня в CAN-шину будет выдаваться команда «Включить дальний свет» в течение 20 секунд.

**Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-4.5** «Доп. функция по CAN от кнопки F (2сек.)», позволяющая управлять каким-либо штатным устройством по CAN-шине с брелока 2-х секундным нажатием кнопки F. Штатное устройство, которым ведется управление, зависит от типа автомобиля и оговорено отдельно в списке поддерживаемых моделей. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

### **Уровень IV-5 – Использование аналоговых входов как статусных выходов сигналов шины CAN**

На данном подуровне производится настройка работы аналоговых входов в качестве статусных выходов сигналов CAN-шины: при получении информации из цифровой шины соответствующий аналоговый выход будет активирован (на нем появляется «масса»).

**Подуровень IV-5.1** – При разрешении данного подуровня вход «датчика масла/лампы зарядки» будет работать как статусный выход зажигания (контакт 9 разъема X10, бело-желтый провод).

Т.е. при включении зажигания на данном выходе появляется «масса», при выключении зажигания «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-5.2** – При разрешении данного подуровня вход «педаль тормоза» будет работать как статусный выход «ПЕДАЛИ ТОРМОЗА» (контакт 11 разъема X10, сине-белый провод). Т.е. при нажатии на педаль тормоза на данном выходе появляется «масса», при отпускании педали «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-5.3** – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевых выключателей дверей» будет работать как статусный выход «ДВЕРИ» (контакт 3 разъема X10, коричневый провод). Т.е. при открытии любой двери на данном выходе появляется «масса», при закрытии всех дверей «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-5.4** – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевого выключателя капота» будет работать как статусный выход «КАПОТ» (контакт 2 разъема X10, коричнево-белый провод). Т.е. при открытии капота на данном выходе появляется «масса», при закрытии капота «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-5.5** – При разрешении данного подуровня вход «опроса концевого выключателя багажника» будет работать как статусный выход «БАГАЖНИК» (контакт 4 разъема X10, коричнево-желтый провод). Т.е. при открытии багажника на данном выходе появляется «масса», при закрытии багажника «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

**Подуровень IV-5.6** – При разрешении данного подуровня вход «опроса ручника/датчика нейтрали» будет работать как статусный выход «РУЧНИК/НЕЙТРАЛЬ» (контакт 12 разъема X10, бело-зеленый провод). Т.е. при поднятии ручника/срабатывании датчика нейтрали на данном выходе появляется «масса», при опускании ручника/отключении датчика нейтрали «масса» пропадает. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО».**

### **Уровень IV-6, IV-7 – Настройка функции встроенного «Валидатора»**

Валидатор – встроенная функция запрещающая несанкционированное использование транспортного средства, путем блокировки двигателя. Деактивация блокировки производится набором секретного кода (до 4-х цифр) посредством какой либо штатной кнопки автомобиля. Если секретный код «РАЗРЕШЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ» не был введен или был введен некорректно работа двигателя будет заблокирована всеми реле блокировки, в том числе кодовыми реле ВМ-103/105.

Для ввода цифры ПИН-кода деактивации «ВАЛИДАТОРА» необходимо отключить режим охраны автомобиля, нажать запрограммированную кнопку набора секретного кода количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры ПИН-кода.

**Подуровень IV-6.1** – На данном подуровне производится выбор кнопки и программирование секретного кода деактивации блокировки двигателя.

Для программирования секретного кода деактивации блокировки двигателя:

1. выберите кнопку для набора секретного кода «ВАЛИДАТОРА».

- Для этого нажимайте на выбранную Вами кнопку, при этом LED индикатор должен вспыхивать желтым. Если при нажатии на кнопку желтых вспышек нет, значит эта кнопка не видится системой, выберите другую кнопку.

- После того как вы определились с кнопкой для набора секретного кода «**ВАЛИДАТОРА**», нажмите кнопку «**VALET**». Охранная система запомнит последнюю нажатую кнопку (которая была нажата перед кнопкой «**VALET**»), как кнопку для ввода **ПИН-кода «валидатора»** и будет ждать ввода 1 цифры программируемого **ПИН-кода**.

## 2. Запрограммируйте **ПИН-код** деактивации «**ВАЛИДАТОРА**»

- Введите первую цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- Введите вторую (третью, четвертую) цифру нажатиями на выбранную ранее кнопку. Базовый блок подтвердит ввод красной вспышкой LED индикатора.

- После ввода необходимого количества цифр (до 4) нажмите кнопку «**VALET**». Система подтвердит прием секретного кода долгой красной вспышкой **LED** индикатора и будет ожидать подтверждения **ПИН-кода**.

## 3. Подтвердите **ПИН-код** деактивации «**ВАЛИДАТОРА**»

- Повторите набор всех цифр **ПИН-кода**, аналогично операции программирования кода и нажмите кнопку «**VALET**». При правильном вводе система подтвердит набор красными-зелеными вспышками **LED** индикатора, запомнит **ПИН-код** и выйдет в начало «Таблицы программируемых параметров №4».

Некорректное подтверждение индицируется долгой красной вспышкой **LED**. После чего система выйдет в начало «Таблицы программируемых параметров №4».

**Подуровень IV-7.1** - При разрешении данного подуровня вход педали тормоза (контакт 11 разъема X10, бело-синий провод). Будет использоваться в качестве кнопки деактивации «**ВАЛИДАТОРА**». Т.е. набор секретного кода будет производиться нажатиями на педаль тормоза.

## Уровень IV-8 – Таймерный канал для активации CAN-шины

На этом уровне производится назначение канала для активации («пробуждения») цифровой шины автомобиля.

**Подуровни IV-8.1-8.12** Канал(ы) назначаемый для активации CAN-шины. **Заводская установка – «ЗАПРЕЩЕНО»**. Каналы, которые можно назначить для работы данной функции: CH1, CH2, CH3, CH4, CH5, CH6, CH7, CH8, CH9, CH10, CH11, CH12.

## ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ

Система **PANDORA DXL** имеет двенадцать независимых таймерных каналов. Работа таймерных каналов может быть привязана к событиям или управляться с брелока. Командой с брелока могут управляться любые каналы, соответствующим образом настроенные в блоках настройки (Таблица программируемых настроек №3).

Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля или для организации дополнительных блокировок двигателя.

Таймерный канал №1 (CH1) - допустимый ток нагрузки 200mA, выведен на 5 контакт разъема X9. Этот канал заводскими установками назначен для управления замком багажника при нажатии кнопки «3» брелока в течение 1сек., назначение канала можно изменить программированием.

Таймерный канал №2 (CH2) - допустимый ток нагрузки 200mA, выведен на 6 контакт разъема X10. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен. Заводская настройка данного канала – импульс длительностью 0,8 сек. при постановке на охрану, который можно использовать для запуска цик-



ла закрытия стекол модулем стеклоподъемников. Назначение канала можно изменить программированием.

Таймерный канал №3 (CH3) - допустимый ток нагрузки 100mA, выведен на 5 контакт разъема X10. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен. Назначение канала можно задать программированием.

Таймерный канал №4 (CH4) выведен на контакт 7 разъема X9 базового блока. Максимальный ток, обеспечиваемый каналом, не более 200mA. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен. Заводская установка данного канала – управление кодовым реле блокировки **BM-105** и модулем управления замком капота **HM-05**. Так же для данного канала возможна работа в качестве цифрового входа для управления сигнализацией от внешних устройств (напр. иммобилайзера **PANDECT IS**). Назначение канала можно изменить программированием.

Таймерный канал №5 (CH5) выведен на контакт 13 разъема X10 базового блока. Максимальный ток, обеспечиваемый каналом не более 100mA. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен. Назначение канала можно задать программированием.

Таймерный канал №6 (CH6) - допустимый ток нагрузки 100mA, выведен на 14 контакт разъема X10. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен. Заводская установка данного канала – управление указателями поворота. Назначение канала можно изменить программированием.

Таймерный канал №7 (CH7) - выведен на контакт 4 разъема X9 базового блока. Заводская настройка данного канала – управление центральным замком автомобиля (открытие). Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

Таймерный канал №8 (CH8) - выведен на контакт 9 разъема X9 базового блока. Заводская настройка данного канала – управление центральным замком автомобиля (закрытие). Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

Таймерный канал №9 (CH9) - выведен на контакт 4 разъема X11 базового блока. Заводская установка данного канала - «**Зажигание**». Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

Таймерный канал №10 (CH10) - выведен на контакт 5 разъема X11 базового блока. Заводская установка данного канала - «**Зажигание2**»/«**ACC**». Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

Таймерный канал №11 (CH11) - выведен на контакт 3 разъема X11 базового блока. Заводская установка данного канала - управление реле «Обхода штатного иммобилайзера». Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

Таймерный канал №12 (CH12) - выведен на контакт 6 разъема X11 базового блока. Заводская установка данного канала - управление блокировкой. Назначение канала можно изменить программированием. Максимальный ток - 100 mA.

К разъему X11 (в базовой комплектации системы) подключается пятиканальный релейный модуль (см. схему подключения). Максимальная нагрузка на каждом из каналов - 20A.

Для подключения к таймерным каналам устройств с током потребления выше допустимого необходимо применять внешние мощные реле.

Алгоритм работы таймерных каналов и временные характеристики задаются в широких пределах при программировании системы. Программирование временных интервалов осуществляется с точностью до 1 сек. удержанием кнопки «**VALET**» в нажатом состоянии в соответствующем уровне и подуровне меню программирования. Время удержания кнопки будет соответствовать записанному временному интервалу (для всех пунктов, кроме «поддержка зажигания»). В подуровне «поддержка зажигания» время удержания кнопки «**VALET**» в се-

События включения	События отключения
Постановка под охрану	
Снятие с охраны	
Включение зажигания	
Отключение зажигания	
Срабатывание тревоги	
Отключение тревоги	
Удачный старт двигателя	
Открытие двери	
Закрывание двери	
Открытие капота/багажника	
Закрывание капота/багажника	
Нажатие педали тормоза	
Отпускание педали тормоза	
Включение ручного тормоза/нейтрали	
Отключение ручного тормоза/нейтрали	
При правильном вводе кода валидатора	
При правильном вводе кода валидатора	

кундах будет равно времени поддержки зажигания в минутах (удержание кнопки 60 сек., будет соответствовать 1 часу запрограммированного времени поддержки зажигания).

### **Работа таймерных каналов по событиям, блоки настроек каналов**

В охранно-сервисной системе **PANDORA DXL** реализована возможность работы таймерных каналов по различным событиям. Для работы по событиям таймерные каналы объединяются в блоки настроек (всего предусмотрено 4 блока). Настройка работы таймерных каналов осуществляется в меню программирования III, работу по событиям поддерживают все таймерные каналы.

Каждый из блоков настройки имеет по 4 условных программируемых части. В первой части (уровни III-1, III-5, III-9, III-13) производится выбор канала(ов). Во второй части (уровни III-2, III-6, III-10, III-14) алгоритмов работы и времени включения. В третьей части (уровни III-3, III-7, III-11, III-15) производится настройка событий включения каналов, выбранных для работы в соответствующем блоке в первой части. В четвертой части (уровни III-4, III-8, III-12, III-16) производится настройка событий отключения каналов, выбранных для работы в соответствующем блоке в первой части.



## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКОВ



	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
(коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
(1-сек)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
(2-сек)	Вкл. режима «Поддержка зажигания»		
(более 3-сек)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
(коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
(1-сек)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
(более 2-сек)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
(коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока*		
(1-сек)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
(более 2-сек)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
(более 3-сек)	Включение/выключение брелока*		
+  (коротко)	Режим «Паника»		
+  (1-сек)	Включение активного режима «Anti-Hi-Jack»		
+  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
+  (1-сек)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
+  (1-сек)	Включение пассивного режима «Anti-Hi-Jack»		

Внимание: Функции, помеченные символом «\*», не доступны с дополнительного брелока. Кнопка дополнительного брелока соответствует кнопке брелока с ЖК-дисплеем

Внимание: Часть функций, указанных в таблице, доступны только в случае их программирования. В настройках «по умолчанию» они могут быть деактивированы.

Из режима тревоги система выходит при нажатии любой кнопки брелока