

Схема 1д. Система управления двигателем: 1 – блок управления электрооборудованием; 2 – диагностический разъем; 3 – соединение в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 4 – соединение High в главном жгуте проводов; 5 – соединение Low в главном жгуте проводов; 6 – комбинация приборов; 7 – блок управления двигателями; 8 – комбинация приборов и органов управления; 9 – топливный модуль; 10 – датчик температуры наружного воздуха; 11 – соединение (ASR/ESP) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 12 – диагностический датчик концентрации кислорода; 13 – соединение с «массой» в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 14 – соединение с «массой» в жгуте проводов передней панели; 15 – соединение с «массой» в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 16 – соединение с «массой» в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 17 – точка соединения с «массой» под центральной консолью рычага переключения

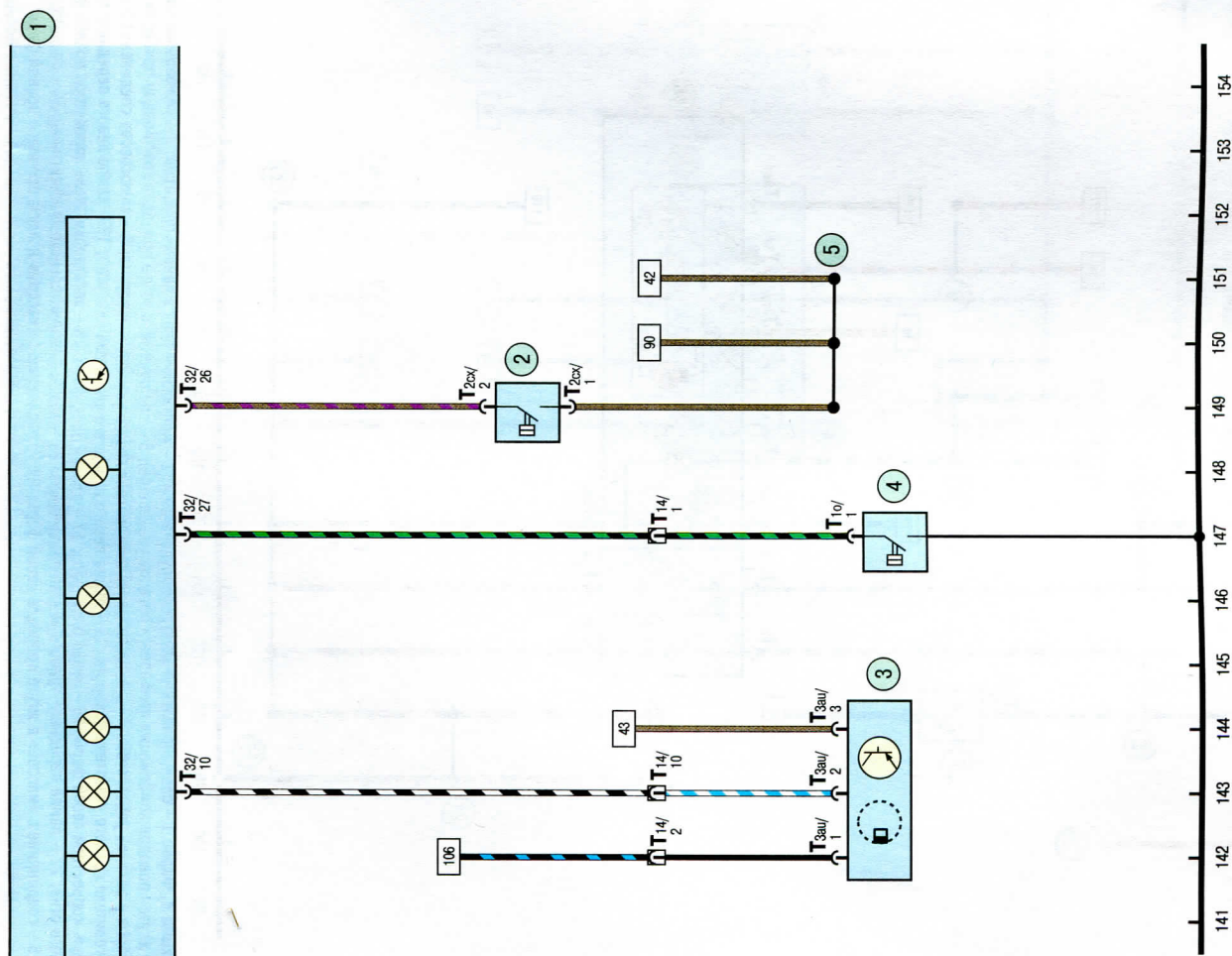


Схема 1е. Система управления двигателем: 1 – комбинация приборов; 2 – датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости; 3 – датчик скорости; 4 – датчик давления масла; 5 – соединение с «массой» в жгуте проводов моторного отсека

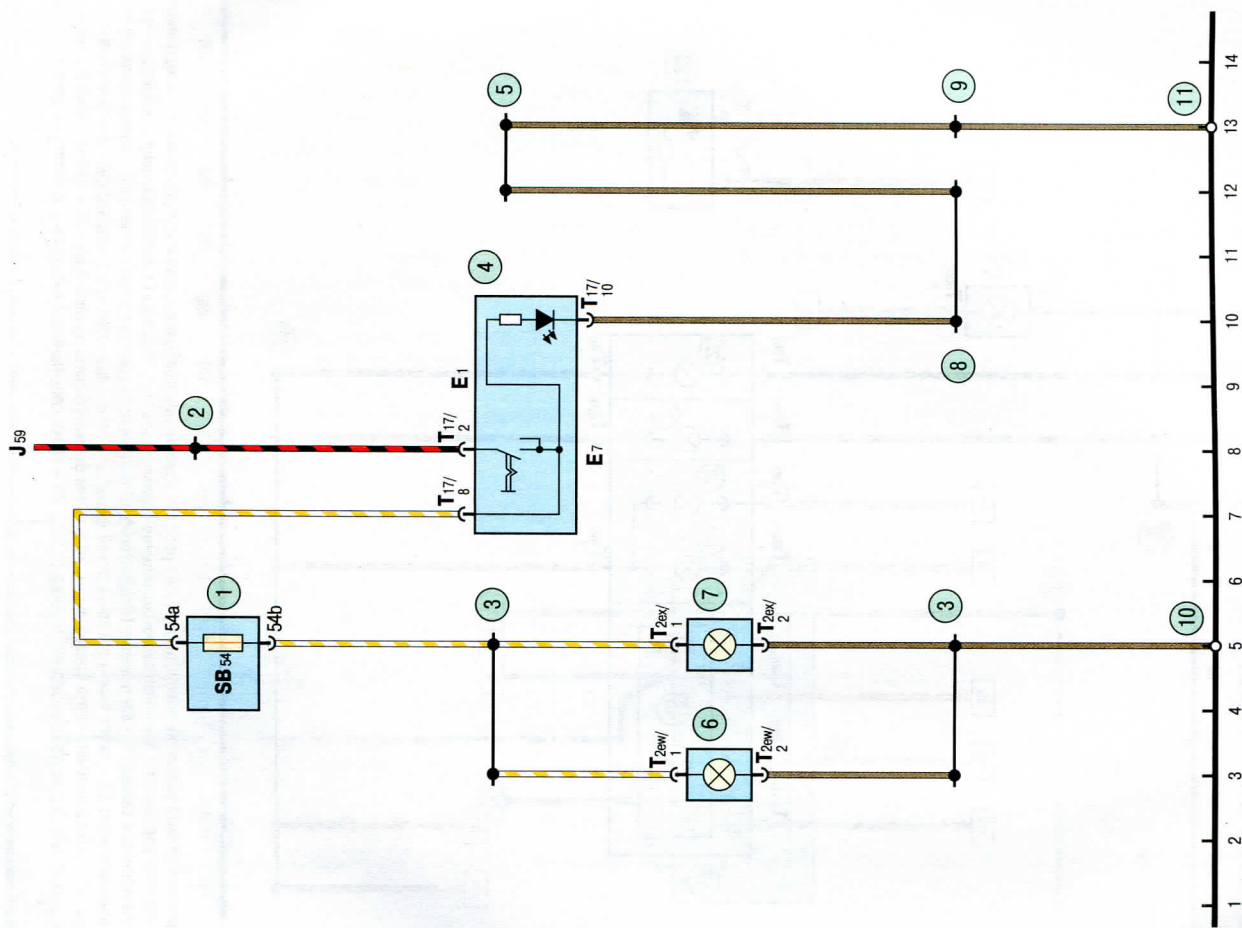


Схема 2. Противотуманные фары: 1 – монтажный блок в панели приборов; 2 – соединение в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 3 – соединение с «массой» в правом жгуте проводов моторного отсека; 4 – выключатель противотуманных фар; 5 – соединение с «массой» в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 6 – левая противотуманная фара; 7 – правая противотуманная фара; 8 – соединение с «массой» в жгуте проводов передней панели; 9 – соединение с «массой» в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления; 10 – точка соединения с массой спереди на левом лонжероне; 11 – точка соединения с «массой» под центральной консолью вблизи рычага переключения