

«Хакка Блю», новинка от «Нокиан», очень сильна. Характеристики стабильны и практически не зависят от состояния покрытия.

Увы, из-за позднего начала производства шина не успела в основной тест, и мы провели дополнительный. Результаты пересчитаны с помощью двух комплектов шин сравнения, работавших в обоих тестах. Именитые шинники часто пользуются

подобными методами, называя базовые шины референтными. Тем не менее, поскольку погодные условия тестов все же различались, а тестовый автомобиль, пусть той же марки, был другим, эта шина выступает вне зачета.

Кроме того, в некоторых упражнениях результаты оказались лучше тех, что были приняты за 100% в основном тесте.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ

Шины 205/55R16	Тормозной путь (100-5 км/ч) на сухом асфальте		Тормозной путь (100-5 км/ч) на мокром асфальте		Скорость перестановки на сухом асфальте		Скорость перестановки на мокром асфальте		Расход топлива на V передаче при 40 км/ч		Расход топлива на V передаче при 50 км/ч	
	м	Баллы	м	Баллы	км/ч	Баллы	км/ч	Баллы	л/100 км	Баллы	л/100 км	Баллы
Nokian Hakka Blue*	37,2		23,1		70,6		70,6		4,6		4,6	
1. Bridgestone Potenza S001	36,9	157,4	25,2	172,9	70,8	140,0	69,6	140,0	4,8	46,9	4,5	58,2
2. Continental ContiPremiumContact 5	36,3	160,0	24,2	180,0	68,8	137,6	67,9	155,4	4,6	48,9	4,4	59,1
3. Pirelli Cinturato P7	37,4	155,3	25,2	172,9	69,2	138,4	69,4	158,9	4,6	48,9	4,4	59,1
4. Michelin Primacy HP	37,8	153,7	26,4	165,0	69,2	138,4	68,5	156,8	4,5	50,0	4,4	59,1
5. Toyo Proxes T1 Sport	38,6	150,5	25,8	168,8	69,8	138,0	68,5	156,8	4,6	48,9	4,5	58,2
6. Hankook Ventus Prime 2	38,1	152,4	25,0	174,2	68,4	136,8	68,0	155,7	4,8	46,9	4,5	58,2
7. Dunlop SP Sport 9000	39,9	145,6	28,2	154,5	67,7	135,4	67,2	153,4	4,6	48,9	4,4	59,1
8. Goodyear EfficientGrip	38,9	149,3	25,6	168,8	66,6	133,2	66,0	151,1	4,7	47,9	4,3	60,0
9. Cordiant Sport 2 (PS-501)	42,2	138,8	27,4	159,0	67,9	135,8	65,9	150,8	4,8	46,9	4,5	58,2
10. Yokohama C.drive 2	41,1	141,3	29,8	146,2	67,5	135,0	63,5	145,4	4,5	50,0	4,3	60,0
11. Viatti Strada Asimmetrico	41,2	141,0	29,2	149,2	67,4	134,8	64,7	148,1	4,7	47,9	4,4	59,1
12. Premiorri Solazo	41,6	139,6	27,9	154,1	65,6	131,2	63,8	146,0	4,8	46,9	4,5	58,2
Коэффициент значимости	14		18		14		16		5		4	

Критическое значение — лучший результат

ТАБЛИЦА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК

Шины	Управляемость		Курсовая устойчивость на прямой	Комфорт		Проходимость
	на сухом асфальте	на мокром асфальте		Внутренний шум	Плавность хода	
Nokian Hakka Blue	9*	9*	8*	7*	7*	5*
1. Bridgestone Potenza S001	8/48	9/72	9/45	6/18	6/18	5
2. Continental ContiPremiumContact 5	7/42	8/64	8/40	8/24	8/24	5
3. Pirelli Cinturato P7	8/48	8/64	8/40	6/18	7/21	5
4. Michelin Primacy HP	8/48	8/64	8/40	7/21	7/21	6
5. Toyo Proxes T1 Sport	8/48	8/64	8/40	7/21	7/21	5
6. Hankook Ventus Prime 2	7/42	7/56	7/35	7/21	7/21	6
7. Dunlop SP Sport 9000	7/42	7/56	9/45	6/18	6/18	7
8. Goodyear EfficientGrip	6/36	6/48	6/30	8/24	8/24	6
9. Cordiant Sport 2 (PS-501)	7/42	6/48	7/35	7/21	7/21	5
10. Yokohama C.drive 2	6/36	6/48	7/35	7/21	7/21	6
11. Viatti Strada Asimmetrico	6/36	6/48	6/30	6/18	6/18	7
12. Premiorri Solazo	4/24	4/32	6/30	6/18	8/24	7
Коэффициент значимости	6	8	5	3	3	вне зачета

*Результаты получены в других условиях, в ходе дополнительного теста. Приведены к результатам основного теста путем пересчета через шины сравнения, принимавшие участие в основном и дополнительном тестах.

Выражаем признательность шинным компаниям-производителям, предоставившим на тест свою продукцию, сотрудникам полигона ДТР АВТОВАЗа и тольяттинским компаниям «Премьера» и «Волгашинторг» за техническую поддержку.

В тестировании шин Сергею МИШИНУ помогли Антон АНАНЬЕВ, Вадим КОРАБЛЕВ, Юрий КУРОЧКИН, Евгений ЛАРИН, Антон МИШИН, Андрей ОБРАЗУМОВ, Валерий ПАВЛОВ и Дмитрий ТЕСТОВ.

TEXTAR

Чистые колесные диски, улучшенный комфорт, повышенная результативность и качество торможения – это и есть магическая комбинация от Textar.

epad

Тормозная накладка epad от компании Textar – это новое поколение фрикционных материалов для более чистого, бесшумного и комфортного торможения. Потрясающие результаты и никакого волшебства! Только новейшая фрикционная технология и уникальный состав фрикционной смеси, благодаря которой диски автомобиля сохраняют блеск и чистоту так долго, что в это трудно поверить. Автомобили, оснащенные тормозными накладками epad от Textar, тормозят практически бесшумно.

Епад от Textar обеспечивает высочайшее качество и результативность торможения, которые Вы ожидаете от мирового лидера в производстве тормозных накладок.



www.textar.com

Textar – зарегистрированная торговая марка TMD Friction.