







4 место	3 место
Michelin Primacy HP V	Pirelli Cinturato P7 V
	
Место изготовления Германия Рисунок протектора асимметричный Глубина рисунка протектора 7,0–7,7 мм Твердость по Шору 69/69 ед. Масса шины 8,9 кг Средняя цена в интернет-магазинах 4500 руб. Соотношение цена/качество 4,91	Место изготовления Румыния Рисунок протектора асимметричный Глубина рисунка протектора 7,5–8,5 мм Твердость по Шору 67/66 ед. Масса шины 8,3 кг Средняя цена в интернет-магазинах 3700 руб. Соотношение цена/качество 4,03
Модель – ветеран: производится с 2006 года, с той поры продается в России; модернизации не подвергалась.	Производятся с 2009 года, продажи в России начались летом 2010-го.
По тормозным свойствам сравнимы с «Тойо»: на сухой дороге тормозят чуть-чуть лучше, на мокрой – совсем ненамного хуже.	Тормозят на сухом покрытии хорошо, на мокром – еще лучше, наравне с «Бриджстоуном» и «Хэнкуком».
Четко держат заданный курс, имеют понятный «ноль», обеспечивают четкие реакции при корректировке направления.	На высокой скорости держат заданный курс без замечаний. Отличаются более высокой информативностью руля.
На сухой дороге скорость переставки выше средней, ограничена легким заносом. Поведение адекватное, реакции четкие, незамедлительные.	Резкой смены полосы движения на сухой дороге не боятся, позволяя совершать маневры на высокой скорости. Поведение сродни повадкам «Мишлена» и «Бриджстоуна» – без неожиданностей и замечаний.
На мокром асфальте скорость немного снижается. В начале переставки возникает небольшой снос. Если работать рулем чуть мягче, чем на сухом покрытии, снос минимизируется. В конце – легкий занос, не требующий корректировки.	На мокром асфальте скорость тоже высокая, всего на полкилометра ниже рекорда теста. Руль становится более четким. Девятку за управляемость эксперты не поставили из-за довольно резкого заноса на выходе, который впрочем, несложно парировать рулем.
Раздражающего шума не издают, но озвучивают дорожные неровности. На стыках и пороговых неровностях передают на кузов резкие вздрагивания.	Катаются шумновато: шлепают на стыках, бухают на пороговых неровностях. Передают на кузов вибрации при проезде мелких неровностей, встряхивают на стыках.
Могут экономить топливо при умеренной скорости. В шоссейных режимах переходят в компанию середняков.	В любых скоростных режимах расход топлива умеренный – особо не экономят, но и лишнего не просят.
Грунтовка допустима ограниченно.	На грунтовку лучше не съезжать.
 Скромный расход топлива, стабильная управляемость, высокая скорость переставки.	 Хорошие тормоза на сухом и на мокром покрытии, высокая скорость на переставке, стабильная управляемость.
 Незначительные замечания касательно шума и плавности хода.	 Повышенный уровень шума, незначительные замечания относительно плавности хода.
917 баллов	919 баллов
Понравятся и в загородных режимах, и в городских.	Проявят свои лучшие качества в загородных режимах, порадуют энергичных драйверов.

На правах рекламы

афала®

ПРЕПАРАТ ДЛЯ ЛЕЧЕНИЯ
АДЕНОМЫ И ПРОСТАТИТА
ПОМОГАЕТ СОХРАНИТЬ ПОТЕНЦИЮ



**У МЕНЯ ВСЁ
В ПОЛНОМ ПОРЯДКЕ**



Узнайте больше
по телефонам горячей линии:
+7(495) 681-09-30, 681-93-00
или на сайте www.afala.ru

materia  medica
Новый путь к здоровью!

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ

Рек. зл. № 00371/01

Реклама

2 место	1 место	Вне зачета	
Continental ContiPremiumContact 5 V	Bridgestone Potenza S001 V	Nokian Hakka Blue V	
			
Место изготовления Франция Рисунок протектора асимметричный Глубина рисунка протектора 7,9–8,3 мм Твердость по Шору 66/68 ед. Масса шины 8,8 кг Средняя цена 4800 руб. Соотношение цена/качество 5,13	Место изготовления Япония Рисунок протектора асимметричный Глубина рисунка протектора 7,0–7,9 мм Твердость по Шору 69/70 ед. Масса шины 11,3 кг Средняя цена 5000 руб. Соотношение цена/качество 5,34	Место изготовления Финляндия Рисунок протектора асимметричный Глубина рисунка протектора 7,7–8,0 мм Твердость по Шору 67/68 ед. Масса шины 8,6 кг Средняя цена 4200 руб. Соотношение цена/качество н.д.	
Новинка. Производится с 2011 года, в России появится в продаже в 2012-м.	Впервые в тестах ЗР! В России продается с 2010 года.	Новинка. На российском рынке появится в этом году.	
В торможении на сухом и на мокром асфальте показывают рекордные результаты. Опережают самый вялый в торможении на сухой дороге «Кордиант» почти на 6 м, на мокрой выигрывают у «Июкогамы» более 5 м.	Тормозят и на сухой, и на мокрой дороге очень хорошо. Посуху уступают лидеру упражнения «Континенталь» самую малость, на мокром – 1 м.	Тормозят на сухой дороге очень хорошо, лучше останавливаются лишь «Континенталь» и «Бриджстоун». На мокрой торможение просто отличное – даже лучше, чем у «Конти», лидера упражнения в основном тесте.	
Курсовая устойчивость на высокой скорости хорошая, руль плотный, понятный, реакции четкие.	Курсовую устойчивость эксперты оценили очень высоко, наравне с «Данлопом». Особенность – очень четкие реакции на корректировку направления.	На высокой скорости хорошо держат дорогу. Понятный «ноль», информативный руль и незамедлительные реакции.	
Экстремальные маневры на сухой дороге можно выполнять на высокой скорости, ограниченной мягким и плавным заносом. Особенность этой шины – повышенные углы поворота руля, уменьшающиеся по мере прогрева шин.	В экстремальных маневрах ставят рекорд скорости, причем и на сухой дороге, и на мокрой. На сухом покрытии скорость ограничена мягким небольшим заносом, на мокром он еще мягче и меньше.	При экстремальном маневрировании способны творить чудеса. Скорость очень высока и одинакова на сухой и на мокрой дороге. Всесезонные шины! Реакции на действия рулем очень четкие, без задержек. Рулевое управление хорошо понятно и информативно. Поведение машины на сухом и на мокром покрытиях практически одинаковое, без каких-либо сложностей: в пределах легкого заноса, не требующий корректировки.	
На мокрой дороге скорость остается высокой. Поведение автомобиля в пределах не меняется, зато реакции становятся более четкими, а углы поворота руля – небольшими.	Отметим четкие быстрые реакции, а на мокрой дороге еще и высокую информативность рулевого управления.		
Весьма комфортны. Хорошо гасят шум от дороги и неровности. Дают ощущение упругости и мягкости одновременно.	Комфортом не балуют. Озвучивают все неровности и стыки, громко шуршат на грубом покрытии, вибрируют на мелких неровностях.	Нельзя назвать тихими: озвучивают поперечные швы и мелкие неровности. Жестковаты – заставляют машину слегка подрагивать на мелких и средних дорожных неровностях.	
По легкости качения сравнимы с «Пирелли» – остаются в рамках середняков.	Катаются точно так же, как «Пирелли» и «Континенталь», не требуя лишнего топлива, но и экономить не позволяют.	Потребление топлива среднее и в городских режимах движения, и в загородных.	
На грунтовку лучше не съезжать.	На грунтовку лучше не выезжать.	На грунтовку лучше не выезжать.	
 Лучшее торможение на сухой и на мокрой дороге, высокая скорость на переставке, комфорт.	 Хорошее торможение на сухой и на мокрой дороге, четкий курс, высокая скорость на переставке.	 Превосходное торможение на мокрой дороге, понятная и стабильная управляемость на сухой и на мокрой дороге.	
 Незначительные замечания к управляемости при экстремальных маневрах на сухой дороге.	 Шумные и жесткие.	 Незначительные замечания относительно шума и плавности хода.	
935 баллов	936 баллов		
Лучшее торможение на сухом и на мокром покрытии!	Лучше всего проявят себя за городом на дорогах с твердым покрытием хорошего качества, понравятся любителям драйва.	Показали высокую стабильность характеристик и свойств независимо от того, сухая дорога или мокрая.	