







9 место	8 место
<b>Cordiant Sport 2 (PS-501) V</b>	<b>Goodyear EfficientGrip V</b>
	
Место изготовления <b>Россия</b> Рисунок протектора <b>асимметричный</b> Глубина рисунка протектора <b>7,2–7,7 мм</b> Твердость по Шору <b>66/67 ед.</b> Масса шины <b>9,6 кг</b> Средняя цена <b>3200 руб.</b> Соотношение цена/качество <b>3,73</b>	Место изготовления <b>Франция</b> Рисунок протектора <b>асимметричный</b> Глубина рисунка протектора <b>7,1–7,9 мм</b> Твердость по Шору <b>69/69 ед.</b> Масса шины <b>8,7 кг</b> Средняя цена <b>4350 руб.</b> Соотношение цена/качество <b>4,99</b>
Впервые в тестах ЗР! Появилась в 2009-м, в продаже с 2010-го. Модернизированная в 2011-м версия продается с 2012 года.	Впервые в тестах ЗР! Производство началось в 2009 году, продажи в России – в 2010-м.
На сухой дороге тормозят хуже всех, проигрывая лидеру упражнения почти 6 м. На мокром покрытии торможение среднее.	Торможение на сухой дороге среднее, на мокрой – пятый-шестой результат, наравне с «Тойо», оценка – лучше среднего.
На высокой скорости неплохо держат прямую, однако «ноль» нечеткий, мала информативность, есть задержки в реакциях.	На высокой скорости заставляют машину немного плавать. Корректировку осложняют запаздывания на действия рулем.
Скорость экстремального маневрирования на сухой дороге средняя, но увеличить ее не позволяют недостаточная информативность и повышенные углы поворота руля. Хотя машина вполне послушна.	Резкие перестроения не для этих шин. На сухом покрытии скорость, отнюдь не высокая, ограничена сносом передней оси в начале маневра и заносом задней оси по его окончании.
На мокром покрытии скорость чуть ниже средней. В начале маневра автомобиль, соскальзывая передними колесами наружу, норовит распрямить траекторию, потому приходится крутить баранку. И здесь досаждают недостаток ее информативности.	На мокрой дороге скорость ближе к средней, сцепление будто улучшается, но управление осложнено повышенными углами поворота руля при выполнении маневра и резким срывом в занос при его завершении.
Озвучивают шероховатый асфальт и дорожные стыки и трещины. Встряхивают кузов на средних неровностях, хотя крупные гасят неплохо.	Запомнились высоким уровнем комфорта. Мягкие и тихие, что традиционно для большинства гудьеровских шин.
Катаются тяжело, заставляя машину расходовать лишнее топливо.	В городском режиме расход топлива средний, а в загородном шины позволяют экономить топливо.
На грунтовку лучше не съезжать.	Грунтовка допустима ограниченно.
 <b>Удовлетворительные курсовая устойчивость, управляемость на сухой дороге и уровень комфорта.</b>	 <b>Высокий уровень комфорта, экономят топливо в загородных режимах движения.</b>
 <b>Самые слабые тормоза на сухой дороге, повышенный расход топлива, сложная управляемость на мокром покрытии.</b>	 <b>Неважная курсовая устойчивость, сложная управляемость при выполнении экстремальных маневров.</b>
<b>857</b> баллов	<b>871</b> балл
Проявят свои лучшие свойства в городских и пригородных режимах движения.	Понравятся тем, кто любит комфортную езду и экономичную (на шоссе) езду.

На правах рекламы



## Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь, более мощная, чем наши свечи зажигания



### Почему именно DENSO Iridium?

- > Самый тонкий в мире центральный электрод 0,4 мм обеспечивает уникальные мощностные характеристики
- > Экономия топлива, до 5% меньше по сравнению со стандартными свечами зажигания
- > Прекрасная реакция на нажатие педали газа и отличная динамика
- > Бескомпромиссность в отношении качества



DENSO – первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Приобщайтесь к нам сегодня, чтобы получить все преимущества продукции оригинального качества. Начни сотрудничество – зайдя на сайт [www.denso.ru](http://www.denso.ru).

[www.denso.ru](http://www.denso.ru)

Driven by  
Quality



7 место	6 место	5 место	
<b>Dunlop SP Sport 9000 W</b>	<b>Hankook Ventus Prime 2 (K 115) V</b>	<b>Toyo Proxes T1 Sport W</b>	
			
Место изготовления <b>Япония</b>	Место изготовления <b>Венгрия</b>	Место изготовления <b>Япония</b>	
Рисунок протектора <b>направленный</b>	Рисунок протектора <b>асимметричный</b>	Рисунок протектора <b>асимметричный</b>	
Глубина рисунка протектора <b>7,8–8,1 мм</b>	Глубина рисунка протектора <b>6,8–8,5 мм</b>	Глубина рисунка протектора <b>7,5–8,0 мм</b>	
Твердость по Шору <b>65/64 ед.</b>	Твердость по Шору <b>63/64 ед.</b>	Твердость по Шору <b>71/70 ед.</b>	
Масса шины <b>9,6 кг</b>	Масса шины <b>9,3 кг</b>	Масса шины <b>10,5 кг</b>	
Средняя цена <b>4100 руб.</b>	Средняя цена <b>4000 руб.</b>	Средняя цена <b>4400 руб.</b>	
Соотношение цена/качество <b>4,68</b>	Соотношение цена/качество <b>4,45</b>	Соотношение цена/качество <b>4,81</b>	
Впервые в тестах ЗР! Далеко не новая модель, более семи лет на рынке, но до сих пор пользуется спросом.	Новинка. Продажи в России начнутся в 2012 году.	Производятся с конца 2009-го. В России продаются с лета 2011 года.	
Торможение на сухом покрытии – между средним и слабым. На мокрой дороге – слабое, здесь хуже тормозят только «Виатти» и «Июкогама».	Тормозные свойства очень хороши. На сухой дороге останавливаются лучше среднего, на мокрой – очень хорошо.	Тормозят очень неплохо. На сухом покрытии тормозной путь средний, на мокром – лучше среднего.	
Курс на высокой скорости очень четкий. Особенность этих шин – хорошо ощутимый «ноль» и четкие реакции. Корректировать направление движения очень легко.	На высокой скорости курс держат ровно, но корректировать направление слегка мешает недостаточно информативный «ноль», запаздывающие реакции и легкое подруливание задней оси.	К курсовой устойчивости на высокой скорости претензий нет, равно как и к корректировке направления, а также плавности перестроения.	
Резкие маневры посуху даются на средней скорости. Первая реакция на действия рулем незамедлительная, но в ходе маневра возникает снос передней оси, а информативность на руле при этом резко снижается. Быстрое перестроение заканчивается легким заносом.	На сухой дороге скорость переставки выше средней. Устранить легкий занос на выходе и стабилизировать автомобиль довольно просто. Резкое маневрирование осложнено повышенными углами поворота руля и недостаточной информативностью.	Скорость переставки посуху высокая, ограничена легким мягким заносом, не требующим корректировки. Реакции автомобиля четкие, без задержек. Углы поворота руля небольшие.	
На мокрой дороге совершить резкий маневр можно на скорости выше средней, но при переборе автомобиль сползает с траектории, причем весь, без ярко выраженного сноса или заноса. Быстро восстанавливают сцепление.	На мокрой дороге скорость успешного перестроения практически не снижается, характер поведения автомобиля не меняется – легкий, просто устранимый занос в пределе. Замечания к управлению остаются.	На мокром покрытии нет почти никаких изменений – высокая скорость сохраняется. Разве что предельный занос становится чуть резче и требует ответных действий рулем. При этом реакция на руление следует без задержки.	
Некомфортны: шуршат протектором, шум усиливается на грубом асфальте. Жестко проходят любые неровности, на мелких передают вибрации на кузов.	Гудят протектором, при скорости от 80 км/ч громкостью напоминают зубастые вездеходные шины. Жесткие на любых неровностях.	Довольно тихие. На грубом асфальте шуршат чуть громче, чем хотелось бы. На мелких неровностях передают вибрации на кузов.	
Экономичны в любых режимах движения.	Расход топлива повышенный при любой скорости движения.	В городе расход топлива на среднем уровне. На большой скорости – немного выше.	
На грунтовке чувствуют себя уверенно.	Грунтовка допустима ограниченно.	Грунтовка допустима ограниченно.	
 <b>Отличная курсовая устойчивость на высокой скорости, уверенное движение по грунтовке, экономичны.</b>	 <b>Хорошее торможение на любой дороге, стабильная управляемость на сухой и на мокрой дороге.</b>	 <b>Высокая скорость на переставке, стабильная управляемость на сухом и на мокром покрытии.</b>	
 <b>Слабое торможение на мокром покрытии, низкий уровень комфорта.</b>	 <b>Повышенный расход топлива, незначительные замечания касательно курсовой устойчивости, управляемости и комфорта.</b>	 <b>Повышенный расход топлива в загородных режимах, незначительные замечания к шуму и плавности хода.</b>	
<b>876</b> баллов	<b>899</b> баллов	<b>915</b> баллов	
Лучшие качества демонстрируют в загородных поездках на дорогах с твердым и ровным покрытием.	Не подведут в любых режимах на дорогах с твердым покрытием.	Хороши в загородных режимах и в городе.	