

РАСШИРЕННЫМ СОСТАВОМ

Из тринадцати испытанных комплектов шин читателям знакомы по прежним тестам только три модели. На летние дороги приглашает **Сергей Мишин**.



Мы откликнулись на пожелания читателей провести испытания моделей, ранее не принимавших участия в сравнительных испытаниях. В этом тесте много новинок и шин, выпавших из зоны нашего внимания в прошлом.

Особого внимания заслуживают три шины, борющиеся за лидерство, – «Нокиан», «Континенталь» и «Бриджстоун». Первые две – давние конкуренты, а вот «японцы» пробились в лидеры несколько неожиданно для нас.

Первое место заняла модель «Потенца S001» от «Бриджстоуна». Но высокая цена поднимает соотношение цена/качество до рекордных 5,34.

Новинка от «Континенталья» – «Конти Премиум Контакт 5» завершает серию «пятых» летних моделей, вышедших на рынок в прошлом году. Достойная шина, соотношение цена/качество немного выгоднее, чем у «Бриджстоуна», – 5,13. Весной этого года в России будет продаваться ограниченно.

Победитель прошлого года «Пирелли-Чинтурато P7» – очень азартная шина, чуть сдала свои позиции лишь под давлением появившихся новинок. Тем не менее удержалась на подиуме, а среди шин первой пятерки мировых производителей она самая соблазнительная по цене/качеству: 4,03.

У старины «Мишлен-Примаси HP», несмотря на «преклонный» возраст, есть еще порох в пороховницах, он вполне убедительно играет мышцами.

Но на его седой хвост уже наступает «Тойо-Проксес T1 Спорт», давно доказавший состоятельность бренда, который уже долгое время входит в лучшую пятерку в наших тестах.

Новинка «Хэнкука» – «Венту Прайм 2» вплотную подобралась к рубежу 900 баллов, а это, по нашему определению, планка для очень хороших шин. И тут же подняла цену: соотношение цена/качество, равное 4,45, выше, чем у «Пирелли».

«Данлоп-SP Спорт 9000» до сих



Когда в голове вертится карусель из 12 комплектов шин, очень важно документировать каждый момент испытаний, иначе что-нибудь обязательно упустишь из виду. Такие «записки современника» помогают избежать ошибок при подготовке материала в номер.



пор выглядит вполне достойно, потому пользуется спросом.

«Гудиер» с моделью «Эффишент Грип» слегка отстает от первой пятерки. Соотношение цена/качество, равное 4,99, для общего уровня в 871 балл считаю высоковатым.

«Кордиант-Спорт 2», набравший 857 баллов, открывает парад отечественных разработок. При соотношении цена/качество в 3,73 – очень выгодная покупка.

«Июкогама» с моделью «С.драйв 2» не попала в первую половину нашего списка (всего лишь 839 баллов в общем зачете), но запросы не по чину: соотношение цена/качество 5,13 – наравне

с «Континенталем», стоящим на втором месте.

«Виатти Страда» – это звучное название не очень помогло продукту Нижнекамского шинного завода: скромные 830 баллов. Но при этом амбициозное соотношение цена/качество – 4,22, то есть выше, чем у «Пирелли», попавшей на подиум.

Зарубежный бренд «Премиорри» не добавил преимуществ новой разработке «Солазо» украинского завода «Росава». Зато, несмотря на «тощие» 806 баллов, «тучное» соотношение цена/качество – 3,47! Многие из тех, кто предпочитает взвешенную езду, наверняка обратят на эту шину внимание.

На правах рекламы

DENSO

Пора переходить на DENSO.

Есть только одна вещь, более мощная, чем наши свечи зажигания



Почему именно DENSO TT?

- > Переза в мире света зажигания с тонкими электродами без драгметаллов
- > Надежный запуск в холодных условиях
- > Меньший расход топлива
- > Более высокая эффективность при меньшей стоимости
- > Унификация: меньше позиций на складе



DENSO – первый бренд, который выбирают ведущие производители автомобилей. Наши инновационные технологии, системы и компоненты вы можете найти в 9 из 10 автомобилей на дорогах; они тестируются ежедневно миллионами водителей во всем мире.

Присоединяйтесь к нам сегодня, чтобы получить все преимущества продукции оригинального качества. Начни сотрудничество – зайдя на сайт www.denso.ru.

www.denso.ru

Driven by
Quality

12 место	11 место	10 место	
Premiorri Solazo V	Viatti Strada Asimmetrico V	Yokohama C.drive 2 V	
			
Место изготовления Украина	Место изготовления Россия	Место изготовления Филиппины	
Рисунок протектора направленный	Рисунок протектора асимметричный	Рисунок протектора асимметричный	
Глубина рисунка протектора 7,4–7,8 мм	Глубина рисунка протектора 7,4–8,1 мм	Глубина рисунка протектора 8,1–8,4 мм	
Твердость по Шору 66/68 ед.	Твердость по Шору 71/72 ед.	Твердость по Шору 64/65 ед.	
Масса шины 9,7 кг	Масса шины 10 кг	Масса шины 9,8 кг	
Средняя цена 2800 руб.	Средняя цена 3500 руб.	Средняя цена 4300 руб.	
Соотношение цена/качество 3,47	Соотношение цена/качество 4,22	Соотношение цена/качество 5,13	
Впервые в тестах ЗР! Начало производства – 2010 год, в это же время начали продаваться в России.	Впервые в тестах ЗР! Появились на рынке весной прошлого года.	Впервые в тестах ЗР! Модель представлена в 2010 году, с этого времени продается в России.	
Торможение откровенно слабое и на сухой дороге, и на мокрой. Посуху сравнимы с «Июкогамой» и «Виатти», а на мокрой дороге – с «Данлопом».	Тормозные свойства весьма слабые: на сухой дороге хуже останавливаются лишь «Кордиант» и «Премиорри», на мокрой – слабее только «Июкогама».	Торможение на сухом покрытии очень слабое, по этому параметру практически равнозначны «Виатти». Тормозной путь на мокрой дороге – самый длинный.	
На высокой скорости за рулем неуютно: «ноль» нечеткий, баранка излишне легкая. На корректировку реагируют с задержкой.	На шоссе схожи с «Премиорри» – столь же низкая информативность, такие же подруливания при мягком перестроении.	На высокой скорости идут ровно, но при корректировке направления заметны недостаточная информативность руля и подруливание.	
Намерение резко перестроиться на сухой дороге даже при относительно небольшой скорости чревато полной потерей контроля над автомобилем – очень уж резко и неожиданно он срывается в занос. Руль начисто лишен обратной связи.	Резкая смена полосы на сухой дороге успешна при относительно невысокой скорости – первая реакция на действия рулем довольно четкая, но уже в ходе маневра возникает неприятный занос, требующий от водителя быстрых ответных действий.	Резкое маневрирование на сухой дороге осложняют очень большие углы поворота баранки и опять-таки малая информативность. Предельная скорость ограничена глубоким заносом; впрочем, водитель с хорошей реакцией скорректирует его довольно легко.	
На мокрой дороге поведение машины при резком маневрировании столь же опасное. Чтобы хоть как-то повлиять на него, руль приходится вращать на очень большие углы.	На мокрой дороге скорость переставки заметно ниже. Машина рано поскальзывается и уходит с намеченной траектории наружу, виной тому сильный снос передка на входе.	На мокрой дороге скорость успешных маневров самая низкая. Автомобиль четко следует по намеченному пути лишь вкатыванием, без намека на скольжения. Как только скорость оказывается чуть выше, машина резко выходит из-под контроля.	
Комфортность противоречива – несут автомобиль по-кошачьи мягко, хорошо гасят любые неровности, но сильно гудят протектором.	Некомфортны. Издают сильный пульсирующий шум, передают на кузов вибрации от мелких неровностей, толчки от средних. Задние колеса воспринимаются как более жесткие.	Шумят несильно, но озвучивают шероховатый асфальт и гулко шлепают по мелким неровностям. Передают на кузов вибрации от мелких неровностей, плохо демпфируют средние неровности.	
Катаются неохотно, заставляя машину расходовать лишнее топливо.	Катаются средне, не заставляют расходовать лишнее топливо.	Катаются лучше всех, помогая экономить топливо при любой скорости.	
По грунтовке двигаются уверенно.	По грунтовке двигаются уверенно.	По грунтовке двигаются неуверенно.	
 Хорошая плавность хода, уверенное движение по грунтовке.	 Уверенно идут по грунтовке.	 Экономят топливо при любой скорости, удовлетворительные курсовая устойчивость и комфорт.	
 Слабые сцепные свойства и проблемная управляемость при резком маневрировании на любом покрытии, неважная курсовая устойчивость, повышенный расход топлива, шумные.	 Слабые сцепные свойства и сложная управляемость при резком маневрировании на любом покрытии, проблемная курсовая устойчивость, низкий уровень комфорта.	 Самое слабое торможение на мокрой дороге, сложная управляемость при экстремальном маневрировании.	
806 баллов	830 баллов	839 баллов	
Допустимы для неспешного движения по дорогам с покрытием любого качества, не боятся грунтовок.	Допустимы для умеренных режимов движения по дорогам хорошего качества, не боятся грунтовок.	Понравятся тем, кто трепетно относится к экономии топлива.	