

www.avtomir.com

АВТО МИР

спецвыпуск №1/2012

Тесты, комплектации,
характеристики, цены

CHEVROLET Aveo



ISSN 2227-2909



9 772227 290007

Автомобили стоимостью до 600 000 рублей

HYUNDAI Solaris



KIA Rio



VW Polo Sedan



LADA Granta



RENAULT Duster



26 САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ МОДЕЛЕЙ!

Андрей ГОРДАСЕВИЧ,
PR-менеджер марки Volkswagen в России:

«Я уверен в успехе Polo Sedan в России. Он разработан специально для наших условий эксплуатации и прошел испытания в разных климатических зонах. Очень сильны такие его «врожденные» качества, как коррозионная стойкость оцинкованного кузова и неприхотливость подвески, рассчитанной на наши плохие дороги».



Цена от 429 100 руб.

Комплектации
и цены — на стр. 98

VOLKSWAGEN POLO SEDAN

Мечты сбываются

Разработанный в Германии и выпускающийся в России, этот Volkswagen вернул марке звание народного автомобиля. В Polo-седане удачно сочетается современный дизайн хэтчбека Polo с проверенными узлами и агрегатами Golf 4-го поколения.

Теперь говорить, что Volkswagen — это народный автомобиль, можно без тени иронии. Новый седан полностью соответствует этому определению. В отличие от неказистого бразильского хэтчбека Pointer, который еще недавно Volkswagen пытался вывести на наш рынок, Polo Sedan всем своим видом демонстрирует серьезность второй попытки! В его очертаниях проглядывается порода VW. Например, взглянув на машину в профиль, так и хочется сравнить ее

с уменьшенным Passat. Впрочем, так и должно быть: ведь младший брат всегда хочет быть похожим на старшего.

Они продумали все мелочи, из которых складывается восприятие автомобиля...

Ощущение приличного автомобиля как при первых прикосновениях, так и в дальнейшей эксплуатации — вот что

больше всего радует в новинке. Не каждый одноклассник может этим похвастаться. У кого-то слишком громко захлопываются двери, оставляя «жестяное» впечатление, у кого-то топорно сделанный интерьер источает целый букет химических запахов, у кого-то оставляет желать лучшего эргономика... Но создатели нового Polo Sedan, похоже, постарались продумать все, даже самые мельчайшие нюансы, из которых складывается восприятие автомобиля в целом.

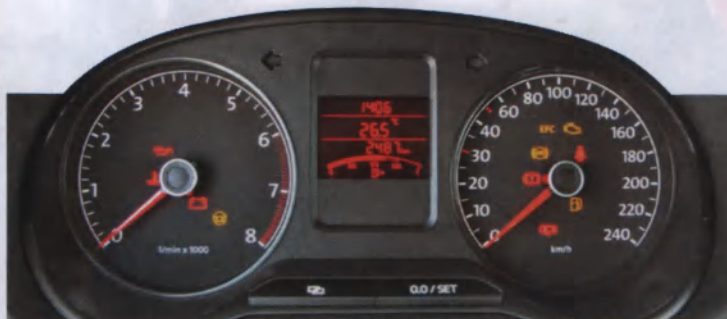
Выбор машин для тестов ограничен только типом: коробки передач, двигатель во всех вариантах — 1,6-литровый «верка» мощностью 105 л.с. Мне достается Polo Sedan с механической коробкой передач, никаких роботов или вояжеров! Традиционная АКП работает четко и плавно, правда, не так расторопно переходит на высокие ступени в ответ на плавные нажатия акселератора. Двигатель, если раскрутить его выше 4000 об/мин, довольно громко, од-



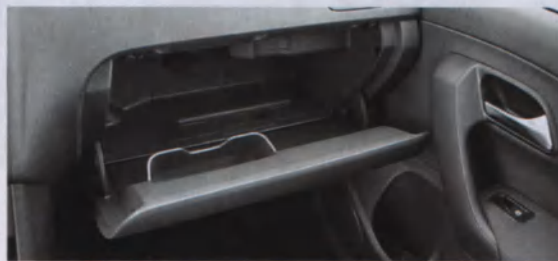
У Polo Sedan вполне «взрослая» внешность и гармоничные пропорции в отличие от конкурентов с «прирожденным» багажником



Интерьер построен по фирменным канонам VW, все просто и гармонично. Пластик передней панели тоже неплохого качества



▲ Показания спидометра и тахометра читаются легко, а вот разобраться в том, что отображается на мониторе, удастся не сразу



◀ Вместительный перчаточный ящик и дверной карман с гнездом под бутылку есть не у каждого авто даже более высокого класса



▲ Подлокотник с контейнером — вещь удобная. Только здесь в него упирается рычаг стояночного тормоза в верхнем положении



▲ У АКП есть режим «ручного» переключения передач



▲ Все удобно и лаконично — никаких зрзац-решений



▲ Подогрев сидений доступен уже в средней комплектации, а вот ESP — платная опция



▲ Багажник открывается клавишей либо ключом



Если при росте 178 см усесться «за собой», то перед коленями останется приличный зазор



Складные по-
частям задние
сиденья
появляются
только
в средней
комплектации



▲ Петли багажника выступают, но не так сильно, как, например, у Logan

тембр при этом не переходит на визгливые тона. А на низких и средних оборотах он «поет» вполне приемлемо. Поэтому записывать не слишком хорошую шумоизоляцию в разряд недостатков не будем.

На скоростном шоссе Polo Sedan ведет себя очень уверенно. Благодаря относительно длинной колесной базе он стабилен на прямых и малочувствителен к колебаниям полотна и боковому ветру.

Неплох он и по динамике разгона. Тяги 105-сильного мотора достаточно, чтобы не чувствовать себя ущербным по сравне-

нию даже с автомобилями старших классов.

На обратном пути мы решили разнообразить тестовое меню и съехать с образцово-показательного шоссе на второстепенные

Тяга 105-сильного мотора позволяет не чувствовать себя ущербным в динамичном городском потоке

дороги, покрытие которых более характерно для России: выбоины, трещины, «волны»...

Будь Polo Sedan обычным «ропейцем», пришлось бы шарахаться от большинства подобных «прелестей». Наш герой позволяет ехать прямо, объезжая лишь самые опасные дефекты, примерно так, как это делается непривередливыми «самарах» и «калинах».

Удачное сочетание

Не пасует Polo Sedan и перед кровенно ухабистыми грунтовыми дорожками, на которых «порезвил» грузовик: довести подвеску до пробоя очень трудно, а приличный клиренс позволяет пропустить многие неровности между колесами.



Polo Sedan очень устойчив на скоростной прямой



▲ 1,6-литровый 16-клапанный мотор с распределенным впрыском топлива тяговит и динамичен, правда, шумноват на «верхах»

Завод VW в Калуге — крупнейшая иностранная инвестиция в русский автопром



ООО «Фольксваген Рус» в Калуге было создано весной 2006 года, а через полтора года началась крупноузловая сборка автомобилей Skoda. В настоящее время количество производимых здесь моделей растет, и теперь к ним присоединился еще и Polo Sedan. Проектная мощность завода составляет 150 тыс. машин в год. Процент тех или иных моделей в общем объеме выпуска гибко меняется в зависимости от спроса. Структура завода и современные технологии позволяют быстро перенастраивать линии штамповки и сборки. Часть деталей и агрегатов завозится из Европы и Японии, часть элементов кузова штампуется здесь, на СП Gestamp Severstal.



Но если у отечественных машин повышенная энергоемкость подвески чаще всего идет в ущерб управляемости, то Polo Sedan чудесным образом сочетает эти противоречивые свойства. Точность следования траектории и очень неплохая информативность руля позволяют уверенно, с хорошим чувством дороги проходить связки сложных поворотов.

Не спортсмен, но...

Да, конечно, Polo Sedan вряд ли сможет тягаться на трассе с такими признанными «спортсменами», как, например, Ford Fiesta или Mazda2. Но и они, в свою очередь, не смогут так же смело и невозмутимо преодолевать разбитые участки дороги.

Посетовать можно лишь на то, что при резких перестроениях Polo Sedan заметно кренится. Но крены эти не пугающие и не меняющие кардинально поведение машины — здесь они скорее носят информативный характер.

Цены и комплектации

Polo Sedan предлагается в трех стандартных комплектациях: Trendline — от 429 100 руб., Comfortline — от 514 900 руб. и Highline — от 573 800 руб.

Такие важные опции, как электростеклоподъемники, регулировка сиденья водителя по высоте и усилитель руля, есть даже в базовой, самой дешевой версии. А вот кондиционер и автоматическая коробка передач

в Trendline не предусмотрены даже за доплату.

В комплектации Comfortline появляются АБС, подогрев передних кресел, складываемое по частям заднее сиденье.

Кондиционер первоначально предлагался как опция, но теперь входит в стандартный набор. Аудиосистема также можно заказать отдельно либо в составе пакета опций.

В «старшую» комплектацию Highline и кондиционер, и «музыка» входят по умолчанию.

Систему стабилизации ESP можно докупить только в высшей комплектации в составе пакета Premium. Туда также входят климат-контроль, маг-

Приличный клиренс позволяет пропускать довольно значительные дорожные неровности между колес

нитолы, парктроник, боковые подушки безопасности, противотуманная система и улучшенные материалы отделки салона. Такой Polo обойдется уже дороже 600 000 руб.



▲ У Polo Sedan нет нависающих «юбок», спойлеров и глушителя, предусмотрена защита картера, а кузов оцинкован — то что надо для России

АВТО МИР	Оценки экспертов	VW Polo Sedan
В статике		
Салон		●●●●●
Багажник		●●●●●
Качество		●●●●●
В динамике		
Силовой агрегат		●●●●●
Тормоза		●●●●●
Рулевое управление		●●●●●
Курсовая устойчивость		●●●●●
Уровень шума		●●●●●
Плавность хода		●●●●●
Итоговая оценка		●●●●●



Главное — цена!

В новинке понравилось, пожалуй, все, кроме задумчивого автомата. Интерьер, конечно, мог быть веселее. Но все минусы окупает цена!



Дмитрий ЛАЗОВСКИЙ, тест-редактор «Автомобиля»

Выводы

Этот седан производит впечатление очень качественной и продуманной машины. За два года, прошедших с момента запуска, Volkswagen немного изме-

нил комплектацию — в лучшую сторону. Но к сожалению, в отличие от конкурентов базовую версию нельзя оснастить кондиционером и коробкой-автомат.

АВТО МИР	Технические данные	VW Polo Sedan	Hyundai Solaris	Kia Rio	Renault Symbol
Тип кузова/кол-во дверей/мест		седан/4/5	седан/4/5	седан/4/5	седан/4/5
Длина, мм		4384	4370	4370	4260
Ширина, мм		1699	1700	1700	1750
Высота, мм		1465	1470	1470	1440
База, мм		2552	2570	2570	2470
Тип привода		передний	передний	передний	передний
Объем багажника, л		460	465	500	506
Дорожный просвет, мм		170	160	160	140
Снаряженная масса, кг		1084	1110	1115	1040
Трансмиссия		механ., 5-ст.	механ., 5-ст.	механ., 5-ст.	механ., 5-ст.
Тип двигателя		бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4	бенз., R4
Рабочий объем, см³		1598	1396	1396	1598
Макс. мощность, л.с.		105	107	107	102
при частоте вращения, об/мин		5250	6300	6300	5750
Макс. крутящий момент, Нм		153	135	135	145
при частоте вращения, об/мин		3800	5000	5000	3750
Макс. скорость, км/ч		190	190	190	190
Время разгона 0–100 км/ч, с		10,5	11,5	11,5	10,5
Расход топлива, л/100 км		5,1/6,5/8,7	4,7/5,9/7,9	5,1/6,2/8,0	5,6/6,8/8,9
Разничная цена, руб.		от 429 100	от 443 000	от 469 900	от 517 000

Конкуренты VW Polo Sedan

Бюджетный седан Hyundai поразил ценой, эффектным дизайном и... огромными очередями. Предлагается с двумя бензиновыми моторами — 1,4 и 1,6 л мощностью 107 и 123 л.с. Плюс питерского «корейца» — кондиционер и автомат можно заказать в любой, даже базовой комплектации.

Hyundai Solaris (443–614 тыс. руб.)



Выпускается на том же заводе, что и Solaris, с теми же моторами и коробками. Отличия — в дизайне и в комплектациях. За счет более богатого базового оснащения (например, кондиционером оснащаются все без исключения версии) Rio выходит несколько дороже соплатформенного седана Hyundai.

Kia Rio (470–659 тыс. руб.)



Производимый в Турции Renault Symbol больше подходит в конкуренты к фольксвагеновскому седану, чем «ультрабюджетный» Logan. У Symbol близкий по мощности мотор, но заметно короче колесная база, что делает машину менее просторной. Да и цена кажется завышенной.

Renault Symbol (499–579 тыс. руб.)

