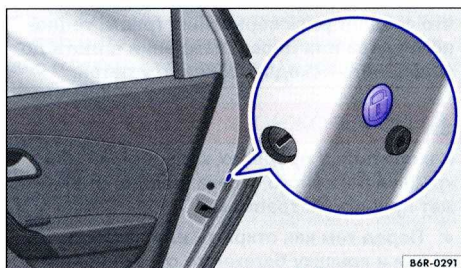


Особенность при отпирании:

- Охранная сигнализация остаётся после отпирания включённой. Но тревога пока не срабатывает ⇒ стр. 39,
- Откройте дверь водителя: тревога срабатывает, если в течение 15 секунд после этого зажигания так и не было включено.
- Включите зажигание. При включении зажигания электронный иммобилайзер опознаёт подходящий ключ и выключает охранную сигнализацию.

i При запирании автомобиля ключом вручную (т.е. механически, с помощью бородки ключа) охранная сигнализация не включается ⇒ стр. 39. ◀

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей вручную



Илл. 125 На торце задней правой двери: прикрытый резиновой заглушкой аварийный замок (а/м с левым рулём). В автомобиле с правым рулём расположение зеркальное.

📖 Сначала обязательно прочтите и примите к сведению вводную информацию и указания по технике безопасности ⚠ на стр. 247.

Дверь переднего пассажира и задние двери можно запереть по одной вручную. Охранная сигнализация при этом **не** включается.

- Откройте дверь.
- Снимите на торце двери резиновую заглушку. На заглушке есть метка в виде замка **🔑** ⇒ илл. 125.
- Выдвиньте бородку ключа ⇒ стр. 35.
- Вставьте ключ бородкой в отверстие и поверните его по направлению наружу ⇒ илл. 126.



Илл. 126 Аварийное запирание автомобиля ключом (а/м с левым рулём). В автомобиле с правым рулём расположение зеркальное.

- Установите на прежнее место резиновую заглушку и захлопните дверь.
- Убедитесь, что дверь заперта.
- Прделайте аналогичные операции с остальными дверями.
- Срочно проверьте автомобиль на сервисной станции.

i Изнутри двери можно отпереть и открыть, потянув за внутреннюю ручку двери. Возможно ручку будет необходимо потянуть дважды ⇒ стр. 39. ◀