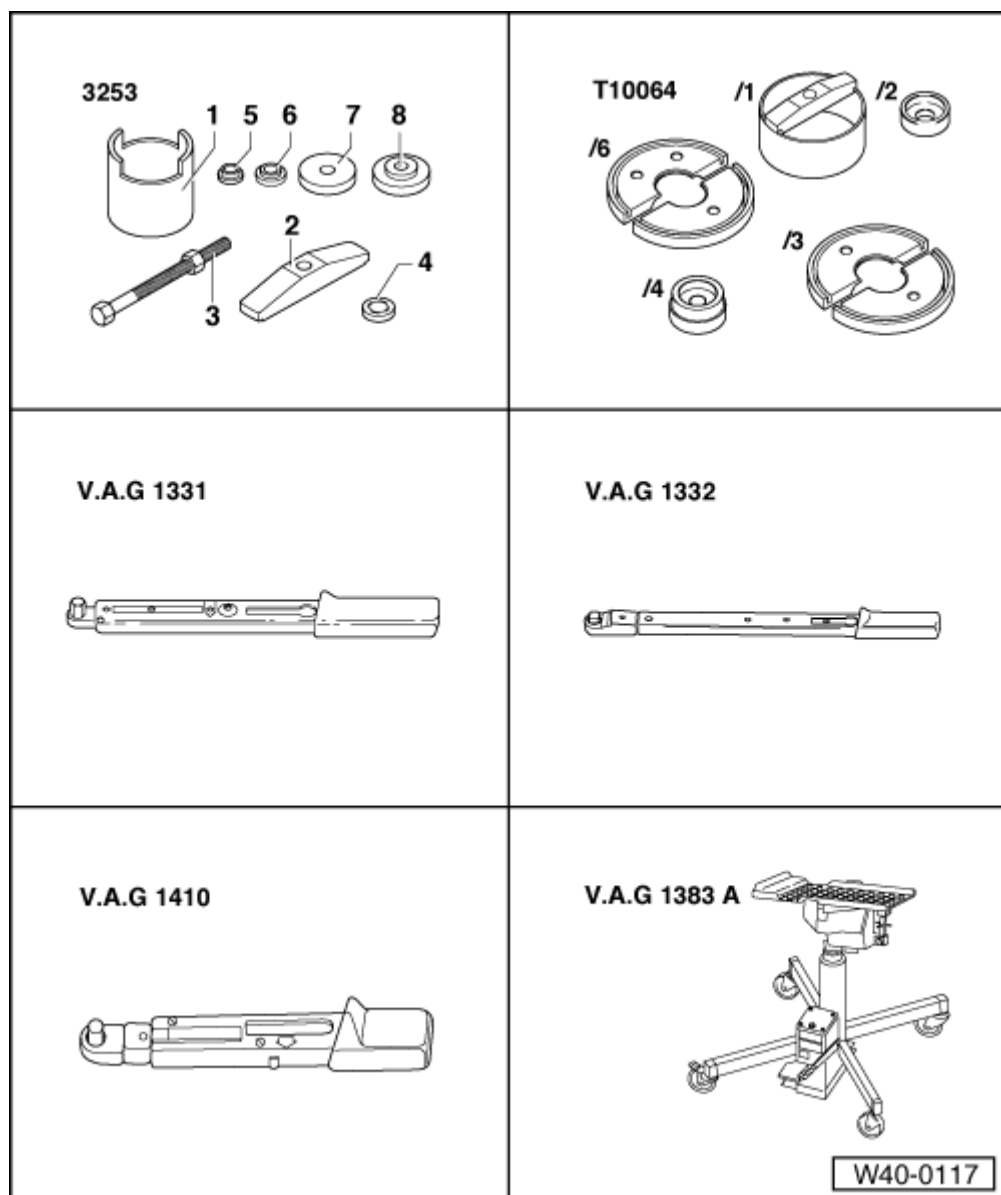
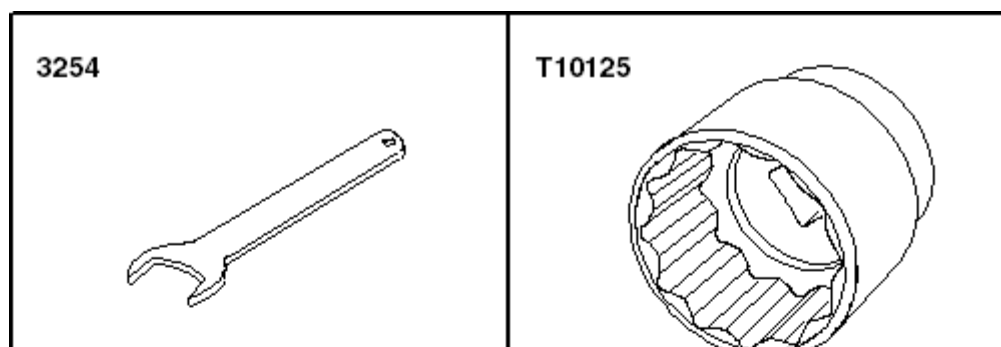


## Снятие и установка подшипникового узла



**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**

- ♦ Оправка -3253-
- ♦ Оправка -T10064-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-
- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1410-
- ♦ Домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383 A-

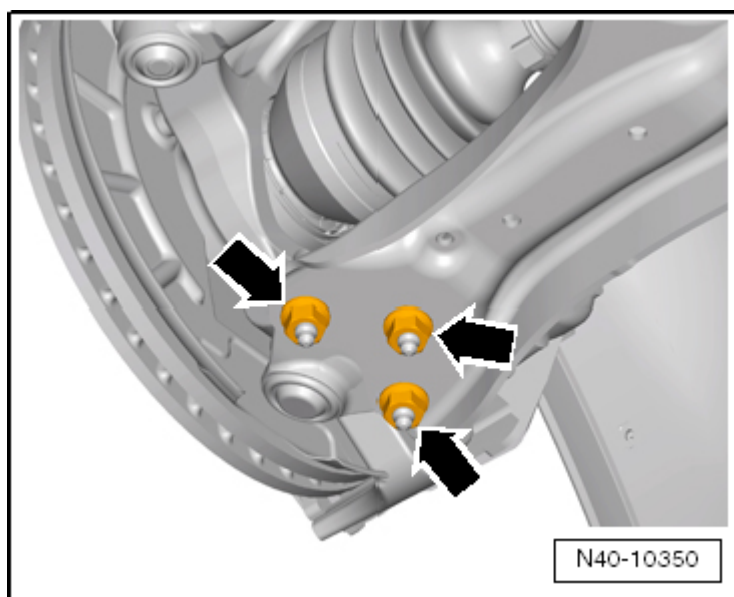


- ◆ Рожковый ключ 50 мм -3254-
- ◆ Торцевой ключ 36 мм -T10125-
- ◆ Оправка -T10205-
- ◆ Гидроцилиндр -VAS 6178-
- ◆ Ножной насос -VAS 6179-

### Выполнить следующие работы:

#### Снятие

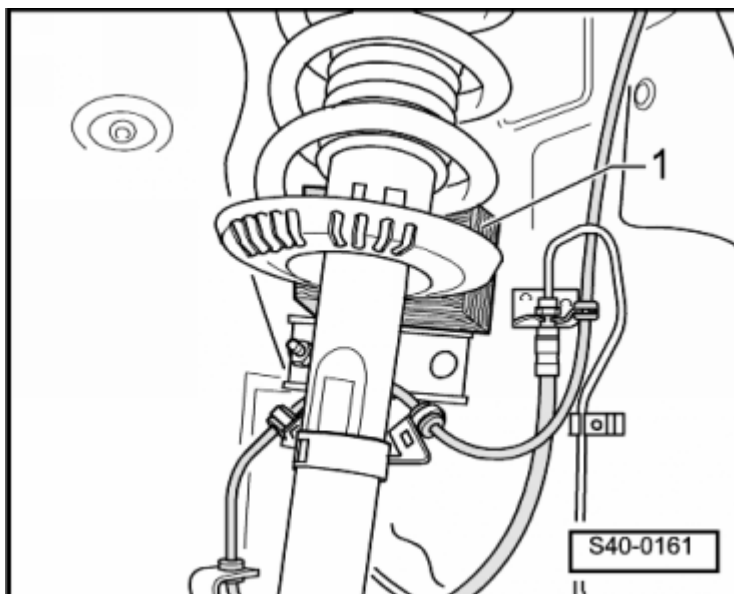
- Приподнять автомобиль, чтобы передние колёса оторвались от пола.
- Открутить двенадцатигранную гайку приводного вала торцевым ключом 36 мм -T10125-.
- Снять колесо.
- Вывернуть винт крепления тормозного шланга.
- Отвернуть гайки -стрелки-.
- Отсоединить шаровую опору от треугольного рычага.



- Амортизаторную стойку отклонить наружу и подпереть её, например, деревянным брусом -1-, при этом вытянуть цапфу шарнира приводного вала из ступицы.

**Если приводной вал не вынимается из ступицы, то его можно выдавить приспособлением -3283-.**

- Проволокой подвязать к кузову приводной вал.



#### **Осторожно!**

**Приводной вал не должен свешиваться вниз, поскольку это приведет к повреждению внутреннего шарнира.**

- Снять скобу с тормозным суппортом и закрепить проволокой на кузове → **Тормозная система; Ремонтная группа46.**
- Отвернуть винт крепления тормозного диска и снять тормозной диск.
- Снять щиток.
- Снять датчик числа оборотов системы ABS → **Тормозная система; Ремонтная группа46.**

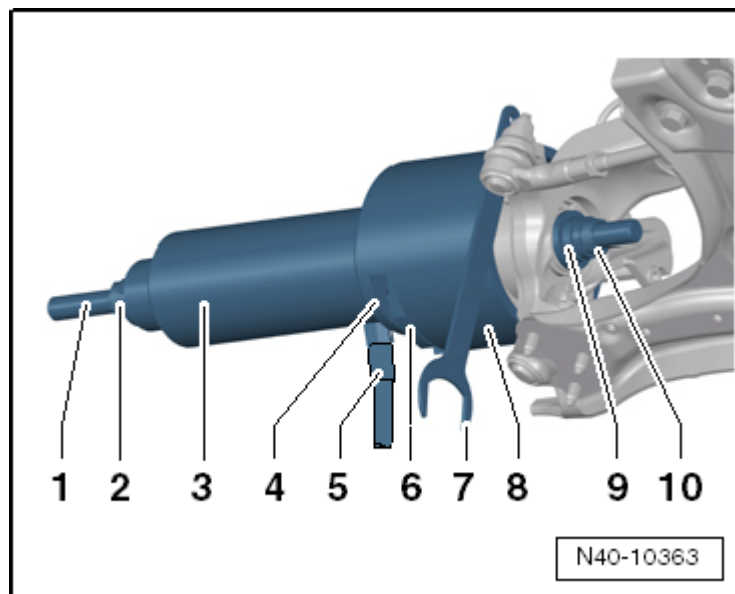
**Указание**

Подставить снизу домкрат для двигателей и агрегатов трансмиссии -V.A.G 1383/A-, так как при извлечении ступицы и ступичного подшипника существует опасность падения отдельных деталей.

**Снятие подшипникового узла**

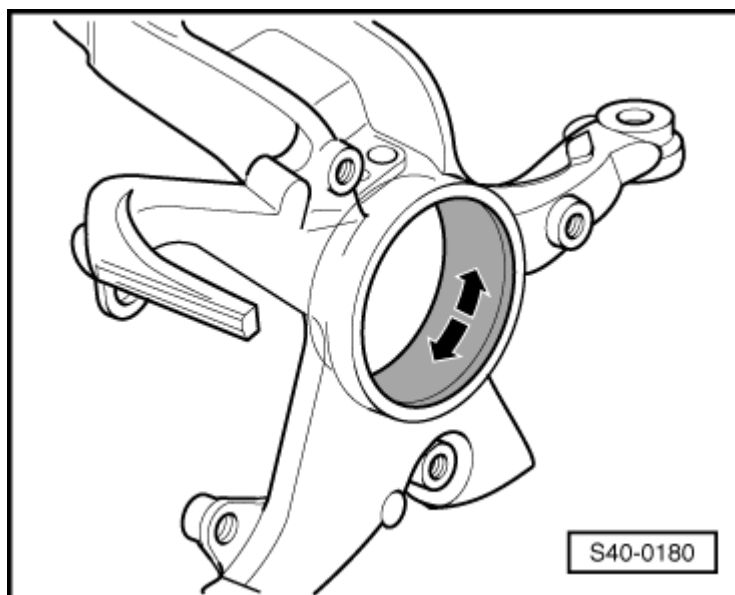
- Установить рожковый ключ 50 мм -3254- между трубой -3253/1- и привалочной плоскостью - стрелка- поворотного кулака.
- Выпрессовать ступицу, придерживая от падения собранное приспособление.

- 1 - Винт -T10205/8-1-
- 2 - Гайка -T10205/8-2-
- 3 - Гидроцилиндр -VAS 6178- с наконечником - T10205/13-
- 4 - Пластина -T10205/1-
- 5 - Ножной насос -VAS 6179-
- 6 - Траверса -3253/2-
- 7 - Рожковый ключ 50 мм -3254-
- 8 - Труба -3253/1-
- 9 - Оправка -T10205/3-, больший диаметр к подшипнику
- 10 - Гайка -T10205/8-2-

**Установка**

- Удалить остатки стопорного кольца из отверстия и канавки поворотного кулака.
- Очистить отверстие в поворотном кулаке.
- На стенки отверстия нанести тонкий слой пластичной смазки MoS2 -G 052 723 A2-.

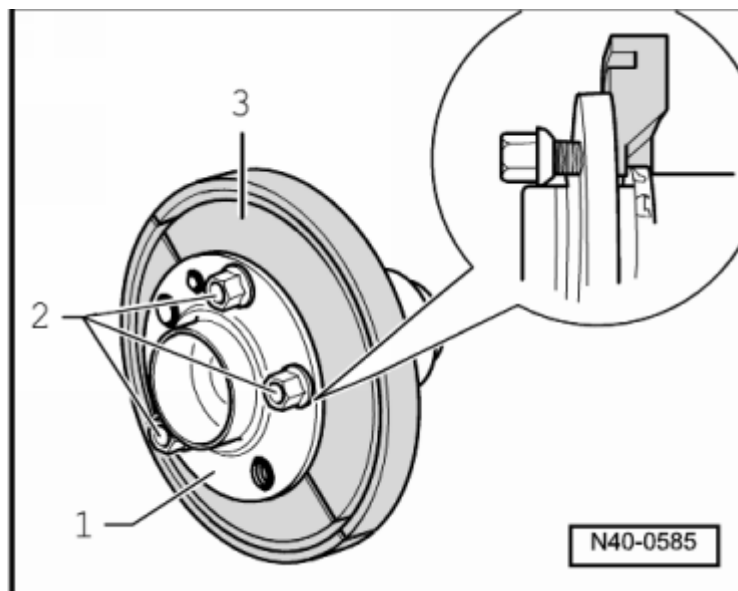
Использовать для этого пропитанные подушечки из ремонтного набора.



- Завернуть в ступицу колёсные болты -2-.
- Установить на колёсные болты захваты - T10064/6A-.

- 1 - Ступица колеса с подшипником (подшипниковый узел)
- 2 - Колёсные болты
- 3 - -T10064/6A-

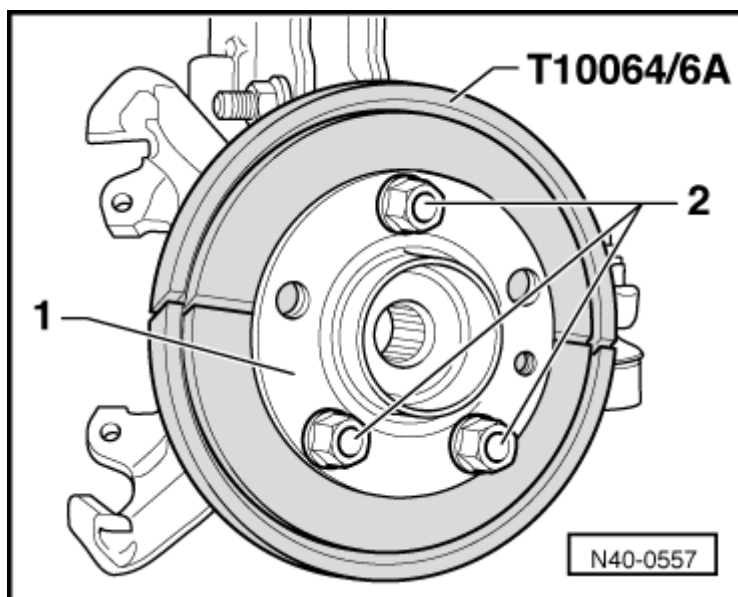
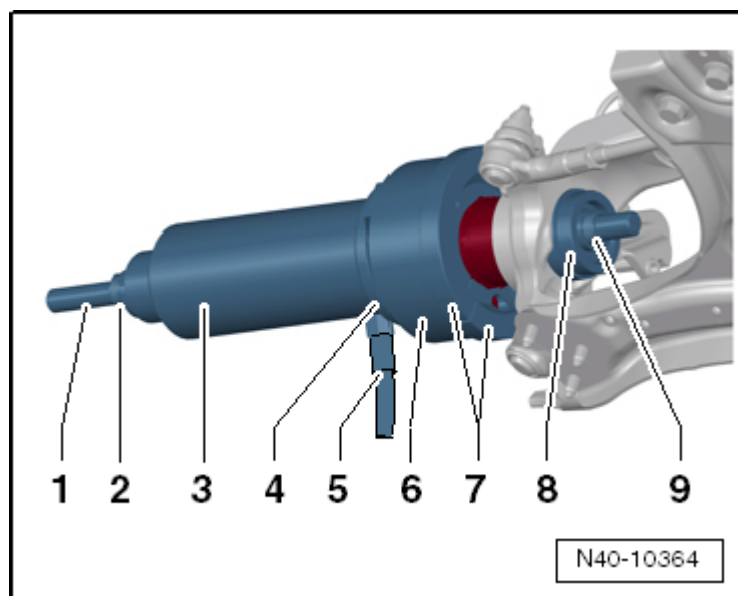
Болты крепления колеса -2- не должны выступать на задней стороне захватов -Т10064/6А-.



### Установка подшипникового узла

При установке не допускать перекоса подшипникового узла.

- Запрессовать подшипниковый узел до характерного щелчка стопорного кольца.
- 1 - Винт -Т10205/8-1-
- 2 - Гайка -Т10205/8-2-
- 3 - Гидроцилиндр -VAS 6178- с наконечником -Т10205/13-
- 4 - Пластина -Т10205/1-
- 5 - Ножной насос -VAS 6179-
- 6 - Труба -Т10064/1-
- 7 - Захваты -Т10064/6А-
- 8 - Оправка -Т10064/4-, больший диаметр к поворотному кулаку
- 9 - Гайка -Т10205/8-2-
- Вывернуть колёсные болты -2- из ступицы -1-.
- Снять захваты -Т10064/6А-.
- Вставить приводной вал в ступицу колеса.



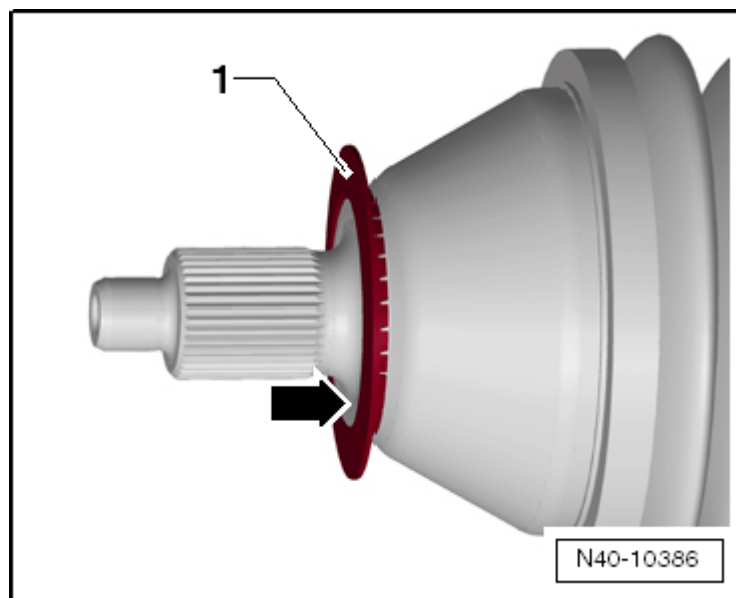
Необходимо следить за тем, чтобы защитная шайба -1- полностью зафиксировалась на наружном ШРУСе.



### Указание

Защитная шайба -1- должна установиться

заподлицо с упорной поверхностью наружного ШРУСа -стрелка-.

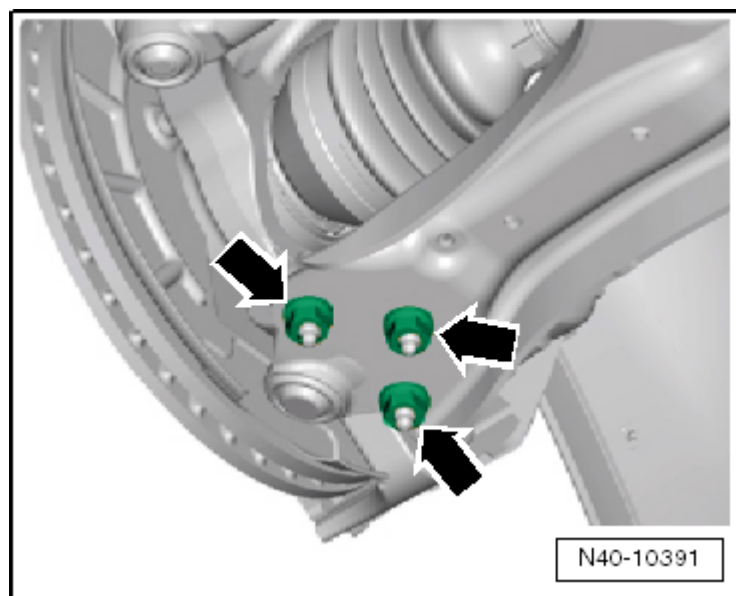


- Прикрутить шаровую опору к рычагу подвески новыми гайками -стрелки-.

**Использовать новые гайки!**

**Проверить отсутствие повреждений и заломов на пыльнике.**

- Установить датчик числа оборотов для системы ABS.
- Установить щиток, тормозной диск, скобу с суппортом или суппорт → **Тормозная система; Ремонтная группа46.**
- Установить кронштейн тормозного шланга на поворотный кулак → **Тормозные системы; Ремонтная группа46.**
- Установить стойку стабилизатора.



#### Указание

- ♦ *Polo седан RUS: начиная с 45 календарной недели 2010 года стойки стабилизатора изготавливаются из пластика*
- ♦ *Одновременная установка деталей из различных материалов не допускается → **Электронный каталог запчастей.***
- Установить колесо и затянуть болты его крепления → **Глава.**
- Затянуть двенадцатигранную гайку приводного вала торцевым ключом 36 мм -T10125-.

#### Моменты затяжки

Узел	Момент затяжки
Шаровая опора к треугольному рычагу ♦ Использовать только новые болты	100 Нм
Стойка стабилизатора к стабилизатору	40 Нм
Двенадцатигранная гайка приводного вала ♦ Использовать новую гайку	50 Нм и довернуть на 45°