

Детали и узлы подшипникового узла ступицы колеса с 22 недели 2011 года

1 - Приводной вал

- ❑ Снятие и установка (Polo хэтчбек IN, Polo седан IN, Polo седан SA) → Глава
- ❑ ремонт (Polo хэтчбек IN, Polo седан IN, Polo седан SA) → Глава
- ❑ снятие и установка (Polo седан RUS) → Глава
- ❑ ремонт (Polo седан RUS) → Глава

2 - Амортизаторная стойка

- ❑ снятие и установка → Глава
- ❑ ремонт → Глава

3 - Гайка

- ❑ 60 Нм и довернуть на 90°
- ❑ заменять после каждого снятия

4 - Болт с внутренним многогранником

- ❑ конец болта должен быть обращён по направлению движения

5 - Болт с внутренним шестигранником

- ❑ 8 Нм

6 - Датчик частоты вращения

- ❑ перед установкой датчика числа оборотов очистить отверстие и нанести немного пластичной смазки -G 000 650-.

7 - Гайка

- ❑ 20 Нм и довернуть на 90°
- ❑ заменять после каждого снятия

8 - Болт

- ❑ 12 Нм

9 - Щиток

10 - Наконечник рулевой тяги

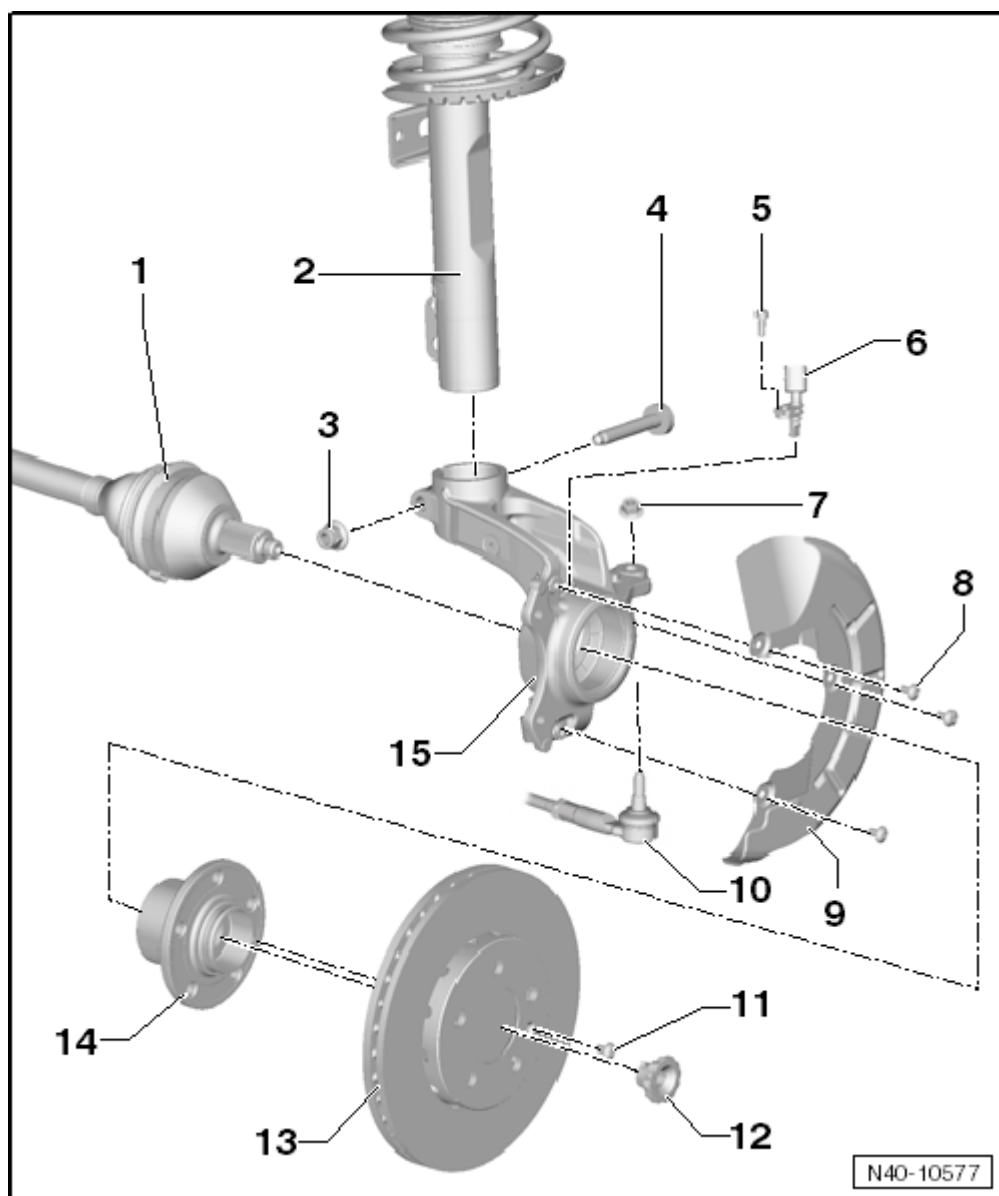
11 - Болт

- ❑ 4 Нм

12 - Двенадцатигранная самостопорящаяся гайка

- ❑ 50 Нм и довернуть на 45°
- ❑ заменять после каждого снятия

13 - Тормозной диск, вентилируемый



14 - Ступица колеса с подшипником (подшипниковый узел)

- ❑ магнитное кольцо для работы датчика ABS встроено в ступицу колеса
- ❑ применяемость → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#)
- ❑ извлечение → [Глава](#)
- ❑ запрессовка →
- ❑ всегда заменять, повреждается при выпрессовке

15 - Корпус подшипника ступицы

- ❑ для тормозных суппортов C51 и C54
- ❑ для а/м с ходовой частью 13" и 14"
- ❑ снятие и установка → [Глава](#)
- ❑ применяемость → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#)