

Крепостной режим

текст: **Валентин Андреев** | иллюстрации: **ŠKODA**

Окружающий нас мир далёк от идеала, и там, где есть собственность, есть и желающие покуситься на неё. ŠKODA это знает и потому предлагает внушительный арсенал охранных средств, способных отразить нападение на автомобиль.

САМЫЙ первый уровень защиты автомобиля — двери. На автомобилях ŠKODA они оснащены центральным замком, которым можно управлять дистанционно, с брелока.

У центрального замка с дистанционным управлением много удобных функций. Например, вам надо забрать из багажника много сумок. Открываем багажник, затем жмем кнопку закрывания замков, берем сумки, опускаем крышку, и электроника автоматически запирает грузовой отсек. Кстати, так же можно поступить и с любой другой дверью, кроме водительской. Или такая ситуация: вы отошли от машины и заметили, что забыли поднять стекла. Не требуется возвращаться: жмем кнопку с изображением закрытого замка, держим ее пару секунд — и стекла поднимаются.

Кстати, радиоканал, по которому автомобиль общается с брелоком, имеет защиту от угонщиков — так называемый динамический код. Команды, поступаю-

щие от водителя, каждый раз шифруются по-новому, что затрудняет работу угонщиков, желающих «подделывать» сигнал.

На автомобилях, оснащенных дисплеем MaxiDot (многофункциональным указателем), можно настроить режимы работы центрального замка. Например, сделать так, чтобы при первом нажатии на кнопку отпиралась только водительская дверь, а при втором — все остальные. Удобно, когда едешь в одиночку. Или задать автоматическое запираение дверей с началом движения машины — это дает определенные гарантии того, что преступник не похитит сумку, лежащую на сиденье, дернув ручку двери остановившейся на светофоре машины.

Дверные замки на автомобилях ŠKODA имеют специальный «мертвый режим», используемый только на стоянке. Суть в том, что спустя некоторое время после того, как водитель покинул машину и закрыл ее, замки становятся невозможно открыть изнутри, сколько не дергай ручки. Сделано это для того, чтобы преступник, разбив окно, не смог просунуть руку в салон и открыть дверь. По этой причине ка-

тегорически запрещается закрывать автомобиль снаружи, когда внутри остаются люди — в случае опасности они не смогут быстро выбраться.

ВЫ НЕ ВИДЕЛИ КЛЮЧ?

Модели Superb и Superb Combi предлагаются и с системой бесключевого (бесконтактного) доступа KESSY (Keyless Entry Start and Exit System).

Работает KESSY просто: когда владелец берет за дверную ручку, на его ладонь реагируют специальные емкостные датчики. Это сигнал системе к тому, чтобы отправить запрос на электронный чип в ключе, который может находиться в кармане брюк или пиджака (доставать его нет необходимости). Если ответ получен и ключ зарегистрирован в памяти центрального блока KESSY, замки открываются, отключается блокировка рулевой колонки. Бесключевая система считается еще более «взломостойкой», поскольку, чтобы перехватить ее сигнал, преступнику требуется подойти совсем близко к водителю, практически на расстояние вытянутой руки. ➤

Блокиратор рычага коробки передач — простое и надежное механическое устройство, существенно повышающее уровень защиты машины от угона. Блокираторы входят в перечень оригинальных аксессуаров и устанавливаются дилерами компании на все современные автомобили марки ŠKODA.

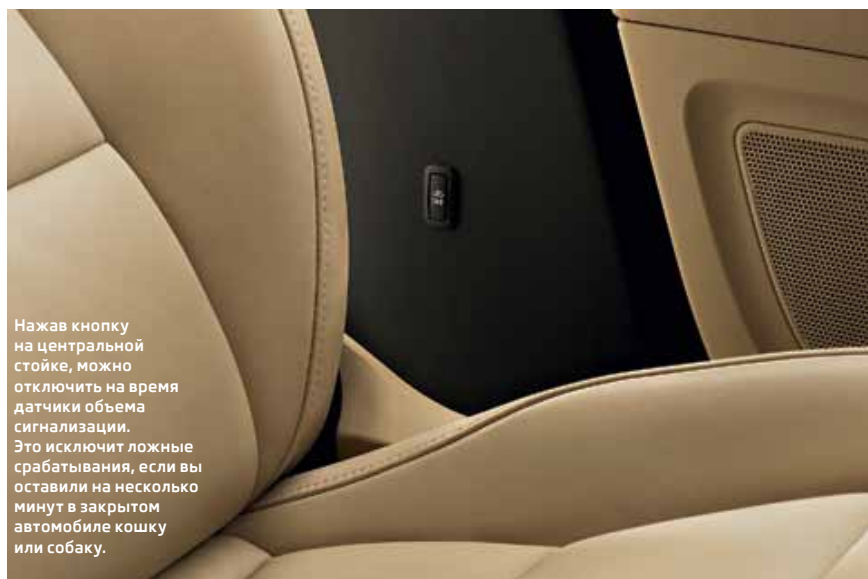


Система бесключевого доступа KESSY действует на расстоянии вытянутой руки. Чтобы запеленговать такой сигнал, злоумышленнику придется подойти вплотную к машине.



После того как водитель закрыл автомобиль, замки переходят в «мертвый режим». Теперь угонщик не сможет открыть дверь, разбив стекло и дернув за внутреннюю ручку.





Нажав кнопку на центральной стойке, можно отключить на время датчики объема сигнализации. Это исключит ложные срабатывания, если вы оставили на несколько минут в закрытом автомобиле кошку или собаку.

А что будет, если владелец забывчивый и оставил ключ в машине? Ничего страшного — при помощи внутренних салонных антенн блок KESSY поймет, что ключ не покинул автомобиль и просто не даст запереть двери, предупредив хозяина звуковым сигналом и «аварийкой». Так что воспользоваться автомобилем без вашего ведома никто не сможет.

Да и вообще KESSY продумана на предмет нештатных ситуаций. Например, если у машины полностью сел аккумулятор, то открыть замки можно при помощи аварийного ключа (его жало спрятано в брелоке). А если брелок замерз или отказала батарейка, то при запуске мотора его надо лишь поднести поближе к тому месту, где обычно располагается замок зажигания. Индукционная катушка, спрятанная от глаз, опознает «свой» брелок, даже если лишит его батарей.

НЕ ДВИГАТЬСЯ БЕЗ ПРИКАЗА

Дверные замки, сколь бы совершенны они ни были, не способны выполнять в одиночку все защитные функции. Хотя бы потому, что для эффективной охраны машины необходимы различные по принципу работы средства. И у ŠKODA они есть.

Один из главных электронных защитников — иммобилайзер. Он устанавливается на все без исключения модели и относится к самому прогрессивному четвертому поколению (отсчет ведется с конца 80-х годов).

Иммобилайзер в переводе на русский язык значит «обездвиживатель».

Многие владельцы вообще не задумываются над тем, что поворачивая ключ в замке зажигания, они отключают штатную систему защиты.

Задача иммобилайзера — превратить автомобиль в недвижимое имущество, даже если преступник механическим путем свернет замок. Иммобилайзер действует тоньше, и его силой не взять.

Принцип действия такой. При включении зажигания оживает блок управления иммобилайзером и незамедлительно подает запрос на расположенный рядом с замком усилительный блок. Тот в свою очередь опрашивает ключ, точнее, зашитый в него чип. Если его код совпадает с тем, что записан в память автомобиля, дает добро на запуск мотора. Работоспособность батарейки в брелоке для корректной работы иммобилайзера значения не имеет.

А если проверка не пройдена? Тогда иммобилайзер блокирует жизненно важные цепи двигателя, в частности системы питания и зажигания.

Эффективность простого и надежного устройства признается сегодня даже страховыми компаниями: для подавляющего их большинства наличие иммобилайзера является достаточным условием для оформления полиса каско — дополнительных охранных систем уже не требуется. Хотя у ŠKODA есть и они.

И МУХА НЕ ПРОЛЕТИТ

Любой угонщик скажет: главное обстоятельство, определяющее успешность мероприятия, — время. Есть возмож-

ность спокойно, не привлекая внимания окружающих, поковыряться в чужой машине — шансы хорошие. Нет — и ловить нечего.

Все модели ŠKODA за исключением Fabia (см. таблицу) могут оснащаться заводской сигнализацией. Пользоваться ей просто, как и центральным замком: нажал кнопку на брелоке, закрыл машину, и автомобиль автоматически встал на охрану (о чем вам сообщит мигающий светодиод).

Рубежей защиты несколько. Первый — двери и капот. Они имеют микровыключатели, которые моментально передают на надежно спрятанный центральный блок сигнал о попытке несанкционированного проникновения. Опрос состояния зон охраны идет каждую секунду. В случае тревоги тут же срабатывает громкая сирена и машина начинает моргать «аварийкой», вызывая о помощи. Как показывает практика, этого хватает для того, чтобы спугнуть воришку.

Между прочим, сирена имеет автономное питание и потому остается работоспособной, даже если угонщику удастся каким-то образом отключить штатный аккумулятор.

Но ведь в салон проникают не только через двери. Можно, к примеру, разбить стекло. На этот случай у сигнализации ŠKODA есть так называемые датчики объема. Фактически это сенсоры, реагирующие на движение. Если вдруг в режиме охраны внутри автомобиля кто-то зашевелится, сразу срабатывает тревожный сигнал.

А как же закрыть машину, оставив на несколько минут в салоне собаку или кошку? Чтобы не было ложных срабатываний, предусмотрена специальная кнопка. Как правило, она размещается на центральной стойке. Выходя из автомобиля, нажимаешь ее, и датчики объема выключаются. Но только до следующего включения зажигания. Для забывчивых автолюбителей.

Есть у сигнализации ŠKODA и еще одно интересное приспособление — датчик крена. Он следит за положением кузова. Допустим, приподнял на домкрате машину жулик, чтобы снять колеса, а сирена сразу же оповестила округу о его намерениях. Само собой, при попытке затащить машину на эвакуатор сигнализация тоже сработает.

Так что за сохранность своей ŠKODA вы можете быть спокойны. Автомобиль сделает все для собственной защиты. Осталось отплатить ему той же монетой, выбирая для парковки безопасные места, чтобы лишний раз не искушать судьбу. 🚗

Владелец автомобиля ŠKODA редко задумывается о том, сколько охранных систем незаметно защищают его собственность от преступных посягательств.

ОХРАННЫЕ СРЕДСТВА РАЗЛИЧНЫХ МОДЕЛЕЙ ŠKODA

	ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК	ИММОБИЛАЙЗЕР	СИГНАЛИЗАЦИЯ	ДАТЧИКИ ОБЪЁМА	ДАТЧИКИ КРЕНА	АВТОНОМНАЯ СИРЕНА	KESSY
Fabia	+	+	—	—	—	—	—
Fabia Combi	+	+	0	0	0	0	—
Fabia Scout	+	+	0	0	0	0	—
Fabia RS	+	+	0	0	0	0	—
Roomster	+	+	0	0	0	0	—
Roomster Scout	+	+	0	0	0	0	—
Octavia	+	+	+	+	—	+	—
Octavia RS	+	+	+	+	0	+	—
Octavia Combi	+	+	+	+	0	+	—
Octavia Scout	+	+	+	+	0	+	—
Yeti	+	+	0	0	0	0	—
Superb	+	+	0	0	0	0	0
Superb Combi	+	+	+	+	+	+	+

- — недоступно для данной модели
- +
- 0 — стандартное оборудование
- опция
- * — только для комплектаций Ambition и Elegance