

Между первой и второй...



Для очередного сравнительного теста мы собрали 16 комплектов летних шин популярной размерности 205/55 R16. Сюда вошли как более дорогие шины «первой линии», так и относительно доступные покрышки «второй линии». Цель испытаний — не только определить лучшую модель в каждой группе, но и сравнить все шины в одних и тех же условиях. Может, и не стоит переплачивать за громкий бренд?

Олег РАСТЕГАЕВ

Фото автора и Андрея МОХОВА

Экспертная группа: Андрей МОХОВ, Иван ШАДРИЧЕВ, Олег РАСТЕГАЕВ

Долгих дискуссий о выборе автомобиля не было: в Москве только-только появилась Skoda Octavia нового поколения. Прекрасный вариант — машина и на трек хороша, и дальняя дорога не будет в тягость. А дорога была дальней: от Москвы до французского городка Клермон-Феррана, где расположен полигон компании Michelin, три тысячи километров!

За окнами золотые нивы белорусских полей, нескончаемые яблоневые сады в Польше, скучные отбойники безлимитных немецких автобанов, на которых Octavia 1.8T легко держит 220 км/ч... Можно даже добавить: машина «обута» в отечественные шины Viatti Strada Asimmetrico с индексом V, допускающим и 240 км/ч.

На излете третьего дня добрались. С одной стороны подъемника — стопки шин «первой линии»: это Continental ContiPremiumContact 5, Pirelli Cinturato P7, Michelin Primacy 3, Goodyear EfficientGrip Performance, Bridgestone Turanza T001, Hankook Ventus Prime2, Toyo Proxes CF2, Nokian Hakka Blue, Yokohama C.drive 2 и Cooper Zeon CS6. Всего десять комплектов. По другую сторону — шесть комплектов шин «второй линии»: Matador MP 44 Elite 3, Formula Energy, Nordman SX, Sava Intensa, Cordiant Sport 3 и Viatti Strada Asimmetrico.

Тут стоит пояснить, что нынче все крупные шинные концерны выпускают продукцию под несколькими брендами. Если бренд совпадает с названием компании, то это верный признак того, что перед нами шины «первой линии», в которых воплощены самые передовые технологии. Это Continental, Pirelli, Goodyear, Nokian... Наряду с «первой линией» эти же компании производят шины попроще и подешевле: Matador, Formula, Sava, Nordman. Их принято называть шинами «второй линии». Сюда же мы отнесли и российские шины Cordiant и Viatti. Разница в ценах между шинами первой и второй линий, особенно если это большие шины, может быть двукратной, но в нашем размере 205/55 R16 она не столь существенна. Шины «первой линии» стоят от 3100 до 4400 рублей, а цены шин «второй линии» не превышают 3000 рублей. Причем в прошлом году цены на эти же шины были выше, но спрос отставал от предложения, на складах скопились остатки — и сейчас их можно купить по весьма привлекательным ценам. А вот импортные шины из новых поставок будут дороже — хотя бы по причине выросшего курса евро.

Самое опасное покрытие для летних шин — мокрый асфальт. С него и начнем — поедим на время по кругу диаметром 220 метров и по кольцевой трассе длиной 2300 метров.

Continental ContiPremiumContact 5



- Сцепные свойства на мокром асфальте
- Управляемость на мокром асфальте
- Комфорт



- Недостаточная износостойкость при активной езде

Общая оценка

9,6



Безоговорочная победа во всех упражнениях на мокром асфальте! На извилистой трассе — идеальный баланс между сносом и заносом, начало скольжений мягкое, легко прогнозируемое. Шины дождя? Не совсем: в сильный дождь они будут «всплывать» на лужах чуть раньше, чем покрышки Pirelli или Formula.

И на сухом асфальте — минимальный тормозной путь и лучшие показатели комфорта: это самые тихие и мягкие шины в нашем тесте. Но на трассе сухой управляемости эта мягкость оказалась во вред: реакции автомобиля не блещут четкостью. К тому же после шести быстрых кругов плечевая зона протектора оказалась изношена сильнее, чем у шин-конкурентов.

Прекрасные шины для нормальных условий эксплуатации. А для трек-дней лучше подобрать что-нибудь другое.

Размерность	205/55 R16 (доступны 62 типоразмера: от 175/65 R14 до 225/55 R17)	Твердость резины по Шору, ед.	57
Индекс скорости	V (240 км/ч)	Глубина рисунка протектора, мм	8,0
Индекс грузоподъемности	91 (615 кг)	Средняя масса груза при балансировке, грамм/колесо	35
Масса, кг	8,8	Дата производства (неделя-год)	28-13
		Страна-производитель	Франция