

Двигатели CFNA, которыми помимо калужских Polo оснащаются Skoda Fabia и Skoda Roomster, производятся исключительно на немецком заводе Volkswagen в Хемнице. С таким мотором наш Polo-седан неплохо прошел 32 тысячи километров весьма жестких ресурсных испытаний (AP №23, 2011), равных 100-тысячному пробегу в обычных условиях, а далее скромно трудился в редакции «по хозяйству», накатав еще 72 тысячи километров.

Надо сказать, что на втором отрезке жизненного пути управляли Polo-седаном водители с совершенно разными манерами вождения и темпераментом. Оттого и претензии к машине предъявляли порой совершенно полярные. Один, к примеру, жаловался, что «на трассе скорость медленно прирастает», а другой сетовал на вялую динамику на пятой передаче, ежели при 900 об/мин поддать газку. Словом, единообразного да бережного обращения с вверенной техникой и близко не было. А вот масло моторное менялось точно в срок — и заливалось не абы какое, а только с заводскими допусками.

То, что мы не подметили «лишнего» постукивания сами, связано, скорее всего, с тем, что наш мотор некоторое время назад начал порывивать выпуском — где-то прогар случился. Но прислушались тщательнее — и даже с этой «глушилкой» уловили после холодного пуска «дизельное» тарахтение, ровно такое же, как и на выкладываемых в сеть аудиозаписях. Минут через пять прогрева стук плавно сходил на нет, отчего опасным я бы его никак не назвал. И все же неприятно: чего стучать-то?

Перед разборкой, само собой, измерил компрессию и давление масла. Оба параметра оказались на высоте, будто и не было солидного пробега.

Начинаю «раздевать» мотор, дохожу до теплозащитного экрана выпускного коллектора, и тут заминка: болты крепления «закисли» намертво — пришлось «болгарить». Когда же экран отпал, взору открылась пятисантиметровая трещина в стальном коллекторе, через которую и прорывались отработавшие газы. Коллектор я тут же и заварил, потому как из-за трещины отдавать более 47 тысяч рублей за новый узел, единый с нейтрализатором, показалось неразумным. А вот будь наш Polo на гарантии, новый катколлектор нам бы достался даром: случаи прогаров не единичны, и дилеры безропотно меняют коллекторы, причем взамен ставят модернизированные.

Сняв головку да поддон, извлекаю поршни с шатунами. Детали определенно поношены, но примет близкой катастрофы нет и в помине. А причина стуков на-

Гл@с народа

Сообщения с интернет-форумов
autoreview.ru и polosedan.ru

На автомобилях Volkswagen Polo при пробеге от 20 до 40 тысяч километров появляются стуки при работе двигателя. При обращении к дилеру с данной проблемой без особых разговоров производится замена поршневой группы! Случаев очень много.

Мотор застучал через восемь тысяч километров. Вечером оставил машину у официального дилера, а утром мы вместе с мастером заводили «на холодную». Сделали аудиозапись и отправили в Москву. Вердикт — поршневая группа под замену! Я был поражен: переборка двигателя при таком маленьком пробеге...

У меня Polo 2011 года выпуска. Через месяц после окончания гарантии, при пробеге 75 тысяч километров, появился стук двигателя, после прогрева не пропадал. Обратился к официальному дилеру — и тот произвел ремонт двигателя бесплатно! После замены проехал 1000 км — мотор как новый!

После прохождения 70 тысяч километров появился стук в двигателе. Позвонил дилеру. Кратко разговор:

- Стучит?
- Да.
- Заменим поршневую!
- Машину показать?
- Нет, мы и так все знаем.

Записали на ремонт, ждать запчасти пришлось неделю. Сам ремонт не занял много времени.

У меня целый список гарантийных ремонтов! Сначала в катколлекторе появилась трещина в 5 см. Потом отказал блок управления двигателем. Затем заменили бракованные рулевые наконечники и стартер. Ну а при пробеге 53000 км случилась переборка двигателя!

лицо! У «наших» поршней обнаружались следы контакта выше колец, у самого днища, в плоскости качения, и изрядные потертости юбок, а на зеркале стенок цилиндров — соответствующие ответные отметины. Жестко перекадывается поршень! А способствуют этому высо-

На верхней час
от перекадки

Детали ред
32 тыс. км

След перекадки
цилиндра изно

