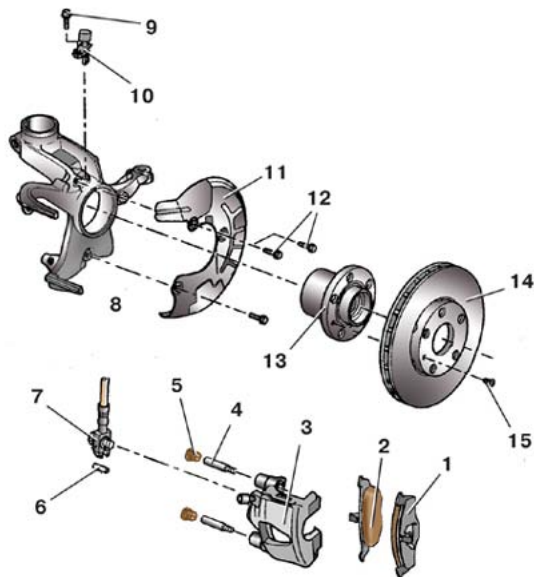


9.5. Тормозной механизм переднего колеса типа FS III

9.5.1. Замена тормозных колодок

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

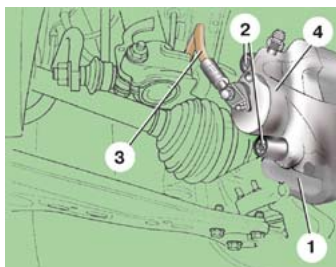
Передний тормозной механизм типа FS III



1 – наружная тормозная колодка;
2 – внутренняя тормозная колодка;
3 – суппорт;
4 – направляющий палец;
5 – защитный колпачок;
6 – упругий стержень;
7 – наконечник тормозного шланга с пустотелым болтом и уплотнительным кольцом;

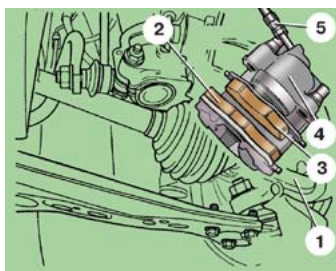
8 – поворотный кулак;
9, 12 – болты;
10 – датчик частоты вращения колеса;
11 – тормозной щит;
13 – ступица;
14 – тормозной диск;
15 – винт

Крепление суппорта переднего тормозного механизма типа FS III



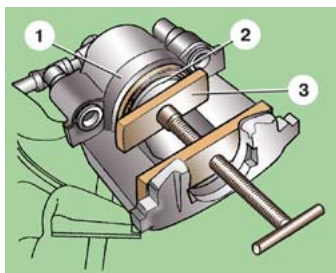
1 – поворотный кулак;
2 – направляющий палец;
3 – тормозной шланг;
4 – суппорт

Снятие тормозных колодок



1 – поворотный кулак;
2 – наружная тормозная колодка;
3 – внутренняя тормозная колодка;
4 – суппорт;
5 – тормозной шланг

Вдавливание поршня в цилиндр

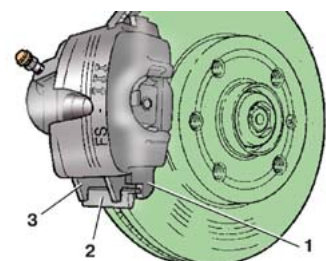


- 1 – цилиндр суппорта;
2 – поршень;
3 – специальное приспособление

Внутренняя тормозная колодка



Установка суппорта на поворотный кулак



- 1 – суппорт;
2 – направляющая колодок поворотного кулака;
3 – тормозные колодки

Замените тормозные колодки в следующих случаях:

- толщина фрикционной накладки менее допустимой;
- поверхность накладок замаслена;
- накладки непрочно соединены с основанием;
- на накладках глубокие борозды и сколы.

Предупреждение

- ⓘ Комплекты колодок необходимо заменять сразу с обеих сторон передней подвески.
- ⓘ Не применяйте бензин, дизельное топливо или какие-либо другие минеральные растворители для очистки тормозов.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Снимите колесо, предварительно ослабив болты его крепления на автомобиле, стоящем на земле.
2. Снимите защитные колпачки 5 (см. рис. [Передний тормозной механизм типа FS III](#)) направляющих пальцев.
3. Выверните оба направляющих пальца 2 (см. рис. [Крепление суппорта переднего тормозного механизма типа FS III](#)).
4. Снимите суппорт 4 (см. рис. [Снятие тормозных колодок](#)) с поворотного кулака 1, не отсоединяя от него тормозного шланга 5. Подвесьте суппорт на проволоке к пружине подвески, следя за тем, чтобы тормозной шланг не был натянут, не перекручивался и сильно не перегибался.
5. Выньте из суппорта 4 тормозные колодки 2 и 3.
6. Удалите с помощью резиновой груши часть тормозной жидкости из бачка главного тормозного цилиндра.
7. Очистите суппорт. Особенно тщательно очистите от ржавчины с помощью металлической щетки места установки колодок, проверьте, чтобы колодки в суппорте свободно перемещались.
8. Вдавите поршень 2 (см. рис. [Вдавливание поршня в цилиндр](#)) в цилиндр 1 с помощью специального приспособления 3 или, если его нет, воспользуйтесь, например, деревянной ручкой молотка. При этом надавливайте на поршень равномерно в разных точках по всей окружности, следя за тем, чтобы поршень не перекашивался.
9. Установите тормозные колодки в соответствии с маркировкой. Колодка с белой маркировкой «Kolbenseite» (см. рис. [Внутренняя тормозная колодка](#)) должна находиться с внутренней стороны (стороны поршня), с наружной стороны устанавливается колодка с черной маркировкой и зажимом с тремя лапками.
10. При установке суппорта сначала вставьте в направляющую 2 (см. рис. [Установка суппорта на поворотный кулак](#)) колодок поворотного кулака его нижнюю часть так, чтобы выступы суппорта 1 и колодок 3 вошли в зацепление с разных сторон направляющей 2.
11. Вверните направляющие пальцы 4 (см. рис. [Передний тормозной механизм типа FS III](#)).
12. Установите защитные колпачки 5 направляющих пальцев.
13. Установите колесо. Окончательно затягивайте болты крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.
14. Аналогичным образом замените колодки в противоположном тормозном механизме.

15. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы поршни заняли рабочее положение.

16. Проверьте и при необходимости долейте тормозную жидкость до требуемого уровня в бачке.

Номинальная толщина фрикционной накладки (с основанием), мм	19,6
Минимально допустимая толщина фрикционной накладки (с основанием/ без основания), мм	7,0/ 2,0

Моменты затяжки, Н·м

Болты крепления колеса	120
Направляющее пальцы	28