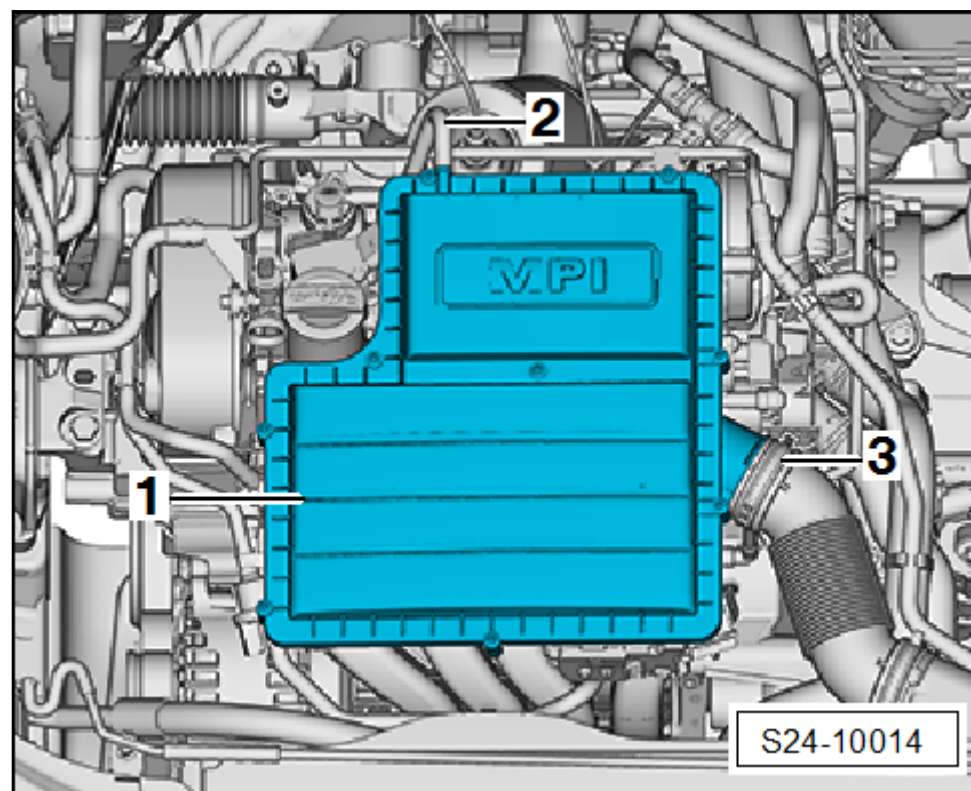


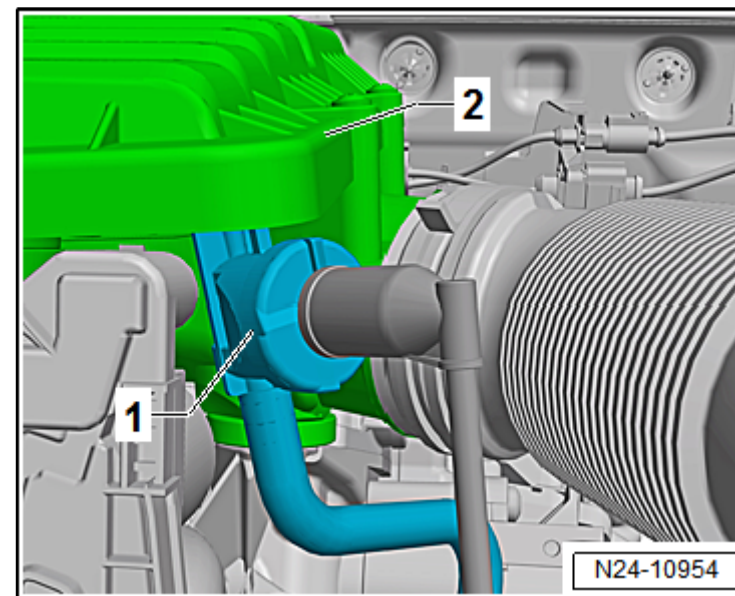
## Снятие и установка корпуса воздушного фильтра

### Снятие корпуса воздушного фильтра

- Отсоединить шланг -2-.
- Раскрыть хомут -3- и отсоединить воздушный шланг.



- При наличии отсоединить вакуумный трубопровод -1- от воздушного фильтра -2-.
- Снять корпус воздушного фильтра -1- с опорных пальцев движением вверх.



### Снятие воздуховода

- Раскрыть хомут -1- и отсоединить воздушный шланг.
- Вывернуть винты -2- слева и справа.
- Открепить от передней несущей панели и снять воздуховод.

### Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности. При этом необходимо соблюдать следующие предписания:



#### Указание

- ♦ В случае, если фильтрующий элемент сильно загрязнён, или мокрый, частицы грязи или влага могут осесть на деталях и внести погрешность в измерения. В результате уменьшение расчётного впрыска приводит к снижению мощности.
- ♦ Корпус воздушного фильтра должен быть чистым.
- ♦ Штуцеры, а также воздуховоды и шланги должны быть при установке чистыми от смазки и масла.
- ♦ При установке воздушных шлангов использовать смазку без силикона.
- ♦ Для закрепления шланговых соединений использовать хомуты, идентичные устанавливаемым на заводе → [Электронный каталог запчастей „ЕТКА“](#).
- ♦ При очистке корпуса фильтра с помощью сжатого воздуха заглушить чистой ветошью чувствительные узлы, например воздуховоды. Таким образом предотвращаются возможные функциональные нарушения.
- ♦ Соблюдать правила утилизации отработанных материалов!
- С помощью пылесоса удалить из верхней и нижней частей корпуса воздушного фильтра механические загрязнения.
- Продуть водосток сжатым воздухом.

### Моменты затяжки

- ♦ → Глава „Детали и узлы корпуса воздушного фильтра“

