

Проверка зубчатого ремня привода распредвалов ГРМ

Проверка состояния зубчатого ремня: двигатели 1,0 л TSI → **Глава**

Проверка состояния зубчатого ремня: двигатели 1,2 л TSI, 1,4 л TSI и 1,6 л SRE
→ **Глава**



Указание

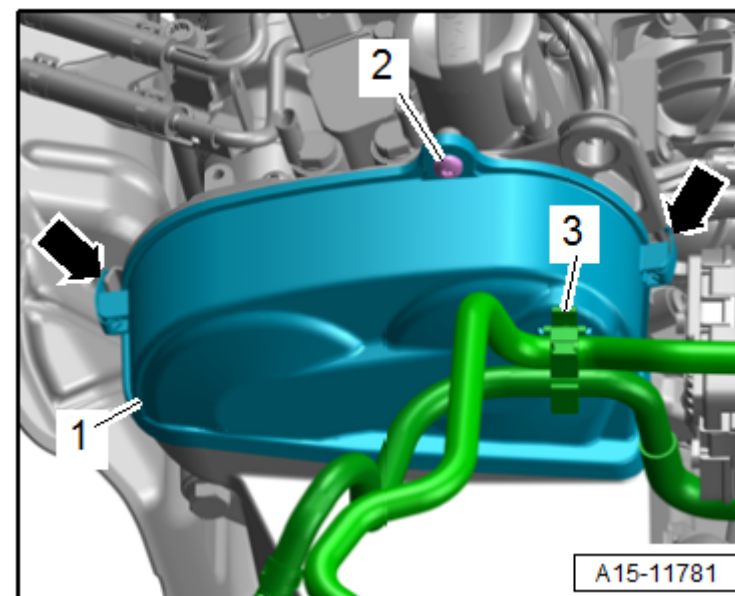
- ♦ Только для бензиновых двигателей без регламентированной периодичности замены зубчатого ремня.
- ♦ Для каких двигателей установлены интервалы замены ремня ГРМ, указано в Сервисных таблицах → **Глава**.

Проверка состояния зубчатого ремня: двигатели 1,0 л TSI

Снять верхний защитный кожух зубчатого ремня и проверить износ зубчатого ремня:

- Снять корпус воздушного фильтра. → 3-цил. двигатель с непосредственным впрыском (1,0 л, 4 кл./цил, EA 211, турбонагнетатель) ; Ремонтная группа24; Воздушный фильтр; Снятие и установка корпуса воздушного фильтра.
- Снять воздуховод. → 3-цил. двигатель с непосредственным впрыском (1,0 л, 4 кл./цил., EA 211, турбонагнетатель); Ремонтная группа21; Система наддува.
- Открыть крепление -3- и снять шланги.

- Разблокировать скобы -стрелки-.
- Выкрутить винт крепления -2- и снять кожух -1-.



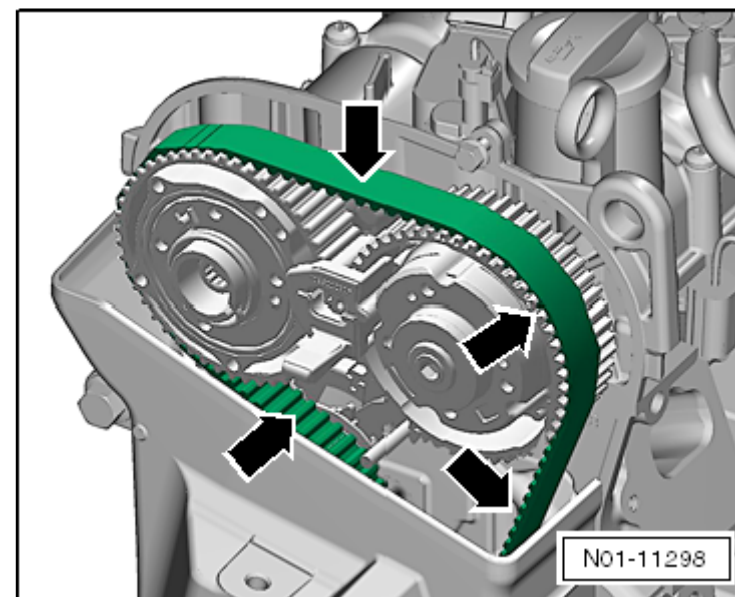
- Провернуть коленвал за болт крепления шкива коленвала в направлении вращения двигателя и проверить весь зубчатый ремень на следующие повреждения:
 - ♦ трещины, надрывы, разрывы в поперечном сечении (наружного слоя) -стрелка-
 - ♦ односторонний износ
 - ♦ отслоение нитей корда по краям
 - ♦ трещины (в основании зуба) -стрелка-
 - ♦ расслоение (основа ремня, нити корда)
 - ♦ поверхностные трещины (наружного слоя)
 - ♦ следы масла и смазки



Указание

При обнаружении перечисленных признаков нужно обязательно заменить зубчатый ремень. Это необходимо сделать, чтобы избежать поломки и выхода автомобиля из строя. Замена зубчатого ремня относится к ремонтным работам.

Сборка осуществляется в обратной последовательности.

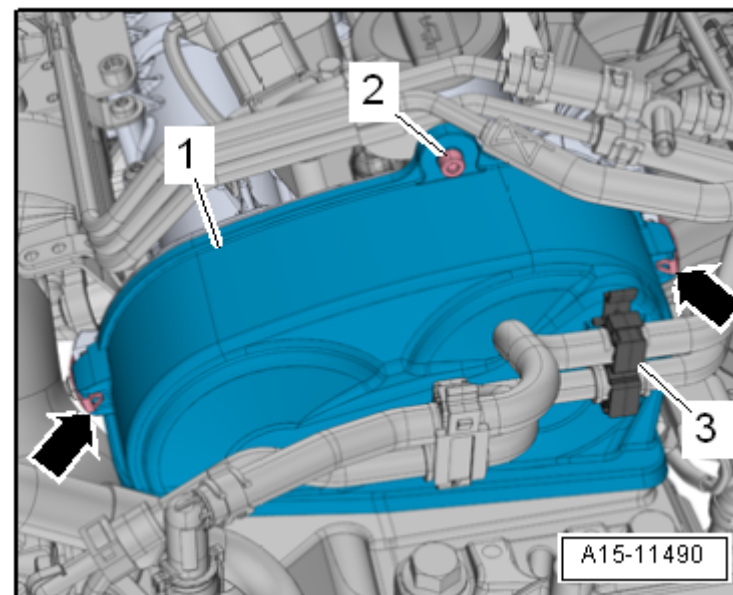


Момент затяжки	Нм
Винт крепления защитного кожуха зубчатого ремня	8

Проверка состояния зубчатого ремня: двигатели 1,2 л TSI, 1,4 л TSI и 1,6 л SRE

Порядок выполнения работ

- Высвободить шланги из крепления -3-.
- Выкрутить винт -2-.
- Открыть защёлки -стрелки- и снять верхний защитный кожух зубчатого ремня -1-.



– Провернуть коленвал за болт крепления шкива коленвала в направлении вращения двигателя и проверить весь зубчатый ремень на следующие повреждения:

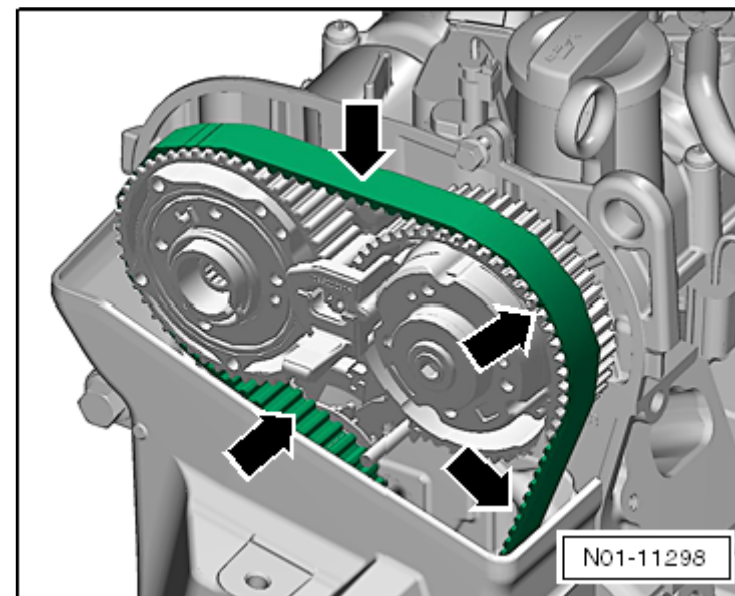
- ◆ трещины, надрывы, разрывы в поперечном сечении (наружного слоя) -стрелка-
- ◆ односторонний износ
- ◆ отслоения нитей корда по краям
- ◆ трещины (в основании зуба) -стрелка-
- ◆ расслоение (основа ремня, нити корда)
- ◆ поверхностные трещины (наружного слоя)
- ◆ следов масла и смазки



Указание

При обнаружении перечисленных признаков нужно обязательно заменить зубчатый ремень. Это необходимо сделать, чтобы избежать поломки и выхода автомобиля из строя. Замена зубчатого ремня относится к ремонтным работам.

Сборка осуществляется в обратной последовательности.



Момент затяжки	Нм
Винт крепления защитного кожуха зубчатого ремня	8