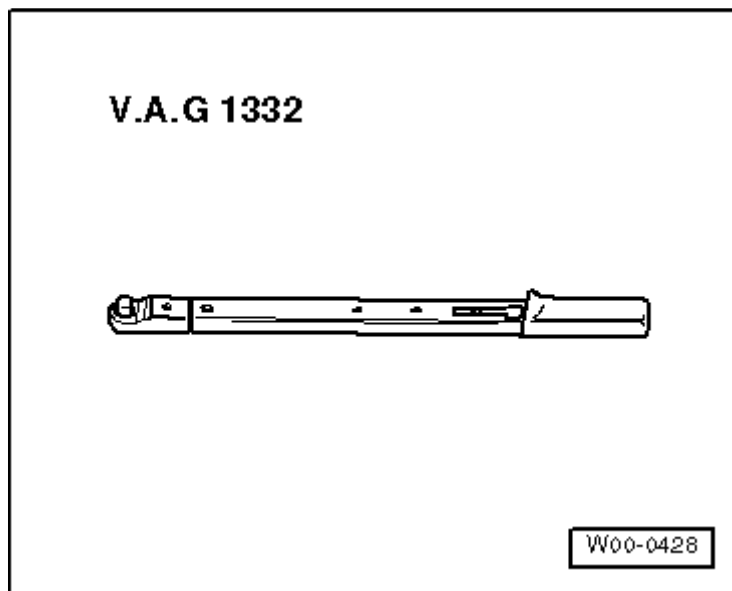


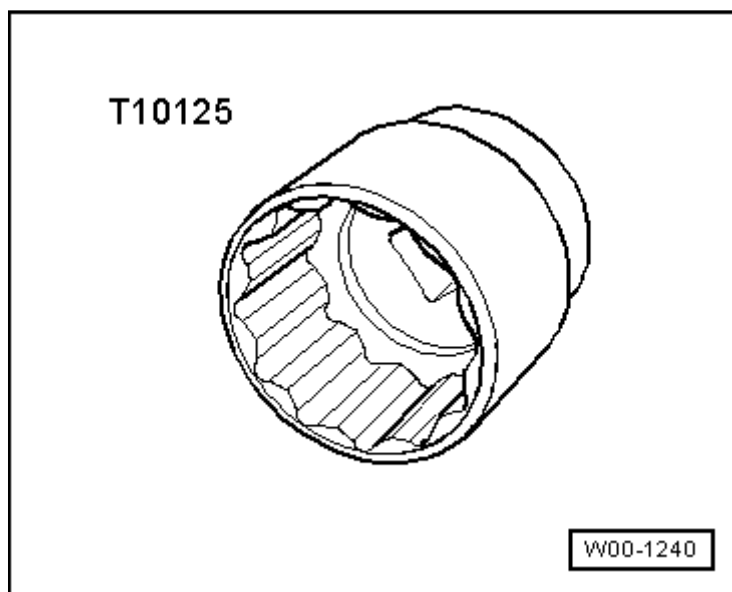
Снятие и установка приводного вала с внутренним шарниром типа трипод AAR2000ig

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Динамометрический ключ -V.A.G 1332-



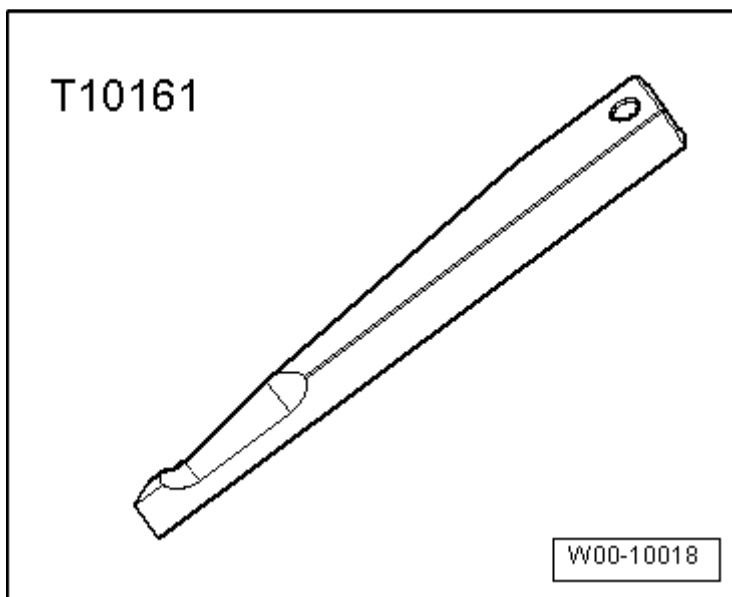
- ◆ Торцевой ключ 36 мм -T10125-



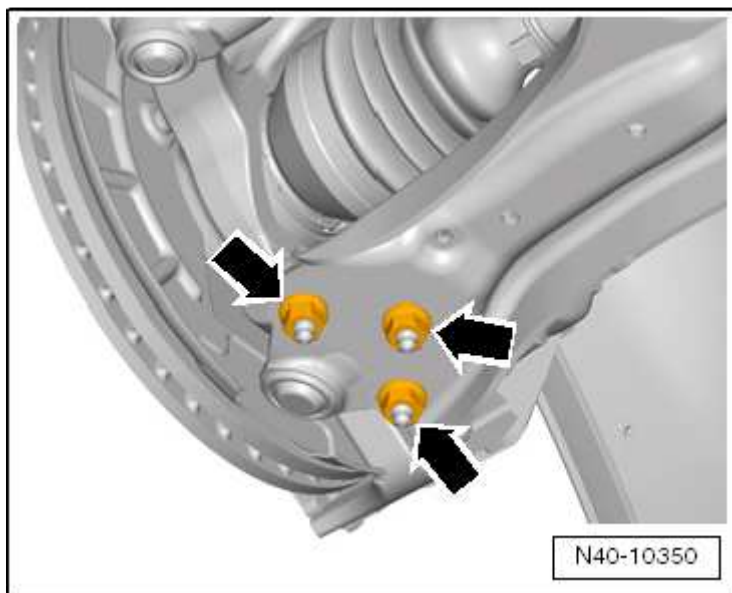
◆ Клин -T10161-

Снятие

- Приподнять автомобиль, чтобы передние колёса оторвались от пола.
- Открутить двенадцатигранную гайку ключом 36 мм -T10125-.
- Снять колесо.

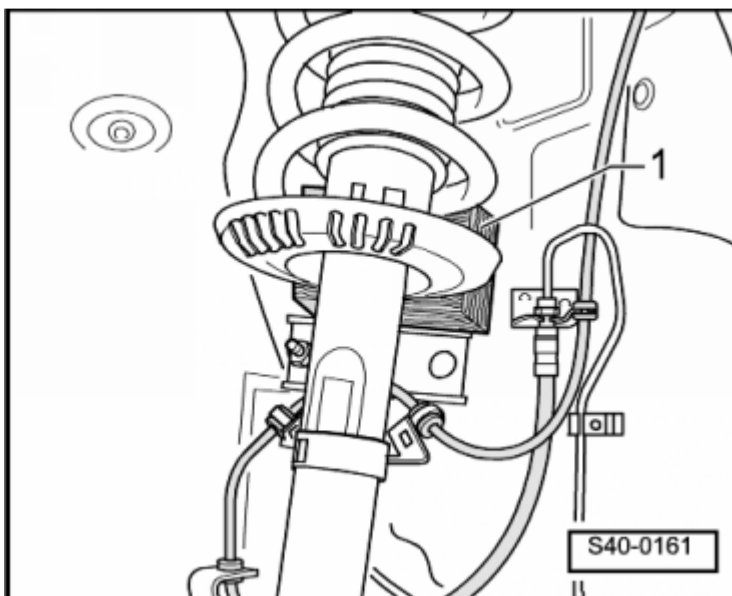


- Открутить гайки -стрелки-.
- Отсоединить треугольный рычаг от шаровой опоры.



- Амортизаторную стойку отклонить наружу и подпереть её, например, деревянным бруском -1-, при этом вытянуть цапфу шарнира приводного вала из ступицы.

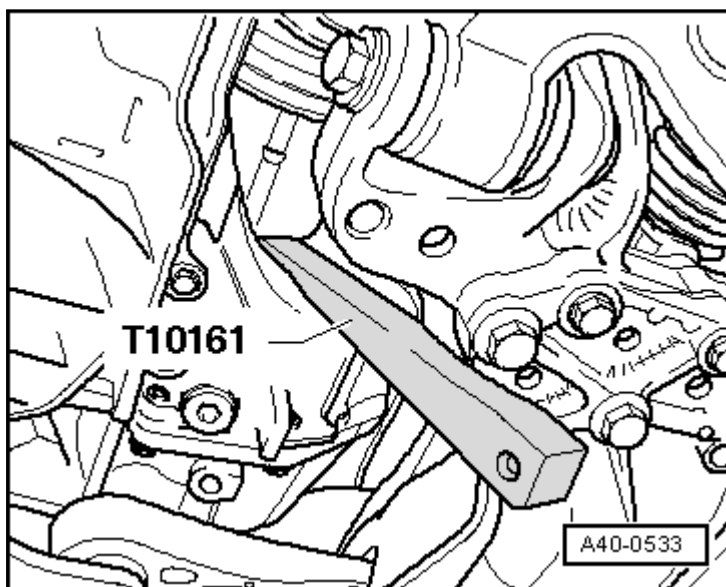
Если приводной вал не вынимается из ступицы, то его можно выдавить приспособлением -3283-.



- Вставить клин-T10161- между корпусом КП и шарниром типа трипод.
- Ударом молотка по клину -T10161- выпрессовать внутренний шарнир из КП.
- Снять приводной вал.

Установка

- В канавку шлицевого конца шарнира установить новое стопорное кольцо.
- Ввести в зацепление внешние и внутренние шлицы шарнира и коробки передач.
- Ввести приводной вал в шарнир до упора.
- После этого **«втолкнуть»** шлицевой конец шарнира в шлицевое отверстие КП.



Для этого необходимо сначала совместить их шлицы, а затем, сдвигая шарнир по шлицам, с силой **«втолкнуть»** его в шлицевое отверстие КП. Перед толчком шлицевой конец шарнира должен быть достаточно глубоко войти в шлицевое отверстие КП.



Указание

Категорически запрещено использовать молоток и иные ударные инструменты!

- Проверить надёжность посадки ШРУСа в коробке передач, для чего потянуть шарнир наружу, до ощутимого сопротивления стопорного кольца.

При выполнении этой проверки следует тянуть только за шарнирный элемент, а не за приводной вал.

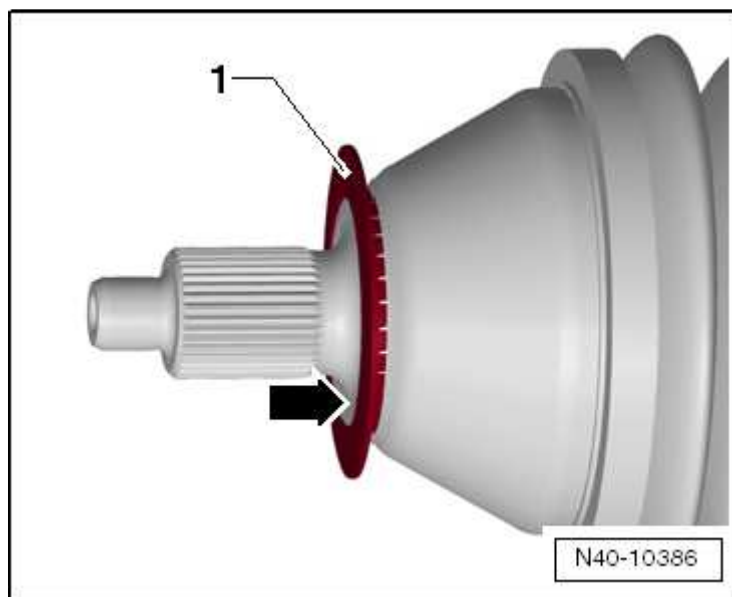
- Как можно глубже ввести шлицевой конец наружного ШРУСа в шлицевое отверстие ступицы колеса.

Необходимо следить за тем, чтобы защитная шайба -1- полностью зафиксировалась на наружном ШРУСе.



Указание

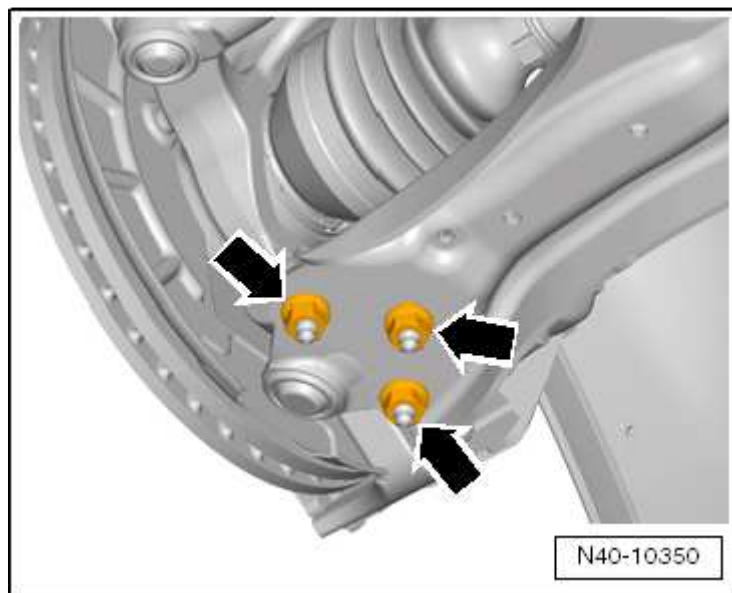
Защитная шайба -1- должна установиться заподлицо с упорной поверхностью наружного ШРУСа - стрелка-



- Прикрутить шаровую опору к рычагу подвески новыми гайками -стрелки-

Проверить отсутствие повреждений и заломов на пыльнике.

- Установить колесо и затянуть болты его крепления → Глава.
- Затянуть двенадцатигранную гайку ключом 36 мм -T10125-



Моменты затяжки

Узел	Момент затяжки
Шаровая опора к треугольному рычагу ♦ Использовать только новые болты	20 Н·м и довернуть на 90°
Двенадцатигранная гайка приводного вала ♦ Использовать новую гайку	50 Н·м и довернуть на +45°