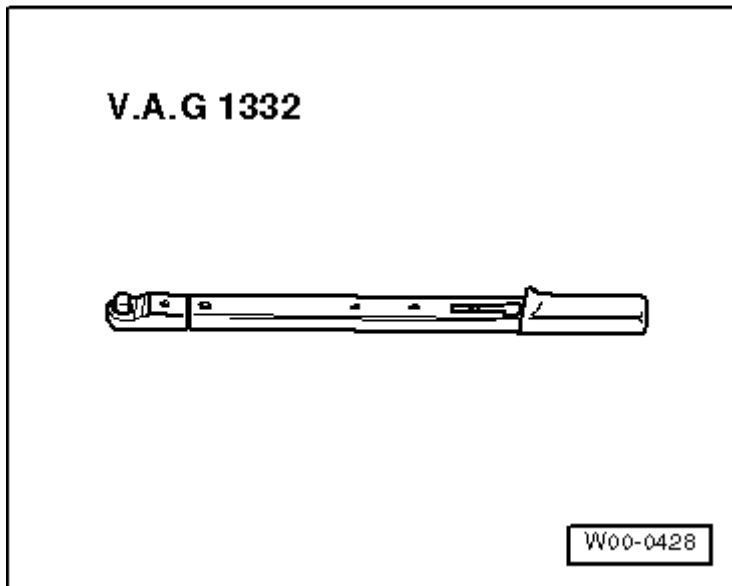


Снятие и установка приводного вала с шариковым внутренним ШРУСом VL100

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Динамометрический ключ -V.A.G 1331-

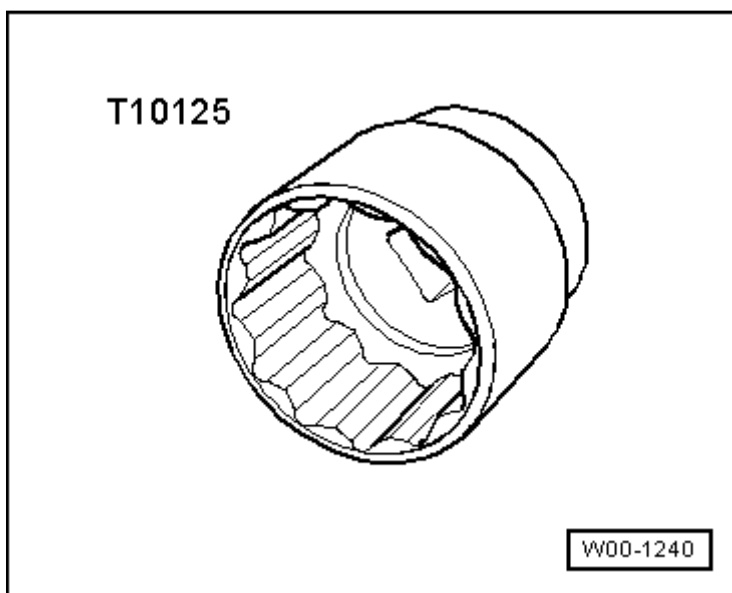


- ♦ Торцевой ключ 36 мм -T10125-

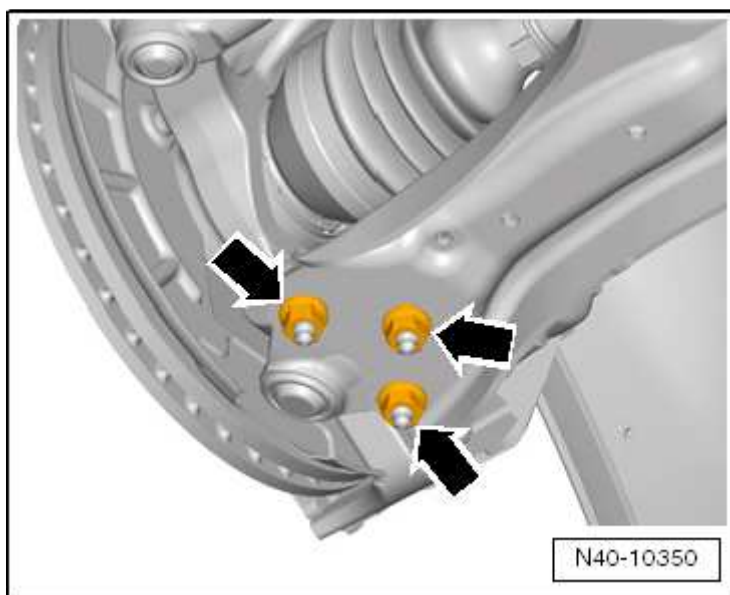
Выполнить следующие работы:

Снятие

- Приподнять автомобиль, чтобы передние колёса оторвались от пола.
- Открутить двенадцатигранную гайку приводного вала торцевым ключом 36 мм -T10125-.
- Отвинтить приводной вал от вала с фланцем КП.
- Снять колесо.



- Отвернуть гайки -стрелки-.
- Отсоединить шаровую опору от треугольного рычага.



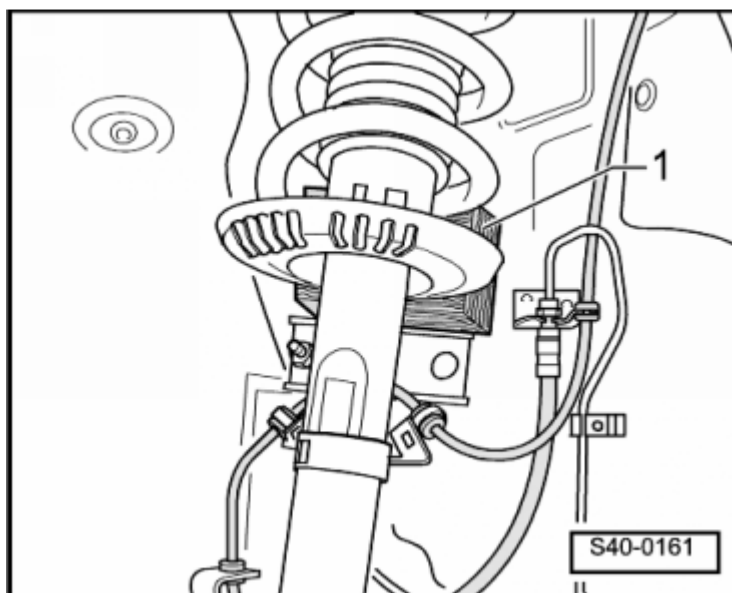
- Амортизаторную стойку отклонить наружу и подпереть её, например, деревянным бруском -1-, при этом вытянуть цапфу шарнира приводного вала из ступицы и вынуть вал наружу.

Если приводной вал не вынимается из ступицы, то его можно выдавить приспособлением -3283-.

Установка

Удалить остатки краски и/или следы коррозии на резьбе/шлицах наружного ШРУСа.

- Вставить наружный ШРУС в шлицевое отверстие ступицы колеса.

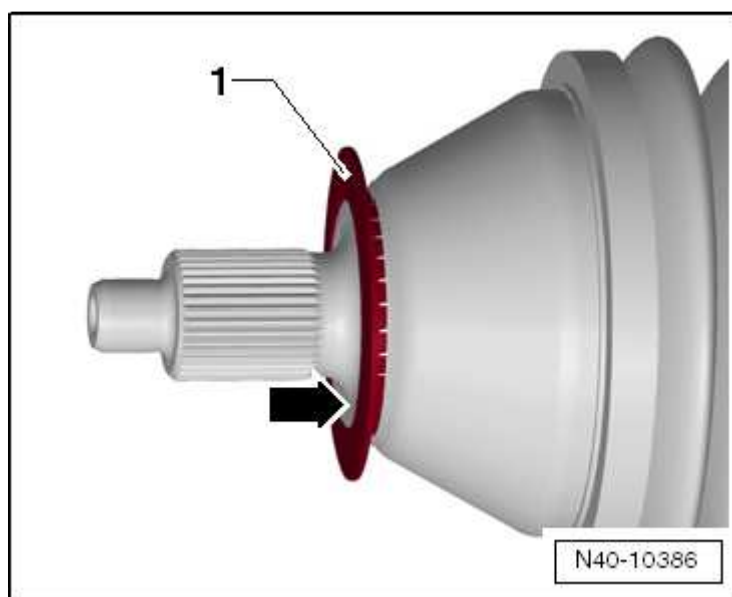


Необходимо следить за тем, чтобы защитная шайба -1- полностью зафиксировалась на наружном ШРУСе.

 Указание

Защитная шайба -1- должна установиться заподлицо с упорной поверхностью наружного ШРУСа - стрелка-.

- Как можно глубже ввести шлицевой конец наружного ШРУСа в шлицевое отверстие ступицы колеса.

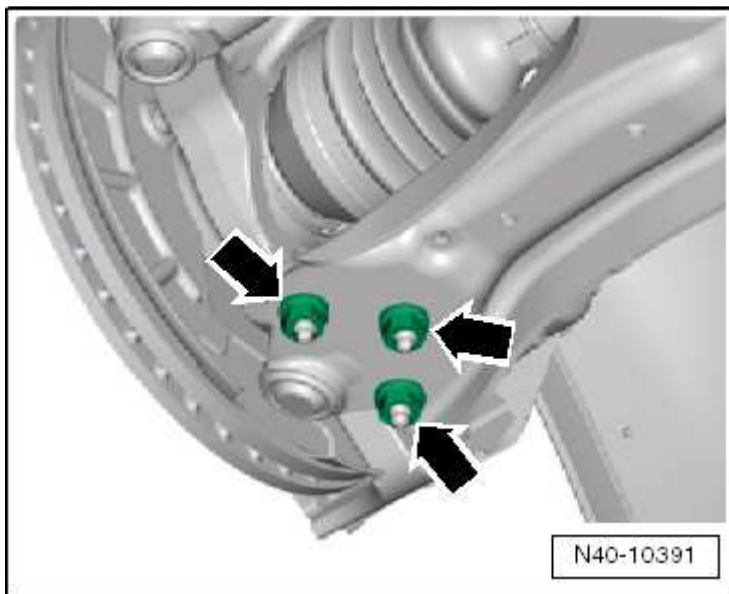


- Прикрутить шаровую опору к рычагу подвески новыми гайками -стрелки-.

Использовать новые гайки!

Проверить отсутствие повреждений и заломов на пыльнике.

- Установить внутренний шарнир приводного вала и предварительно затянуть винты крест-накрест моментом 10 Н·м.
- Винты с внутренним многогранником затянуть крест-накрест указанным моментом.
- Установить колесо и затянуть болты его крепления → Глава.
- Затянуть двенадцатигранную гайку приводного вала торцевым ключом 36 мм -Т10125-.



Моменты затяжки

Узел	Момент затяжки
Шаровая опора к треугольному рычагу ♦ Использовать только новые болты	100 Н·м
Приводной вал к валу с фланцем КП „болты М8 с внутренним многогранником“ ♦ Использовать только новые болты ♦ Использовать только новые подкладные пластины	40 Н·м ♦ предварительно затянуть крест-накрест моментом 10 Н·м
Приводной вал к валу с фланцем КП „болты М10 с внутренним многогранником“ ♦ Использовать только новые болты ♦ Использовать только новые подкладные пластины	70 Н·м ♦ предварительно затянуть крест-накрест моментом 10 Н·м
Двенадцатигранная гайка приводного вала ♦ Использовать новую гайку	50 Н·м и довернуть на +45°