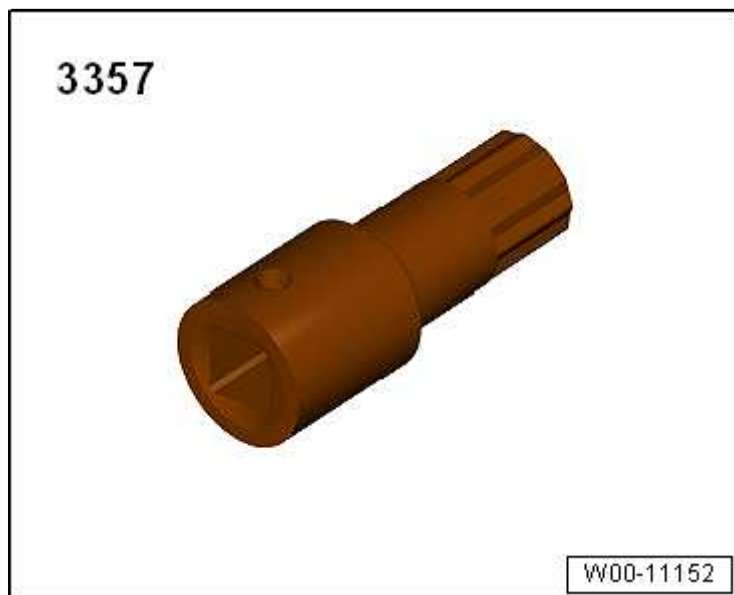


Проверка уровня масла в коробке передач

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

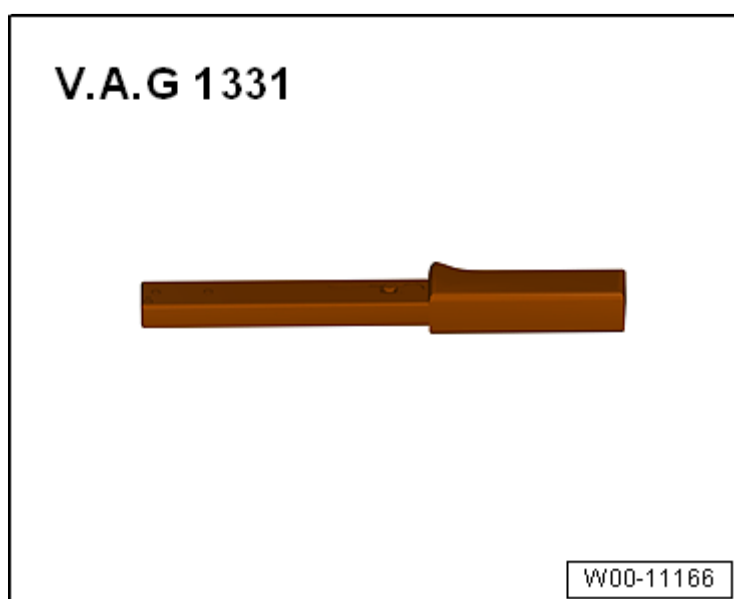
- ♦ Для пробки заливного отверстия с внутренним многогранником, торцевая головка -3357-



- ♦ Динамометрический ключ - V.A.G 1331-

Масло для коробки передач
→ [Электронный каталог запчастей \(ЕТКА\)](#)

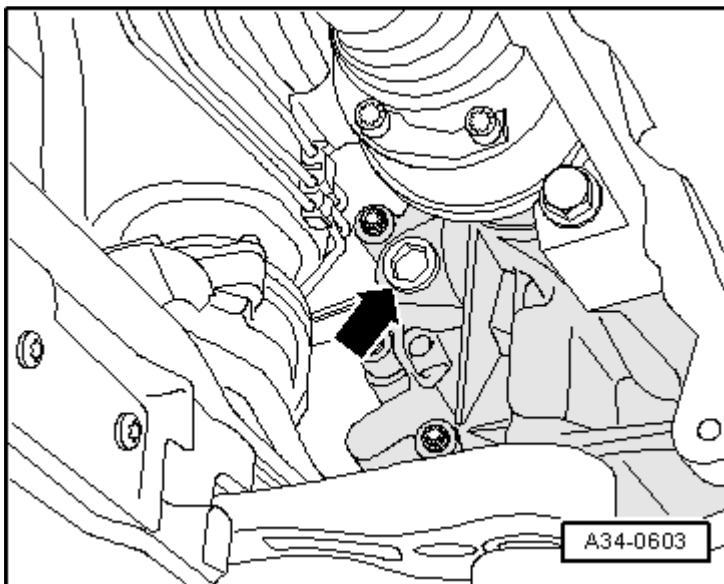
- Снять шумоизолирующий кожух
→ [Наружные арматурные работы](#); Ремонтная группа66; [Шумоизолирующий кожух](#).



- Выкрутить резьбовую пробку -стрелка - отверстия для контроля уровня масла.

Уровень масла соответствует норме, если коробка передач заполнена до нижней кромки заправочного отверстия

- Долить масло до нижнего края заправочного отверстия.
- Затянуть болт -стрелка-.



Различные исполнения пробок сливного и заправочного отверстий

I - пробка сливного / заправочного отверстия с внутренним многогранником, 25 Нм

II - пробка сливного / заправочного отверстия с внутренним шестигранником, 30 Нм

- Установить шумоизолирующий кожух
→ Наружные арматурные работы; Ремонтная группа66; Шумоизолирующий кожух.

