

Снятие и установка подушки безопасности водителя 04.08.2014 ▶

Снятие



ВНИМАНИЕ!

- ◆ **Соблюдать общие правила техники безопасности при работе с подушками безопасности, преднатяжителями ремней безопасности и устройствами для отключения АКБ (пиротехническими устройствами) → Глава.**
- ◆ **Соблюдайте специальные указания, касающиеся подушек безопасности водителя и переднего пассажира → Глава.**

- Включить зажигание.
- Снять отрицательную клемму с АКБ
→ Электрооборудование; Ремонтная группа27.
- Опустить рулевую колонку в крайнее нижнее положение.
- Движением на себя выдвинуть рулевое колесо в крайнее положение.
- Положение рулевого колеса: „Прямо“
- Повернуть рулевое колесо прим. на 100° вправо.
- Необходимо убедиться, что круглое заглушенное углубление -3- в основании рулевого колеса -2- находится в крайнем верхнем положении, над облицовкой рулевой колонки -1-.

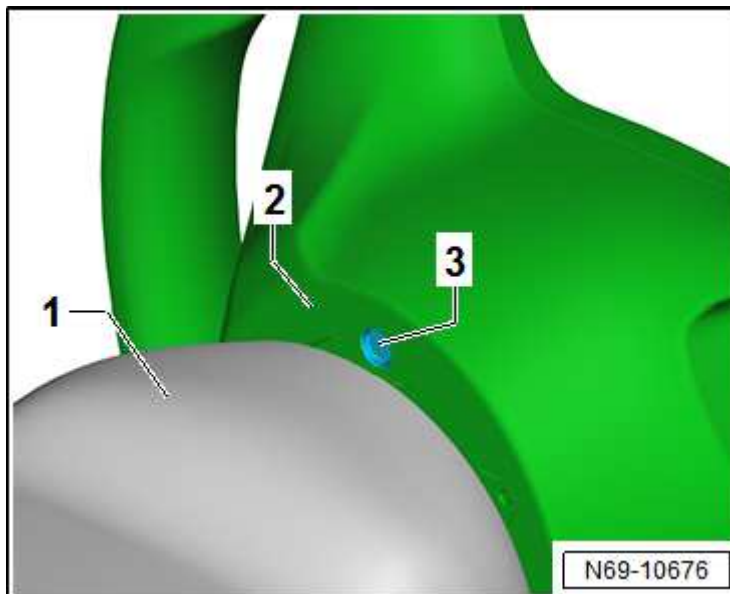


Указание

Под заглушенным углублением в основании рулевого колеса подразумевается один из 2 концентраторов напряжений для снятия фронтальной подушки безопасности водителя.

Для следующих действий потребуется обычная выколотка, диаметром 5 или 6 мм.

- Заклеить наконечник рукоятки выколотки обычной клейкой лентой, чтобы исключить появление царапин на комбинации приборов и облицовке блока подрулевых переключателей.
- Расположить выколотку параллельно оси рулевой колонки и проткнуть концентратор напряжений в основании рулевого колеса.



- Ввести выколотку до упора в основание рулевого колеса и потянуть назад прим. на 1 - 2 мм.
- Конец выколотки -2- прилегает к пружине -3- внутри обмотки.

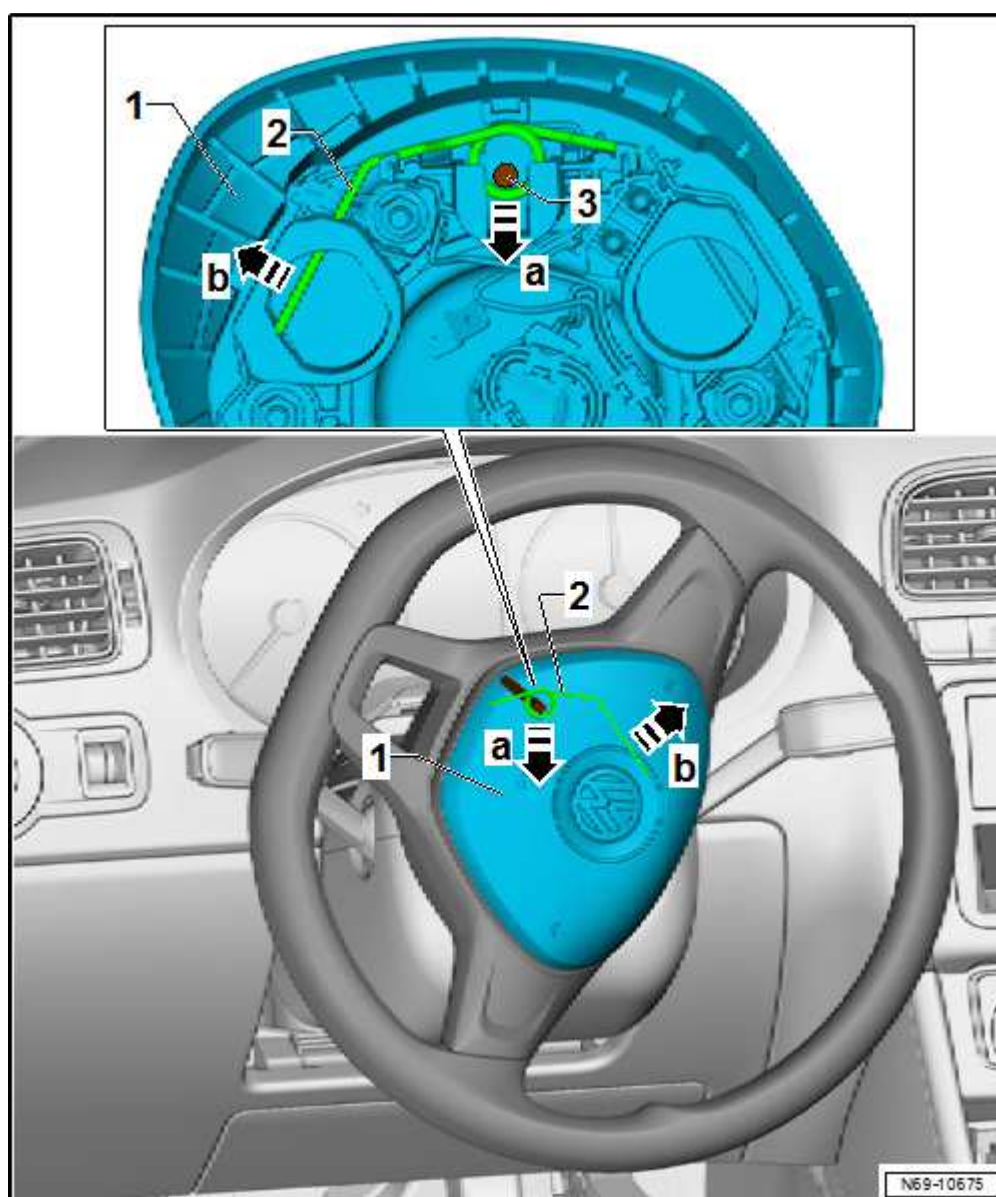


Осторожно!

Запрещено вдавливать выколотку вниз, опасность повреждения!

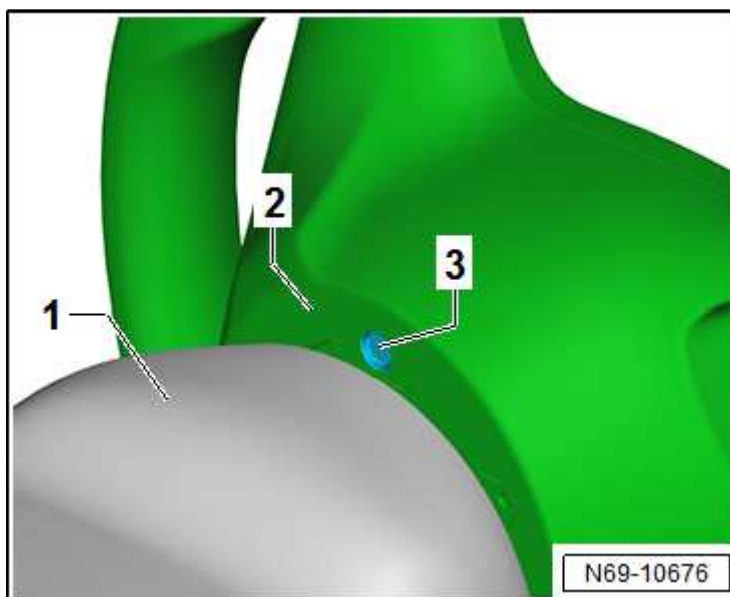
- Потянуть выколотку -2- вверх „с лёгким взмахом“.
- Из-за этого обмотка пружины -3- сдвигается к середине рулевого колеса -стрелка А-.
- Одновременно правый конец пружины поворачивается наружу -стрелка В-.

Тем самым фронтальная подушка безопасности водителя -1- отсоединяется от крепления на левой стороне рулевого колеса.



- Повернуть рулевое колесо назад в положение „Прямо“.
- Повернуть рулевое колесо прим. на 100° влево.

- Необходимо убедиться, что круглое заглушенное углубление -3- в основании рулевого колеса -2- находится в крайнем верхнем положении, над облицовкой рулевой колонки -1-.
- С помощью выколотки, в соответствии с описанием, проткнуть концентратор и ввести её в основание рулевого колеса до упора.
- Потянуть выколотку назад прим. на 1 - 2 мм.



- Конец выколотки -2- прилегает к пружине -3- внутри обмотки.



Осторожно!

Запрещено вдавливать выколотку вниз, опасность повреждения!

- Слегка надавить одной рукой на символ звукового сигнала на уже разблокированной стороне рулевого колеса.

Это действие необходимо, чтобы предотвратить застревание подушки безопасности в рулевом колесе.

- Потянуть выколотку -2- вверх „с лёгким взмахом“.
- Из-за этого обмотка пружины -3- сдвигается к середине рулевого колеса -стрелка А-.
- Одновременно наружные концы пружины поворачиваются наружу -стрелки В-.

Фронтальная подушка безопасности водителя -1- отсоединена от креплений в рулевом колесе.

- Повернуть рулевое колесо назад в положение „Прямо“.
- Извлечь модуль подушки безопасности из рулевого колеса.

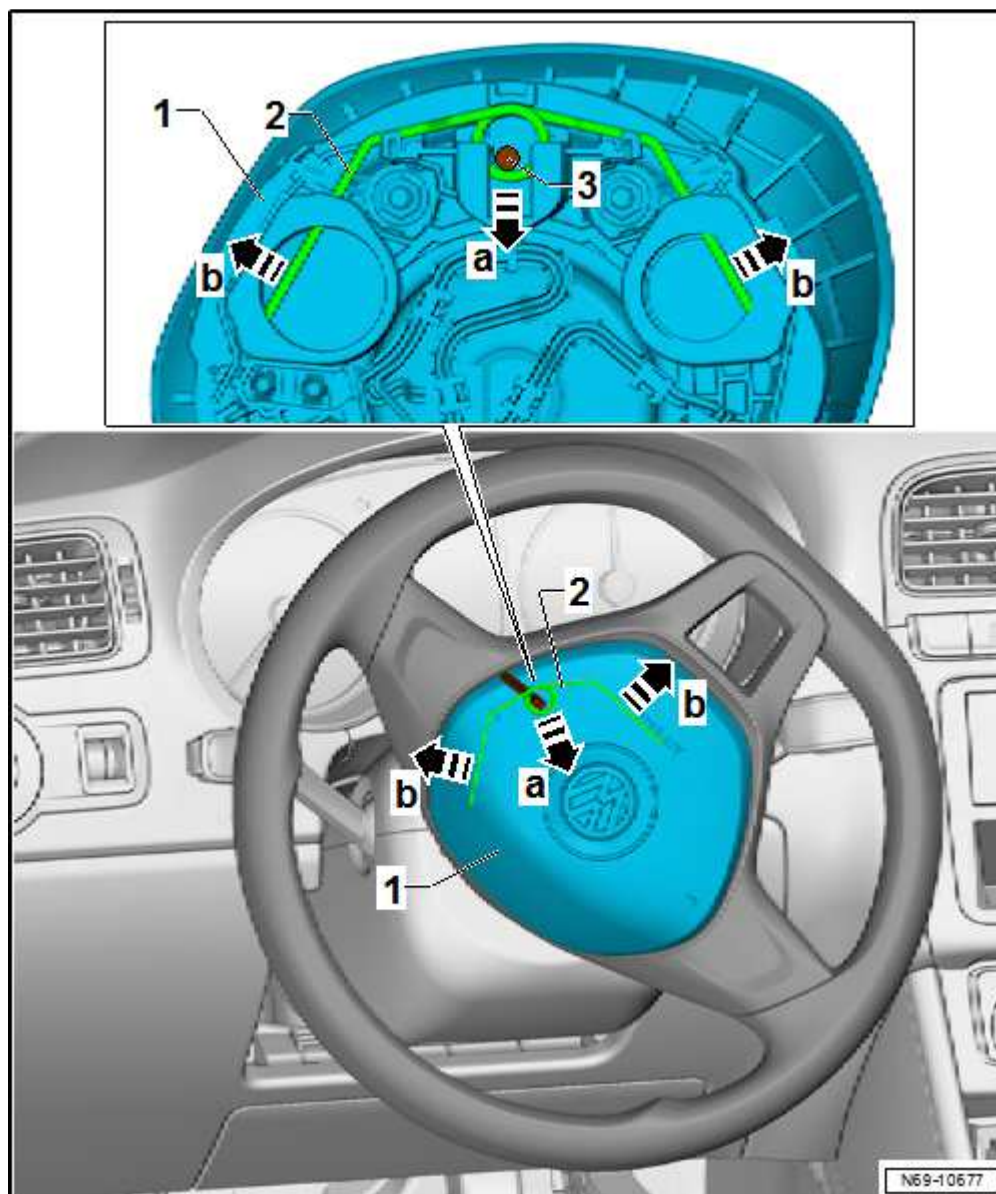


ВНИМАНИЕ!

Разряды электростатического напряжения могут привести к непроизвольному срабатыванию подушек безопасности. Поэтому перед отсоединением проводов пиропатрона и массы механику необходимо снять электростатическое напряжение. Для этого можно коснуться, например, неокрашенной металлической части замка двери.

- Разблокировать фиксатор разъёма -3--в направлении стрелки- и отсоединить разъём подушки безопасности -2-.
- На автомобилях с многофункциональным рулевым колесом отсоединить разъём -1--в направлении стрелки-.

Установка



- На автомобилях с многофункциональным рулевым колесом подсоединить разъем к соединительной муфте.
- Подсоединить разъем подушки безопасности к соединительной муфте и вдавить фиксатор разъема.

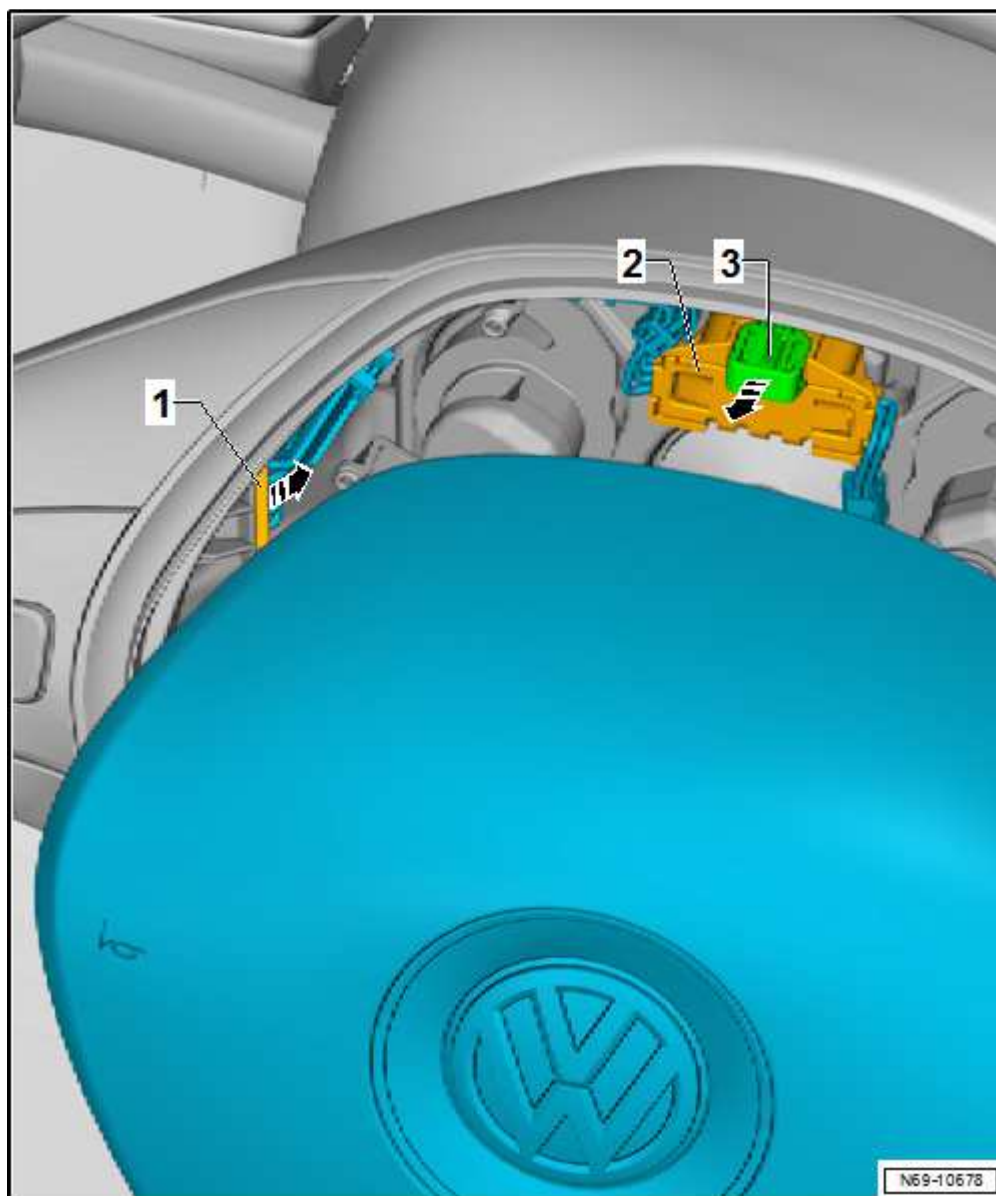
Разъем подушки безопасности должен зафиксироваться с отчетливым щелчком.

- Вдавить модуль подушки безопасности в рулевое колесо.
- Проверить, что модуль подушки безопасности зафиксировался в рулевом колесе.
- Включить зажигание.



ВНИМАНИЕ!

Убедиться в отсутствии людей в салоне автомобиля.



- Подключить АКБ → **Электрооборудование; Ремонтная группа27.**
- Затем опросить регистратор событий блока управления подушек безопасности и удалить записи, так как в результате отсоединения электрических разъемов могли появиться записи о неисправностях → **Тестер.**