

после включения фары светопропускающая поверхность высыхает.



Замена фар в данном случае не устранил явление!

Неправомерная замена деталей или замена в счёт гарантии не компенсируется!

### **Влага из воздуха или негерметичность?**

Для проверки на стоянке рекомендуется провести проверку - собственно светопропускающая поверхность должна оттаивать в течение короткого времени (примерно 30 минут) после включения фары. Если за это время светопропускающая поверхность не оттаяла или если по внутренней стороне защитного стекла фары стекают капли, необходимо проверить фару на предмет негерметичности.

При этом прежде всего обратить внимание на правильность посадки защитного стекла.

### **Аргументация для клиента**

Содержащаяся в воздухе влага имеет склонность осаждаться на холодных поверхностях. При включённых фарах образуется большое количество тепла, которое выводится через вентиляционные отверстия (открытая система). После отключения фары она остывает, и в результате этого возможно всасывание холодного влажного воздуха через вентиляцию. Из-за этого в наиболее холодном месте фары, изнутри на стекле, образуется запотевание. У фары это прежде всего защитное стекло. В данном случае речь идёт об обычном физическом процессе!

В принципе так было всегда, но из-за сильного рифления поверхности рассеивателя в фарах старого типа запотевание было менее заметным или вовсе незаметным.

Запотевание исчезает на месте или при движении автомобиля.

**Однако следует иметь в виду, что запотевание может возникать и далее!**

Несмотря на то, что в современных фарах после их включения светопропускающая поверхность высыхает очень быстро, особенно при движении, по краю стекла фары это происходит иногда столь медленно, что клиент начинает предполагать неисправность. Технически и физически данное остаточное запотевание не имеет никакого значения.

Каковы причины такого замедленного удаления запотевания?

На современных системах фар с рассеивателями без рисунка свет теперь не направляется сразу через рассеиватель, а вначале проходит через систему линз или направляется отражателем. Поэтому защитные стёкла облучаются в строго определённой зоне и нагреваются, начиная от центра. Вследствие этого оттаивание до края стекла доходит с задержкой.