






















Таблица функции, оперативно вызываемые с брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Вкл. режима «Поддержка зажигания»		
 (более 3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (более 2 сек.)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока*		
 (1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 (более 2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
 (более 3 сек.)	Включение/выключение брелока*		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (1 сек.)	Включение активного режима «Anti-Hi-Jack»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
 +  (1 сек.)	Включение пассивного режима «Anti-Hi-Jack»		

Работа системы в режиме охраны

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков зон, работа которых разрешена. Автомобильная охранная система **PANDORA DXL 3100** осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предупредительный и тревожный уровни)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предупредительный и тревожный уровни)
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля (отключение аккумулятора).

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы (даже если питание системы мгновенно будет отключено) с записью точного времени события. Это позволяет отобразить на брелоке автосигнализации историю событий по прошествии любого времени отсутствия связи базового блока с брелоком. Система записывает в протокол только тревожные события, игнорируя запись срабатывания предварительных уровней датчиков.

При срабатывании тревоги по одному из тревожных событий на автомобиле, брелок с ЖК-дисплеем проигрывает мелодию «тревога»

с максимальной громкостью, на индикаторе при этом высвечивается зона, которая вызвала срабатывание тревоги. Одновременно со звучанием звукового сигнала в брелоке включается виброизвещатель и проблесковый сигнал красного цвета. Если сигнал тревоги не был «принят» владельцем (нажатием на любую кнопку), то брелок переходит в режим напоминания, при котором раз в минуту звучит короткий, громкий звуковой сигнал, и раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор красного цвета «ALARM». В режиме нормальной охраны при устойчивом сигнале канала извещения и отсутствии тревожных событий за период охраны один раз в четыре секунды мигает проблесковый индикатор зеленого цвета «SEND».

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара (объема) система подает предупредительные трехкратный звуковой и однократный световой сигналы, при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы. Одновременно извещение о срабатывании предупредительного уровня будет отправлено по каналу извещения на брелоки с ЖК-дисплеем. Брелок при этом проигрывает мелодию «внимание» и покажет на индикаторе зону, срабатывание которой вызвало оповещение. В режиме охраны датчик удара отслеживает изменяющиеся шумовые условия окружающей среды и подстраивает свою чувствительность от изначально установленной, что уменьшает количество ложных срабатываний.

При трехкратном срабатывании предупредительного или тревожного уровня датчика удара (объема) в течение короткого промежутка времени соответствующий уровень датчика может быть временно автоматически отключен, система включит датчик автоматически, если событие, вызвавшее его отключение, не будет повторяться.

Система оснащена датчиком движения, который в режиме охраны контролирует отсутствие перемещения автомобиля в продольном и поперечном направлении. Он сработает при попытке приподнять сторону автомобиля, как бывает при пользовании домкратом, сработает при любой, самой деликатной, попытке погрузки автомобиля на эвакуатор.

В целях продления срока службы элемента питания брелок с ЖКИ может переходить в режим экономии энергии, выключая индикацию на ЖК-дисплее. При этом он продолжает работать на прием извещений из радиозоферы, о чем свидетельствует мигающий зеленый индикатор «SEND» (если не происходило тревожных событий и связь по каналу оповещения устойчива). Тревожное событие или нажатие на любую кнопку вызовет мгновенный переход в полнофункциональный режим.

Система оснащена датчиком напряжения бортовой сети, который постоянно контролирует уровень напряжения. Датчик позволяет системе охраны корректно выдавать извещения при понижении напряжения аккумулятора, не допуская его полного разряда бессмысленным многократным включением световой и звуковой сигнализации. Если питание пропадало полностью (отключение аккумулятора без снятия с охраны), следующее включение будет сопровождаться включением режима тревоги, а в память событий запишется событие: «критическое понижение напряжения питания» с указанием его времени.

В режиме тревоги на 30 сек. включаются световые и звуковые сигналы, а также передатчик системы оповещения. В это время система будет замедленно реагировать на команды, передаваемые с брелока, поскольку большую часть времени система занята передачей

тревожного извещения, и паузы на прием команд будут минимальны. Существует возможность отменить включение звуковой сигнализации автомобиля (сирены), оставив лишь световую сигнализацию и передачу извещения на брелок при программировании системы (бесшумный режим охраны).

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны с работающим двигателем или «поддержки зажигания», то при этом происходит блокировка работы двигателя, и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях, по окончании тревоги, система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима тревоги и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать любую кнопку брелока. В течение 2 сек. система не будет реагировать на состояние датчиков, ожидая команды от брелока (например, снятие с охраны).

Датчик, из-за срабатывания которого система три раза подряд входила в тревогу, будет временно отключен. Если три раза сработал предупредительный уровень датчика удара, то система временно отключит предварительный уровень датчика. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его состояния готовности. Датчик, сработавший в общей сложности 9 раз, будет отключен до следующей постановки на охрану (за исключением предупредительного уровня датчика удара).

В случае неблагоприятной внешней обстановки на месте стоянки автомобиля, при которой работы встроенных средств адаптивности недостаточно, датчики или их уровни можно отключить с брелока с ЖК-дисплеем.

При выходе из зоны связи системой предусмотрено три варианта оповещения: извещение отключено; извещение звуковым сигналом «потеря связи»; извещение сигналом «тревога».

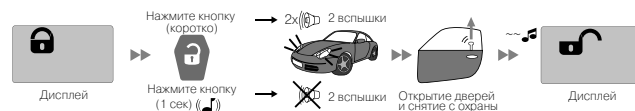
Постановка системы на охрану



Для постановки системы на полную охрану при выключенном зажигании – коротко нажать кнопку «1» брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены, а световая индикация подтвердит выполнение функции постановки под охрану одной вспышкой указателей поворотов (длительное нажатие, более 1 сек., - постановка на охрану произойдет без звуковых сигналов сирены). Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид, соответствующий текущему состоянию. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, или габаритные огни включенные, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «внимание» и покажет изображение зоны, из-за которой не произошла нормальная постановка. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Система имеет возможность установки на автомобили с функцией задержки выключения салонного света (программируемая функция). Если функция включена, то при постановке на охрану система не будет реагировать на датчик открывания двери в течение 15 сек. (заводская установка, значение задержки можно изменить 0-2 мин.). Во время принятия зоны под охрану после задержки брелок системы выдаст два коротких звуковых сигнала, извещающих о переходе к полной охране всех зон автомобиля. Если дверь, по истечении времени задержки, оказалась не закрыта, брелок выдаст тревожное извещение. Система позволяет использовать задержку включения шок-сенсора и дополнительного датчика при постановке на охрану (значение задержки можно изменить 0-2 мин.). Данная возможность позволяет корректно организовать управление стеклоподъемниками без лишних срабатываний шок-сенсора при закрывании очередного стекла. Возможность задержки полезна и в др. случаях.

Снятие системы с охраны



Для снятия системы с охраны необходимо коротко нажать на кнопку «2» брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, если тревожных событий за период охраны не происходило (длительное нажатие кнопки «2», более 1 сек., снимет систему с охраны без звуковых сигналов сирены). Брелок проиграет мелодию «снятие с охраны»,

пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид, соответствующий текущему состоянию.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «снятие с охраны», проигрывает мелодию «внимание» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «ЧЕК» брелока (см. стр. 33). Если Вы не открыли дверь в течение 30 сек. после снятия с охраны, система снова автоматически встанет на охрану и двери заблокируются (если данная функция не отключена).

Открытие багажника



Для открытия багажника, независимо, находится система на охране или нет, необходимо нажать и удерживать кнопку «3» в течение 1 сек. Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор, все остальные зоны остаются под охраной. Если в течение 15 сек. после получения команды «открыть замок багажника», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор: одна вспышка указателей поворота. Если Вы под охраной открыли багажник и в течение пяти минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения sireны

на автомобиле. После закрытия багажника система через 15 секунд закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор, известив одной вспышкой указателей поворота.

Аварийное управление системой. Секретный код

В случае утери или выхода из строя брелоков, управляющих сигнализацией, постановку и снятие с охраны можно производить при помощи кнопки «VALET». Для выключения режима охраны системы необходимо ввести ПИН-код, нанесенный на карточку, входящую в комплект **PANDORA DXL 3100**. Индивидуальный ПИН-код (Master-Code) располагается под защитным слоем.

Ввод ПИН-кода:

- Ввести первую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- ввести вторую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- ввести третью цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
- ввести четвертую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет



в режим программирования. Если ввод был неправильный, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования настроек (подробнее см. руководство по монтажу)

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдаст звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ КАРТОЧКИ С ИНДИВИДУАЛЬНЫМ, ПИН-КОДОМ (MASTER-CODE) ПО ОКОНЧАНИИ ПРОЦЕССА ИНСТАЛЛЯЦИИ СИСТЕМЫ.
ДЛЯ НАСТРОЙКИ ПАРАМЕТРОВ СИГНАЛИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ СЕРВИСНЫЙ ПИН-КОД 1-1-1-1, ВВОД КОТОРОГО ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО В СНЯТОМ С ОХРАНЫ СОСТОЯНИИ.
ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ ПО МОНТАЖУ И НАСТРОЙКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ ИЗМЕНИТЕ И ЗАПОМНИТЕ ЗНАЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА (SERVICE-CODE)

Отложенная постановка на охрану («Руки заняты»)



Система позволяет применить режим отложенной постановки на охрану, если, покидая автомобиль, неудобно нажать кнопку на брелоке для постановки на охрану (например, руки заняты вещами). Для активации режима необходимо коротко нажать кнопки «1» и «3» вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут. Длительное нажатие этой комбинации кнопок (1 сек.) включит режим без звуковых сигналов. При этом на дисплее брелока замигает надпись «АВТО АРМ», а статусный светодиодный индикатор будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал sireны, и указатели поворота вспыхнут один раз. На дисплее брелока с ЖК-дисплеем пиктограмма состояния (замочек) примет вид, соответствующий состоянию системы. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку «2» или еще раз нажать вместе кнопки «1» и «3».

Запирание и открывание дверей

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая их при снятии с охраны.

При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый

режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки «2» система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

При постановке на охрану в двухшаговом режиме первый импульс блокирует двери от отпирания их снаружи, а второй от отпирания их изнутри.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при включении зажигания и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании необходимо коротко нажать кнопку «1» - двери при этом закроются, а нажатие кнопки «2» откроет замки дверей.

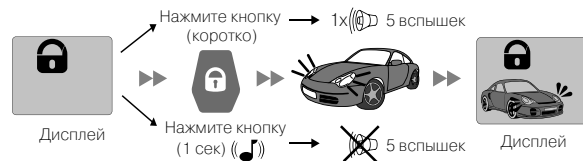
Автоматическая постановка на охрану

Если эта функция включена при программировании, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание, открыта и после этого закрыта любая дверь или багажник. При включении этого режима на дисплее брелока с ЖКИ мигает надпись «AUTO ARM», предупреждая о возможности закрытия дверей.

Перепостановка под охрану («Антирасseyанность»)

Если эта функция включена, произойдет постановка в режим охраны с запиранием замков дверей через 30 сек. каждый раз после того, как система была снята с режима охраны брелоком. Система не встанет в режим охраны, если в это время будет открыта хотя бы одна из дверей, багажник. В период отсчета этого времени статусный индикатор системы горит красным цветом. Данная функция не позволит при случайном снятии системы с охраны оставить автомобиль без надзора надолго. (Заводская установка «ЗАПРЕЩЕНО».)

Поиск автомобиля



Если система находится в режиме охраны, то можно облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, включив режим поиска. Режим поиска включается нажатием на кнопку «1» во время, когда система находится под охраной. Короткое нажатие на кнопку «1» вызовет однократный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота, длинное нажатие вызовет пять вспышек указателей поворота беззвучно.

Режим «Паника»



Если Вам или автомобилю угрожают, и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «Паника». В режиме «Паника» сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают. Для включения режима «Паника» необходимо нажать вместе кнопки «1» и «2». Для выключения режима достаточно нажать кнопку «1» или «2».

Иммобилайзер

Встроенная функция иммобилайзера может работать в двух режимах (0 сек. и 25 сек.) и управляться либо дополнительным нажатием кнопки «2» брелока, либо ключом iButton (в комплект не входит). Деактивация иммобилайзера производится путем дополнительного нажатия кнопки «2» брелока, либо касанием специального кон-

тактора (в комплект не входит), смонтированного в автомобиле, ключом iButton.

Функция «иммобилайзер 0 сек.» служит для дополнительной противоугонной блокировки двигателя. В этом случае, после снятия системы с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку «2», чтобы иммобилайзер позволил завести двигатель (либо коснуться контактора ключом iButton).

Функция «иммобилайзер 25 сек.» служит для предотвращения попыток угона с места не длительной стоянки (на бензозаправочной станции или у придорожного магазина), где ставить/снимать автомобиль на полную охрану не принято. Если в течение 25 сек. после снятия с охраны, открытия двери или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). Заводская установка режима: «выключено». После включения блокировки статусный индикатор выдает вспышки красного и зеленого цвета. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку «2» брелока при выключенном зажигании (либо коснуться контактора ключом iButton), при этом статусный индикатор системы перестанет попеременно мигать красным и зеленым цветом. Иммобилайзер включает режим блокировки всех встроенных, дополнительных и кодовых реле, подключенных к системе.

Таймерные каналы

Система **Pandora DXL 3100** имеет пять независимых таймерных каналов. Работа таймерных каналов может быть привязана к событиям (снятие с охраны, постановка на охрану, тревога...) или управляться

с брелока. С брелока могут управляться каналы с первого по четвертый (CH1-CH4), пятый канал (CH5) можно назначить только с привязкой к событиям автосигнализации. Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля или для организации дополнительных блокировок двигателя.

При программировании системы Вы можете выбрать для них одно из следующих применений, например:

- отпирание багажника – включение электрического замка открытия багажника;
- двухступенчатое открывание дверей;
- функция поддержки зажигания;
- функция «турботаймера»;
- управление дополнительными реле блокировки;
- управление кодовыми реле блокировки;
- включение ближнего света фар при постановке на охрану;
- включение модуля управления стеклоподъемниками при постановке на охрану;
- включение освещения салона при снятии с охраны;
- включение/выключение внешних устройств с брелока;
- включение модуля запуска двигателя и многое другое.

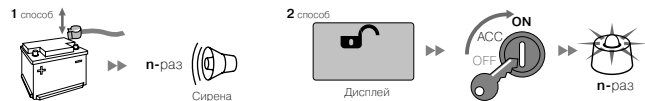
Логику включений и выключений каналов, алгоритм работы и временные характеристики можно выбрать любые из широкого списка заложенных возможностей программированием, что должно удовлетворить практически любые запросы пользователей.

Непосредственное включение/выключение каналов возможно с брелока выбором соответствующей иконки нажатиями кнопки «3» и последующим нажатием кнопки «1». Индикация состояния таймер-

ного канала производится высвечиванием значка соответствующей пиктограммы на дисплее брелока с ЖК-дисплеем.

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Данная охранная система имеет командный канал с диалоговой структурой кода, передаваемого с высокой скоростью, и генерацией «загадок» генератором случайных чисел, что полностью исключает перехват и подбор кода злоумышленниками. Единственной возможностью перехвата управления остается возможность прописывания дополнительного брелока в систему злоумышленником. Это возможно при передаче автомобиля во временное пользование или на техобслуживание вместе с брелоком. Если брелок не передавать, а пользоваться, как рекомендовано, «режимом техобслуживания», то при попытке записи нового брелока брелок, оставшийся у Вас, перестанет управлять системой, и Вы сможете предъявить претензию вероятным злоумышленникам или менеджерам автосервиса, после чего прописать в систему только свои брелоки (все прописываемые в систему брелоки должны быть записаны во время одного сеанса программирования, поскольку происходит смена и обучение новому ключу шифрования).



Проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система коли-

чеством звуков сирены известит, сколько к этому моменту прописано брелоков. Также проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны». Проверяйте периодически количество прописанных брелоков для полной уверенности в противоугонной стойкости системы.

Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие системы противоугонной сигнализации требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно быть принято ОТК предприятия-изготовителя. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы противоугонной сигнализации обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;

- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;

- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;

- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;

- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;

- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы. Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. Решения предприятия-производителя (установщика) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-производителя (установщика).

Хранение и транспортирование

Системы противоугонной сигнализации, упакованные в соответствии с требованиями КД, следует хранить при температуре окружающего воздуха от 1° до 40°C , при относительной влажности 80% при $+25^{\circ}\text{C}$. В воздухе помещений не допускается наличие паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

Гарантийный срок хранения 18 месяцев.

Система противоугонной сигнализации в транспортной таре может транспортироваться автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках или трюмах на любое расстояние с любой скоростью. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

Размещение и крепление транспортной тары с упакованными системами противоугонной сигнализации в транспортных средствах должны обеспечивать ее устойчивое положение и не допускать перемещения во время транспортирования.

Транспортирование систем противоугонной сигнализации разрешается только в вертикальном положении в заводской упаковке. Изделие – не бросать. Транспортировать, не применяя усилий, вызывающих механические повреждения упаковки.

Максимальное количество упаковок (при укладке в высоту) для транспортирования и хранения должно соответствовать указанному на упаковке.

При транспортировании должна быть обеспечена защита транспортной тары с упакованными системами противоугонной сигнали-

зации от непосредственного воздействия атмосферных осадков и солнечной радиации.

Условия транспортирования:

температура окружающей среды: от -40°C до $+85^{\circ}\text{C}$;

относительная влажность: до 98% при температуре $+35^{\circ}\text{C}$;

атмосферное давление: от 84 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт. ст.);

пиковое ударное ускорение: до 157 м/с^2 (15g) при длительности действия ударного ускорения 10 – 15 мс.

При погрузке и транспортировании должны строго выполняться требования предупредительных надписей на транспортной упаковке.

Технические данные

Наименование параметра	Значение
Ток потребления в режиме охраны, мА	Не более 40
Напряжение питания базового блока, В	9...15
Ширина радиоканала, МГц	433,075 МГц - 434,8 МГц
Количество независимых радиоканалов	10
Ширина канала	Не более 70 кГц
Мощность излучения, мВт	Менее 10
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Тип кода двустороннего брелока	Динамический диалог
Тип кода канала извещения	Динамический оригинальный
Количество кнопок на брелоке	три
Дальность действия двустороннего брелока (зависит от заряда батареи и других факторов), м	700
Дальность приема оповещений на двусторонний брелок, м	1800
Датчик удара/наклона/движения	Двухуровневый, встроенный, адаптивный

Габаритные размеры:	
- Базовый блок, мм (без крепежных выступов)	90x68x17,5
- Пейджерный брелок (без чехла), мм	71,5x37x17
- Дополнительный брелок, мм	47x32x10
- RF-модуль	84x43x15
- Упаковка, мм	210x134x55
Защита электрических цепей:	
- Цепи питания	Автомобильные предохранители
- Выходные цепи	Схемная защита от короткого замыкания на массу
- Входные цепи	Схемная защита от перенапряжения, короткого замыкания на массу
- Переполюсовка	Схемная защита от переполюсовки
Содержание драгоценных металлов	Нет
Элемент питания двустороннего брелока	AAA, 1.5В
Масса брутто, не более, кг	1,35

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры и некоторые характеристики могут незначительно меняться, при этом производитель гарантирует эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.

Комплектность поставки

1. Базовый блок.....1 шт.
2. RF-модуль с кабелем.....1 шт.
3. Основной брелок управления с ЖК-дисплеем1 шт.
4. Кожаный чехол для брелока с ЖК-дисплеем.....1 шт.
5. Дополнительный брелок управления (трехкнопочный).....1 шт.
6. Основной кабель.....1 шт.
7. Кабель центрального замка.....1 шт.
9. Кабель с трехцветным светодиодным индикатором состояния....1 шт.
10. Кабель с кнопкой «VALET».....1 шт.
11. Провод реле блокировки.....2 шт.
14. Концевой выключатель.....2 шт.
15. Провод концевого выключателя.....2 шт.
16. Винт-саморез Ø 4,2x13.....5 шт.
17. Пластиковая стяжка 120 - 150 мм.....2 шт.
18. Контакт заземления.....3 шт.
19. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
22. Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом....1 шт.
23. Упаковка.....1 шт.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации Pandora dxl 3100 соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2006 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О. _____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Модель автосигнализации **PANDORA DXL 3100**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель PANDORA DXL 3100

Заводской номер _____

Дата покупки «____» _____ 20____г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

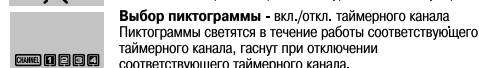
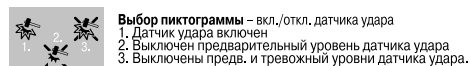
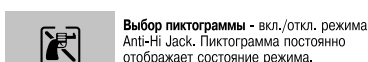
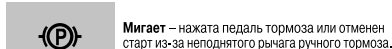
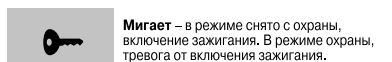
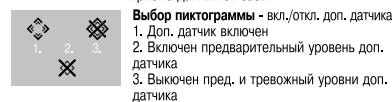
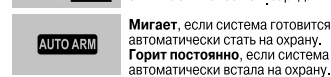
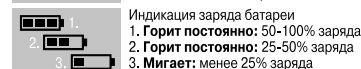
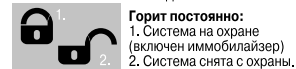
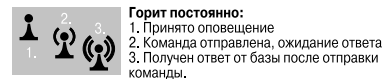
Модель PANDORA DXL 3100

Заводской номер _____

Дата покупки «____» _____ 20____г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____



1. периметр дверей салона автомобиля
2. концевые выключатели капота
3. концевые выключатели багажника
4. включение зажигания
5. нажатие педали тормоза
6. срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
7. срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
8. срабатывание датчика движения
9. срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)
10. срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)
11. критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля (отключение аккумулятора)
12. напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану

