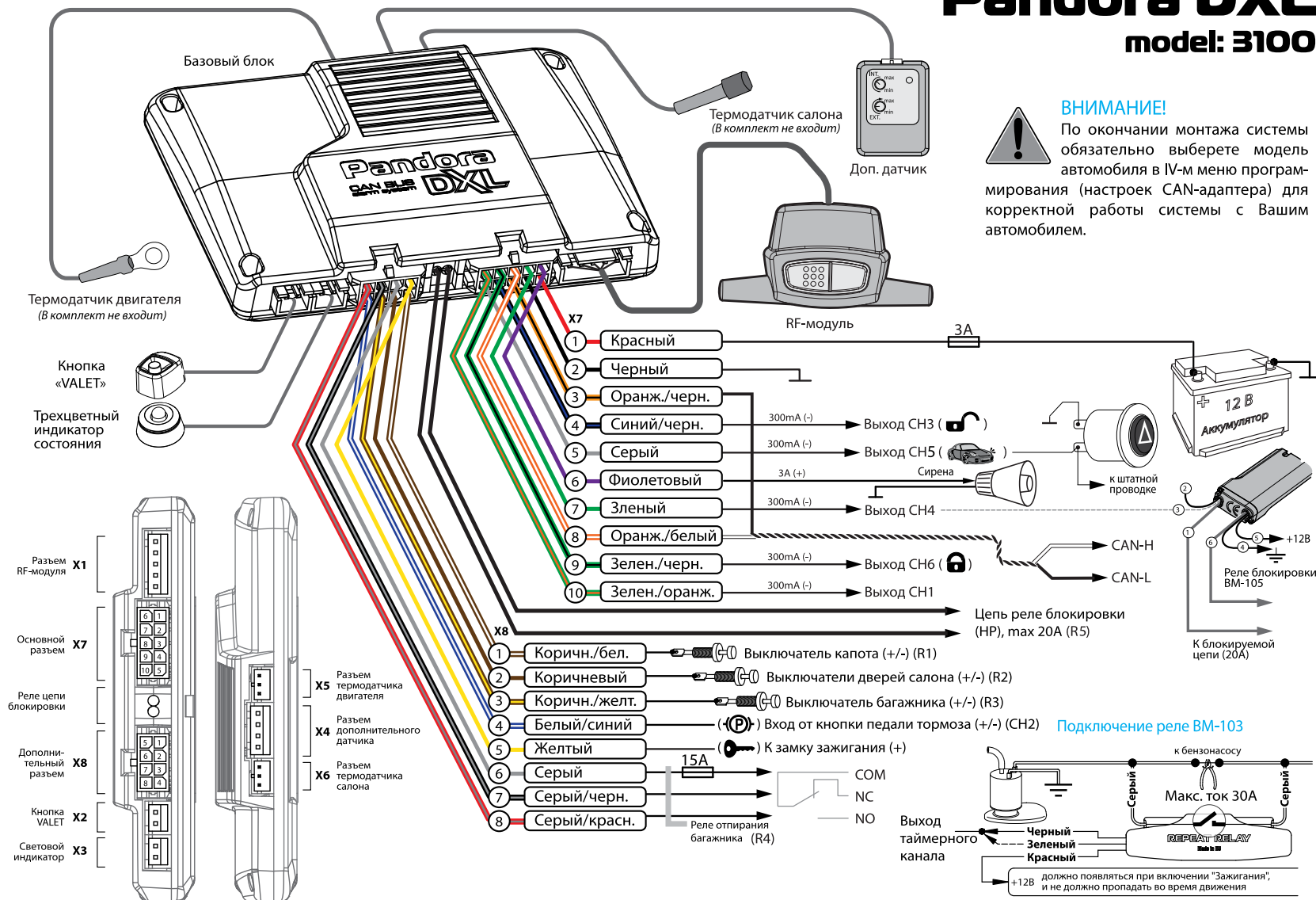


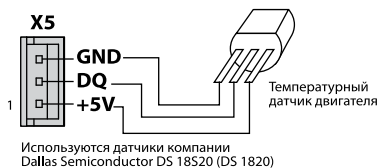
Схема подключения автосигнализации

Pandora DXL

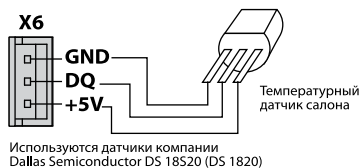
model: 3100



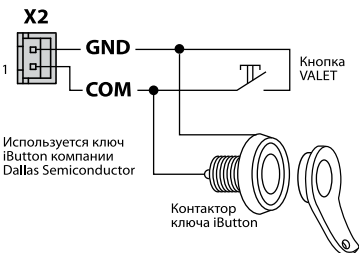
Подключение датчика температуры двигателя



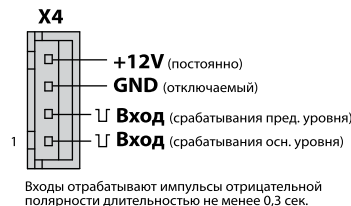
Подключение датчика температуры салона



Подключение контактора ключа iButton



Подключение дополнительного датчика



Ручное программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования. В системе предусмотрено четыре меню программирования, первое (I) - общих настроек системы, второе (II) – настроек, связанных с процедурами управления работой двигателя, турботаймера, поддержкой зажигания и обеспечением мониторинга за его состоянием, третье (III) - настроек работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) - настроек встроенного мульти CAN-адаптера.

Для входа в меню программирования:

1. Снять систему с охраны, выключить зажигание;
2. Ввести первую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Ввести вторую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
4. Ввести третью цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
5. Ввести четвертую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Вход в меню программирования (IV) настроек CAN-шины

В меню программирования IV производится настройка параметров работы CAN-шины, выбор модели автомобиля, настройка поддержки работы цифровых или аналоговых входов/выходов.

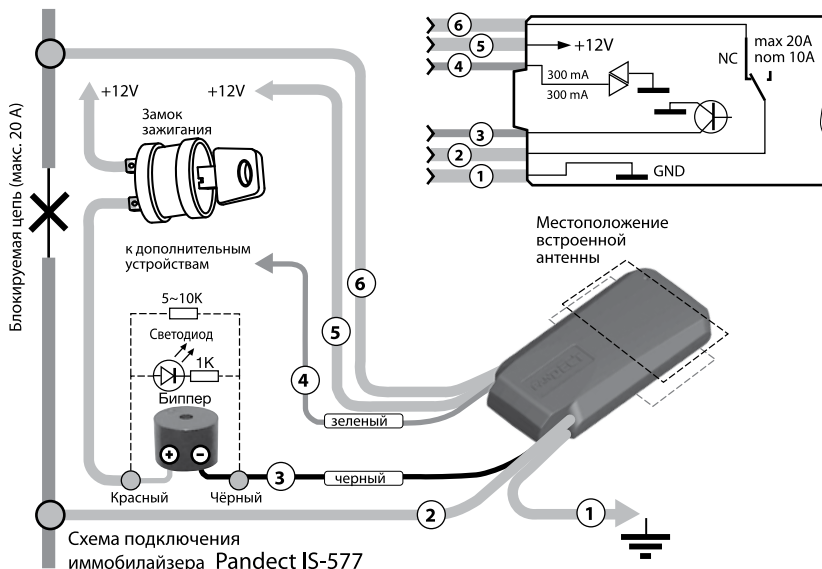
Для входа в меню программирования IV необходимо при выключенном зажигании набрать сервисный PIN-код (см. выше). После того, как индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек необходимо нажать кнопку вызова водителя (Call) 3 раза, система подтвердит переход в четвертое меню программирования 4-мя сигналами sireны и указателями поворотов.

Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две - модели.

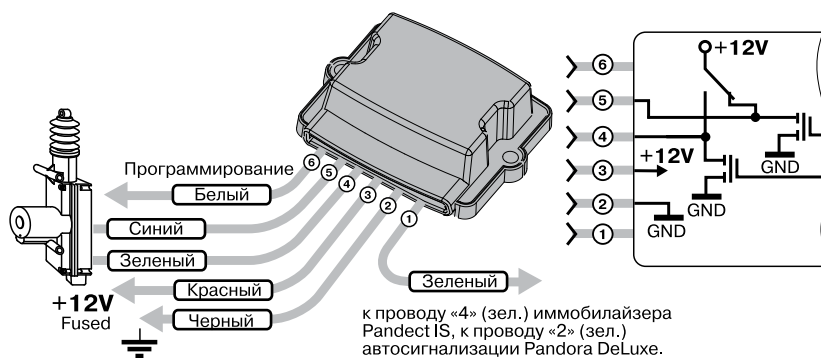
Выбор модели автомобиля, настройка CAN-адаптера

- Для выбора модели автомобиля необходимо войти в меню программирования IV (см. выше)
- Индикатор состояния не горит.
- Нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля (см. на обороте). При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- Система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора состояния;
- Аналогично ввести кнопкой «VALET» остальные цифры;
- После ввода 4-й цифры выбор марки и модели автомобиля считается окончанным, система выйдет в начало IV меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.

Подключение иммобилайзера Pandect IS 477/577



Подключение модуля управления замком капота НМ-05



Код	Марка автомобиля
	AUDI
1411	ALLROAD(с 2006 г.), Q7(с 2005 г.), A6(с 2005 г.), S6(с 2005 г.), RS6(с 2005 г.)
1412	A4/S4(с 2008 г.), A5/S5(с 2007 г.), Q5(с 2008 г.)
1413	A3/S3(с 2003г.)
1414	A8/S8(с 2003г.)

	BMW (с Keyless)
5111	X5 (E70)(с 2005г.), 3 (E90)(с 2005г.), 5 (E60)(с 2003г.), 1 (E87)(с 2004г.), X6 (E71)(с 2008г.), 6 (E63/E64)(с 2005 г.)

	CADILLAC
4111	ESCALADAЕ(с 2008 г.)

	CITROEN
1711	(Комплектация 1) C5(с 2004г.), C4(с 2007г.), C4 PICASSO(с 2007г.), C8(с 2006г.), C2(с 2006г.), C3(с 2006г.), C3 PICASSO(с 2006г.), JUMPY3(с 2007г.), BERLINGO(с 2008г.)
1713	(Комплектация 2) C5(с 2004г.), C4(с 2007г.), C4 PICASSO(с 2007г.), C8(с 2006г.), C2(с 2006г.), C3(с 2006г.), C3 PICASSO(с 2006г.), JUMPY3(с 2007г.), BERLINGO (с 2008г.)
2211	C-CROSSER(с 2009 г.)
2212	JAMPER

	CHEVROLET
1311	ТАНОЕ(с 2008г.)
1313	CRUZE(с 2009г.)
4114	CAPTIVA(с 2007г.)

	FORD
1211	FOCUS2, 3(с 2005г.), C-MAX(GHIA)(с 2003г.), C-MAX(с 2003г.), KUGA(с 2008г.)
1212	FUSION(с 2006г.), FIESTA(с 2006г.)
1213	MONDEO(с 2007 г.), GALAXY(с 2006 г.), TRANSIT(с 2007 г.), S-MAX(с 2007 г.)
1214	FIESTA(с 2009г.)
1215	EXLORER

	HONDA
2611	PILOT(с 2009г.)
2612	PILOT(багажник с мотоприводом)
2613	CRVC(с 2006г.), CR-V(с 2007г.), JAZZ(с 2009г.), CITY(с 2009г.)
2614	ACCORD(с 2009г.)

	HYUNDAI
3111	ix55 (с 2009 г.), GRANDER

	HUMMER
4111	H2(с 2008г.)

	INFINITI
2311	EX35/EX37/EX50(с 2008 г.)

	KIA
3211	SORENTO(с 2010 г.)
3212	CARNIVAL(с 2006г.)

	LAND ROVER
1611	FREELANDER 2(с 2007 г.)
1612	FREELANDER DISCOVERY

	LEXUS
2111	LX(с 2007г.), ES(с 2007г.)
2114	RX(с 2010г.)
2115	GS(с 2007г.), IS(с 2006г.)

	MAZDA
2411	CX9
2412	2, 3
2413	6

	MERCEDES
5211	C204(с 2007г.), GLK204(с 2008г.), S221(с 2005г.), CL216(с 2007г.), E212(с 2009г.), E COUPE 207(с 2009г.)
5212	SPRINTER
5213	G-KLASSE (Gelandewagen)

	MITSUBISHI
2211	OUTLANDER(с 2007 г.)
2212	LANCER(с 2008 г.), PAJERO IV

	NISSAN
2311	X-TRAIL (с 2007 г.), NAVARA(с 2006 г.), PATHFINDER(с 2006 г.), QASHQAI(с 2007 г.)
2312	TEANA
2313	NAVARA (дизель)

	OPEL
1311	ASTRAH(с 2004 г.), ZAFIRAB(с 2005 г.) (не укомплектованные системой Open&Start)
1312	VECTRAС(с 2002 г.), SIGNUM(с 2002 г.), CORSAД(с 2006 г.)
1313	INSIGNIA(с 2009 г.)
1314	ANTARA(с 2007 г.)

Особенности подключения к CAN-шинам современных автомобилей.

AUDI

В автомобилях AUDI CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, идущий в дверь водителя.
Цвета проводов: оранжевый с зеленой полосой – CAN High, оранжевый с коричневой полосой CAN-Low

BMW

В автомобилях BMW CAN-шина представляет собой витую пару, цвет которой зависит от конкретной модели автомобиля:
BMW 1(E87), BMW 3(E90), BMW X5 (E70), BMW X6, Цвета проводов: зеленый с оранжевой полосой – CAN High, Зеленый – CAN Low
BMW 5 (E60), BMW 6(E63, E64), Цвета проводов: черный – CAN High, желтый – CAN Low
BMW 7 (E65), Цвета проводов: фиолетовый - CAN High, голубой - CAN Low

CADILLAC

В автомобилях Cadillac CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

CHEVROLET

В автомобилях Chevrolet CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

CITROEN

В автомобилях Citroen CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем, Pin5 – CAN Low, Pin3 – CAN High.

FIAT

В автомобиле FIAT Sedici CAN-шина представляет собой витую пару, приходящую на разъем диагностики: контакт №6 – CAN-High, контакт №14 – CAN-Low.

FORD

В автомобилях FORD Can-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в районе блока предохранителей под перчаточным ящиком со стороны пассажира либо в диагностическом разъеме.
На автомобилях Focus2, C-MAX, Kuga: CAN High – серый/оранжевый, CAN Low – синий провод.
На автомобилях Ford S-MAX, Mondeo, Mondeo X (с кнопкой start/stop): CAN-High – серый/оранжевый, CAN-Low- фиолетовый/оранжевый.

HONDA

Тип CAN-шины и места подключения в автомобилях Honda зависят от конкретной модели автомобиля.
В автомобилях Honda Civic, Honda CR-V CAN-шина – однопроводная – подключение к контакту №3 белого разъема (розовый провод) в районе замка зажигания.
В автомобиле Honda Accord CAN-шина – двухпроводная, подключиться к которой можно в белом разъеме под блоком предохранителей, CAN-High – розовый провод, CAN-Low – голубой провод.
На а/м Honda Pilot CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в зеленом разъеме около замка зажигания CAN-High – провод белого цвета, CAN-Low – провод зеленого цвета.

HYUNDAI

В автомобиле Hyundai IX55 CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно за левой кик-панелью в желтом разъеме.
CAN-High – оранжевый провод, CAN-Low – синий провод.
В автомобиле Hyundai Grandeur CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в левом белом разъеме модуля BCM.
CAN-High – голубой провод с черной полосой, CAN-Low зеленый провод с черной полосой.

INFINITI

В автомобилях INFINITI CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

KIA

В автомобилях KIA Sorento к CAN-шине подключиться можно за левой кик-панелью в синем разъеме CAN-High – провод синего цвета, CAN-Low – провод красного цвета.
В автомобилях KIA Carnival к CAN-шине можно подключиться за левой кик-панелью, витая пара тонкого сечения, CAN-High – зеленый провод, CAN-Low – оранжевый провод, либо в разъеме приборной панели CAN-High – черный провод, CAN-Low – оранжевый провод.

LAND ROVER

В автомобиле Land Rover Freelander2 CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в районе блока предохранителей под перчаточным ящиком, CAN-High – серо-оранжевый провод, CAN-Low – фиолетово-оранжевый провод.
В автомобилях Land Rover Discovery III CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно либо в разъеме диагностики, либо в жгуте проводов идущему к дверям водителя или переднего пассажира.
CAN-High – желтый с белой полосой, CAN-Low – желтый с синей полосой.

MAZDA

В автомобилях Mazda CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

MERCEDES

В автомобилях Mercedes CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге.
CAN High – коричнево-красный провод.
CAN-Low – коричневый провод.

MITSUBISHI

В автомобилях Mitsubishi Outlander XL, Lancer X к CAN-шине можно подключиться в разъеме магнитолы CAN-High – оранжевый провод, CAN-Low – белый провод.
В автомобилях Mitsubishi Pajero IV к CAN-шине можно подключиться в диагностическом разъеме, CAN-High – салатовый провод, CAN-Low – черно-желтой провод.

NISSAN

В автомобилях Nissan CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

	PEUGEOT
1711	PARTNER(с 2008г.), 207(с 2006г.), 307(с 2006г.), 407(с 2006г.), 807(с 2006г.), EXPERT(с 2007г.), 308(с 2007г.), 607(Z9)(с 2005г.), 3008(с 2009г.)
1713	PARTNER(с 2008г.), 207(с 2006г.), 307(с 2006г.), 407(с 2006г.), 807(с 2006г.), EXPERT(с 2007г.), 308(с 2007г.), 607(Z9)(с 2005г.), 3008(с 2009г.)

	PORSCHE
1112	CAYENNE(с 2006 г.)

	RENAULT
2311	KOLEOS(с 2008 г.)
4211	LAGUNA

	SEAT
1114	IBIZA(с 2003 г.), CORDOBA (с 2003 г.)

	SKODA
1111	OCTAVIA2(с 2005 г.), SUPERB(с 2003 г.)
1113	OCTAVIA2 FL(с 2009 г.), SUPERB(с 2009 г.)
1114	FABIA(с 2005 г.), ROOMSTER(2006 г.)

	SUBARU
2511	FORESTER(с 2009 г.), IMPREZA(с 2008 г.), LEGACY(с 2008 г.), LEGACY(с 2004 г.), OUTBACK(с 2004 г.)
2512	TRIBECA B9(с 2006г.) без Keyless

	SUZUKI
2711	SX4, GRAND VITARA, SHIFT, SPLASH

	TOYOTA
2111	CAMRY(с 2007 г.), AURIS(с 2007 г.), COROLLA(с 2007 г.), YARIS(с 2006 г.), AVENSIS(с 2009 г.), TUNDRA(с 2008 г.), IQ(с 2009 г.)
2112	AVENSIS(с 2010 г.)
2113	RAV4(с 2006 г.), HIGHLANDER(с 2008 г.), URBIN CRUISER(с 2009 г.), LAND CRUISER 200(с 2008 г.)
2116	VERSO(с 2009 г.), PRIUS

	VOLKSWAGEN
1111	PASSAT(с 2001 г.), GOLF4(с 2002 г.), GOLF5(с 2004 г.), JETTA(с 2006 г.), CADDY(с 2004 г.), TOURAN(с 2003 г.), TIGUAN(с 2007 г.)
1112	TOUAREG(с 2003 г.)
1113	GOLF6(с 2008 г.), JETTA(с 2010 г.)
1114	POLO(с 2005 г.), MULTIVAN(с 2005 г.), T5&CARAVELLE(с 2005 г.)
1115	POLO(с 2010 г.)

	VOLVO
1511	S60(с 2005 г.), XC70(с 2005 г.), V70(с 2005 г.), S80(с 2005 г.), XC90(с 2005 г.)

OPEL

В автомобилях Opel CAN-шина – однопроводная, приходящая на первый контакт диагностического разъема.

PEUGEOT

В автомобилях Peugeot CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в модуле BSI находящимся в передней панели (десятиконтактный разъем, Pin5 – CAN Low, Pin3 – CAN High.

RENAULT

В автомобилях Renault CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

SEAT

В автомобилях Seat CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге.
CAN High – оранжево-зеленый провод.
CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

SKODA

В автомобилях Skoda CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге.
CAN High – оранжево-зеленый провод.
CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

SUBARU

В автомобиле Subaru Tribeca CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в нише справа от руля, в сером разъеме, CAN-High – розовый провод, CAN-Low – фиолетовый провод.

SUZUKI

В автомобилях Suzuki CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

TOYOTA (LEXUS)

В автомобилях Toyota и Lexus CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N6, CAN-Low – контакт N14.

VOLKSWAGEN

В автомобилях Volkswagen CAN-шина представляет собой витую пару, которая проходит практически по всему салону, однако наиболее популярными местами подключения к шине является ниша за климат-контролем и жгут проводов, за левой кик-панелью, либо в водительском пороге.
CAN High – оранжево-зеленый провод.
CAN-Low – оранжево-коричневый провод.

VOLVO

В автомобилях Volvo CAN-шина представляет собой витую пару, подключиться к которой можно в диагностическом разъеме CAN-High – контакт N11, CAN-Low – контакт N3.